

STADT EMMERICH AM RHEIN
Der Bürgermeister



Tagesordnungspunkt _____

Datum
05 - 14 1003/2008
ö f f e n t l i c h

07.01.2009

Verwaltungsvorlage

Betreff

**Bahnübergangs-Beseitigungskonzept;
hier: Beschlussfassung**

Beratungsfolge

Ausschuss für Stadtentwicklung	13.01.2009
---------------------------------------	-------------------

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Emmerich am Rhein beschließt:

- anstelle des **BÜ-Kerstenstraße** eine Straßenüberführung (**SÜ**) am Ortsrand von Praest in der von der DB-AG vorgeschlagenen Trassenführung,
- anstelle des **BÜ-Sulenstraße** eine Unterführung für Fußgänger und Fahrradfahrer (**EÜ-F**),
- anstelle des **BÜ-Raiffeisenstraße** eine eingeschränkte Eisenbahnüberführung für PKW und Busse (**EÜ-PKW**) in der Verlängerung der Straße Praestsches Feld,
- anstelle des **BÜ-v.d.Recke-Straße** eine vollausgebaute Eisenbahnüberführung (**EÜ**),
- anstelle der beiden **BÜ's Grüne Straße** und - **Broichstraße** ein gemeinsames Eisenbahnüberführungsbauwerk (**EÜ**) an der Broichstraße,
- anstelle des **BÜ-Schwarzer Weg** eine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer (**FÜ**),
- den **BÜ-Jahn-Straße** ersatzlos zu schließen,
- anstelle des **BÜ-Löwentor** eine Eisenbahnüberführung (**EÜ**) sowie eine separate Eisenbahnüberführung für Fahrradfahrer und Fußgänger (**EÜ-F**),
- anstelle des **BÜ-s-Heerenbergerstraße** eine Eisenbahnüberführung (**EÜ**) im Vollausbau,

- anstelle des **BÜ-Borgheeser Weg** eine eingeschränkte Eisenbahnüberführung nur für PKW (**EÜ-PKW**) ,
- anstelle der beiden **BÜ's Felix-Lensing-Straße** und - **Eitener Straße** ein gemeinsames Eisenbahnüberführungsbauwerk (**EÜ**),
- sich anstelle des BÜ-Emmericher Straße für eine bergfußnahe Führung der B 8 einzusetzen,
- den BÜ-Sonderwykstraße ersatzlos zu schließen,
- anstelle des **BÜ-Lobither Straße** ortsnah eine Straßenüberführung (**SÜ**),
- den BÜ-Haagsche Straße ersatzlos zu schließen,
- den BÜ-Bindsberger Weg zu schließen und ihn in einer schienennahen Trassenführung weiter nördlich an die B 8 anzubinden,
- anstelle des **BÜ-Zevenaarstraße** eine Straßenüberführung (**SÜ**).

Abstimmungs-/Beratungsergebnis

	Vorlagen-Nr	dafür	dagegen	Enthaltungen
ASE	05 - 14 1003/2008			
HFA	05 - 14 1003/2008 E1	19	0	0
RAT	05 - 14 1003/2008 E1	33	0	0

Begründung:

sh. Anlage

Finanz- und haushaltswirtschaftliche Auswirkungen

- Die Maßnahme hat keine finanz- und haushaltswirtschaftlichen Auswirkungen.
- Steht die Maßnahme im Einklang mit den Zielen des Leitbildes?

Ja. Kapitel 1.3.

Nein

Bürgermeister