

15 8

5.5

20

14

Rinne 16/24/14 cm
Bordstein T 8/20 cm
Fundament B 12/15

Technical drawing of a wall cross-section. The wall has a total height of 20 units. The top section is 15 units wide and 8 units high. The bottom section is 5.5 units high. The wall is made of concrete (Fundamentbeton C 12/15) and has a reinforcement bar (Bordstein T 8/20 cm) embedded in it.

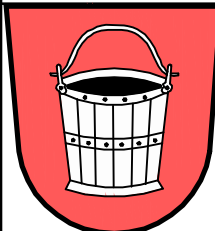
Technical drawing of a drainage system (Plan) showing a 10m long channel with a 1.5-3% slope. The channel is divided into three sections of 2.75m each. It features a DN 300 RW manhole on the left and a connection to an existing structure on the right. Callouts A, B, and C indicate specific components: A is the curb, B is the plaster, and C is the channel stone. A detail view "A" shows the curb and channel stone connection.

Legend:

- (A) Tiefbord T 8/20
- (B) Pflaster 20/10/8 rot mit Fasse
- (C) Rinnenstein 24/16/14 bzw. 16/16/14
- (D) Straßenablauf 30/50

1 Mischfläche Bauklasse IV
 8,0 cm Betonsteinpflaster, rot 20/10/8
 4,0 cm Bettung 0/5 G
 20,0 cm Schottertragschicht 0/45 RCL I
 20,0 - 30,0 cm Frostschutzkies 0/32

Planung :  Ingenieurbüro Kreißl Am Ginsterberg 29 A - 40627 Düsseldorf Telefon: 0211 / 201266 - Fax: 0211 / 9253450 E-Mail: Mail@IngBKreissl.de		Datum		Zeichen	
		bearbeitet	23.03.2010	Kr	
		gezeichnet	23.03.2010	DI	
		geprüft : _____			
Düsseldorf, den _____					

	Stadt Emmerich am Rhein		Unterlage		6
			Blatt-Nr.		RQ 01
			Reg. Nr.		
	Fachbereich 5 Stadtentwicklung		Datum	Zeichen	
bearbeitet					
gezeichnet					
Plantitel:		geprüft			
		Maßstab :	Straßenbau		
		1: 50	Regelquerschnitt		

STADT EMMERICH AM RHEIN DER BÜRGERMEISTER	
im Auftrag:	

Datum	Fachbereichsleiter