

# Tabelle 2 Kostenzusammenstellung Bahnübergangsbeseitigungskonzept

Stadt Emmerich am Rhein



Alle Werte sind Schätzkosten in T€, die auf Ermittlungen der DB AG beruhen - Stand 15.10.2008

Stadtentwicklung

Druckdatum : 18. Dezember 2008

									Varianten DB AG			Varianten gem. BÜ-Konzept				Ausgleichsvorschlag der Verwaltung				
Straße	Straßen- bäulast- träger	geplante Maßnahmen				Konsens = ✓ Dissens = -		Erläuterung	Gesamtkosten			Gesamtkosten		Favorisierung der DB- Variante	Favorisierung des BÜ- Konzeptes	Gesamtkosten		Favorisierung der DB- Variante	Favorisierung des Ausgleichsvor- schlages	
		DB AG	BÜ- Konzept	Vorschlag Verwaltung	Straßen NRW	DB / Verwaltung	Bauwerk		Lage	gepl. Maßnahme	Gesamt- kosten	Eigenanteil	gepl. Maßnahme	Gesamt- kosten	Eigenanteil	Eigenanteil	gepl. Maßnahme	Gesamt- kosten	Eigenanteil	Eigenanteil
Kerstenstraße	Stadt	SÜ	SÜ	SÜ		✓	✓		SÜ	2.866	346	SÜ	2.866	346	346	SÜ	2.866	346	346	
Sulenstraße	Stadt	EÜ-F	EÜ-F	EÜ-F		✓	✓		EÜ-F	4.886	590	EÜ-F	4.886	590	590	EÜ-F	4.886	590	590	
Raiffeisenstraße	Stadt	EÜ-Pkw	EÜ	EÜ-Pkw		✓	✓	Anschluß an B8	EÜ-Pkw	14.130	1.707	EÜ	17.736	5.313	2.143	EÜ-Pkw	14.130	1.707	1.707	
von-der-Recke-Straße	Stadt	Ersatzlos	EÜ	EÜ		-	-		Ersatzlos	428	52	EÜ	16.148	15.772	1.951	EÜ	16.148	15.772	1.951	
Grüne Straße	Stadt	Ersatzlos	Ersatzlos	Ersatzlos		✓	✓		Ersatzlos	428	52	Ersatzlos	428	52	52	Ersatzlos	428	52	52	
Broichstraße	Stadt	EÜ	EÜ	EÜ		✓	✓		EÜ	19.227	2.323	EÜ	19.227	2.323	2.323	EÜ	19.227	2.323	2.323	
Schwarzer Weg	Stadt	Ersatzlos	EÜ-F	FÜ		-	-		Ersatzlos	428	52	EÜ-F	4.560	4.183	551	FÜ	1.514	1.137	154	
Jahnstraße	Stadt	Ersatzlos	Ersatzlos	Ersatzlos		✓	✓	gem. Vereinbarung mit DB AG entstehen der Stadt keine Kosten	Ersatzlos	428	0	Ersatzlos	428	0	0	Ersatzlos	428	0	0	
Löwentor	Stadt	EÜ + EÜ-F	EÜ + EÜ-F	EÜ + EÜ-F		✓	✓		EÜ + EÜ-F	34.014	3.646	EÜ + EÜ-F	34.014	3.646	3.646	EÜ + EÜ-F	34.014	3.646	3.646	
s-Heerenberger Straße	Stadt	EÜ-Pkw	EÜ	EÜ		-	✓		EÜ-Pkw	12.931	1.562	EÜ	16.556	5.188	2.001	EÜ	16.556	5.188	2.001	
Borgheeser Weg	Stadt	Ersatzlos	EÜ	EÜ-PKW		-	-		Ersatzlos	428	52	EÜ	15.608	15.231	1.886	EÜ-PKW	11.127	10.750	1.130	
Felix-Lensing-Straße	Stadt	SW	SW	SW		-	✓	Wenn EÜ an der Ellener Straße -> Seitenweg im Trog	SW	851	103	SW	3.340	2.592	404	SW	3.340	2.592	404	
Eltener Straße (B8)	Straßen- NRW	SÜ	EÜ	EÜ	SÜ	-	✓	Stadt fordert EÜ statt SÜ -> vorbehaltlich UVS	SÜ	4.828	0	EÜ	14.018	9.190	0	EÜ	14.018	9.190	0	
Emmericher Straße (B8)	Straßen- NRW	SW	SW	SW	SW	✓	✓		SW	4.998	0	SW	4.998	0	0	SW	4.998	0	0	
Sonderwykstraße	Stadt	Ersatzlos	Ersatzlos	Ersatzlos		✓	✓		Ersatzlos	428	52	Ersatzlos	428	52	52	Ersatzlos	428	52	52	
Loblither Straße (B8)	Straßen- NRW	SÜ	SÜ	SÜ	SÜ	✓	✓	BÜ-Konzept fordert ortsferne Lage der SÜ	SÜ	3.553	0	SÜ	4.339	785	0	SÜ	3.553	0	0	
Loblither Straße (B8)	Stadt	Ersatzlos	EÜ-Pkw	Ersatzlos	Ersatzlos	✓	✓	BÜ-Konzept fordert zus. EÜ-Pkw	Ersatzlos	0	0	EÜ-Pkw	10.472	10.472	1.063	Ersatzlos	0	0	0	
Haagsche Straße	Stadt	Ersatzlos	Ersatzlos	Ersatzlos		✓	✓		Ersatzlos	428	52	Ersatzlos	428	52	52	Ersatzlos	428	52	52	
Binsberger Weg	Stadt	SW	SW	SW		✓	✓		SW	963	116	SW	963	116	116	SW	963	116	116	
Zevenaarer Straße (B8)	Straßen- NRW	SÜ	EÜ	SÜ	SÜ	✓	✓		SÜ	4.593	0	EÜ	11.485	6.891	1.388	SÜ	4.593	0	0	
<b>Eigenanteil</b>									Varianten DB AG	<b>10.705</b>		Varianten gem. BÜ- Beseitigungskonzept	<b>82.797</b>	<b>18.564</b>		Ausgleichsvorschlag der Verwaltung	<b>53.514</b>	<b>14.524</b>		

Erläuterungen siehe Tabelle 3