

# Tabelle 2 Kostenzusammenstellung Bahnübergangsbeseitigungskonzept

Stadt Emmerich am Rhein



Alle Werte sind Schätzkosten in T€, die auf Ermittlungen der DB AG beruhen - Stand 15.10.2008

Stadtentwicklung

Druckdatum : 18. Dezember 2008

|                        |                                |                    |                |                         |                |                               |         |   | Varianten DB AG    |                        |                   | Varianten gem. BÜ-Konzept                         |                   |                                      |   | Ausgleichsvorschlag der Verwaltung |                   |                                      |  |             |
|------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------------|---------|---|--------------------|------------------------|-------------------|---|-------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|-------------|
| Straße                 | Straßen-<br>bäulast-<br>träger | geplante Maßnahmen |                |                         |                | Konsens =<br>✓<br>Dissens = - |         | Erläuterung   | Gesamtkosten       |                        |                   | Gesamtkosten                                      |                   | Favorisierung<br>der DB-<br>Variante | Favorisierung<br>des BÜ-<br>Konzeptes         | Gesamtkosten                       |                   | Favorisierung<br>der DB-<br>Variante | Favorisierung<br>des<br>Ausgleichsvor-<br>schlages |             |
|                        |                                | DB AG              | BÜ-<br>Konzept | Vorschlag<br>Verwaltung | Straßen<br>NRW | DB / Verwaltung               | Bauwerk |   | Lage               | gepl.<br>Maßnahme      | Gesamt-<br>kosten | Eigenanteil                                       | gepl.<br>Maßnahme | Gesamt-<br>kosten                    | Eigenanteil                                   | Eigenanteil                        | gepl.<br>Maßnahme | Gesamt-<br>kosten                    | Eigenanteil  | Eigenanteil |
|                        |                                |                    |                |                         |                |                               |         |   |                    |                        |                   |   |                   |                                      |   |                                    |                   |                                      |  |             |
| 1                      | 2                              | 3                  | 4              | 5                       | 6              | 7                             | 8       | 9   | 10                 | 11                     | 12                | 13  | 14                | 15                                   | 16  | 17                                 | 18                | 19                                   | 20   |             |
| Kerstenstraße          | Stadt                          | SÜ                 | SÜ             | SÜ                      |                | ✓                             | ✓       |   | SÜ                 | 2.866                  | 346               | SÜ  | 2.866             | 346                                  | 346   | SÜ                                 | 2.866             | 346                                  | 346  |             |
| Sulenstraße            | Stadt                          | EÜ-F               | EÜ-F           | EÜ-F                    |                | ✓                             | ✓       |   | EÜ-F               | 4.886                  | 590               | EÜ-F  | 4.886             | 590                                  | 590   | EÜ-F                               | 4.886             | 590                                  | 590  |             |
| Raiffeisenstraße       | Stadt                          | EÜ-Pkw             | EÜ             | EÜ-Pkw                  |                | ✓                             | ✓       | Anschluß an B8  | EÜ-Pkw             | 14.130                 | 1.707             | EÜ  | 17.736            | 5.313                                | 2.143   | EÜ-Pkw                             | 14.130            | 1.707                                | 1.707  |             |
| von-der-Recke-Straße   | Stadt                          | Ersatzlos          | EÜ             | EÜ                      |                | -                             | -       |   | Ersatzlos          | 428                    | 52                | EÜ  | 16.148            | 15.772                               | 1.951   | EÜ                                 | 16.148            | 15.772                               | 1.951  |             |
| Grüne Straße           | Stadt                          | Ersatzlos          | Ersatzlos      | Ersatzlos               |                | ✓                             | ✓       |   | Ersatzlos          | 428                    | 52                | Ersatzlos   | 428               | 52                                   | 52  | Ersatzlos                          | 428               | 52                                   | 52   |             |
| Broichstraße           | Stadt                          | EÜ                 | EÜ             | EÜ                      |                | ✓                             | ✓       |   | EÜ                 | 19.227                 | 2.323             | EÜ  | 19.227            | 2.323                                | 2.323   | EÜ                                 | 19.227            | 2.323                                | 2.323  |             |
| Schwarzer Weg          | Stadt                          | Ersatzlos          | EÜ-F           | FÜ                      |                | -                             | -       |   | Ersatzlos          | 428                    | 52                | EÜ-F  | 4.560             | 4.183                                | 551   | FÜ                                 | 1.514             | 1.137                                | 154  |             |
| Jahnstraße             | Stadt                          | Ersatzlos          | Ersatzlos      | Ersatzlos               |                | ✓                             | ✓       | gem. Vereinbarung mit DB AG<br>entstehen der Stadt keine Kosten | Ersatzlos          | 428                    | 0                 | Ersatzlos   | 428               | 0                                    | 0   | Ersatzlos                          | 428               | 0                                    | 0  |             |
| Löwentor               | Stadt                          | EÜ + EÜ-F          | EÜ + EÜ-F      | EÜ + EÜ-F               |                | ✓                             | ✓       |   | EÜ + EÜ-F          | 34.014                 | 3.646             | EÜ + EÜ-F   | 34.014            | 3.646                                | 3.646   | EÜ + EÜ-F                          | 34.014            | 3.646                                | 3.646  |             |
| s-Heerenberger Straße  | Stadt                          | EÜ-Pkw             | EÜ             | EÜ                      |                | -                             | ✓       |   | EÜ-Pkw             | 12.931                 | 1.562             | EÜ  | 16.556            | 5.188                                | 2.001   | EÜ                                 | 16.556            | 5.188                                | 2.001  |             |
| Borgheeser Weg         | Stadt                          | Ersatzlos          | EÜ             | EÜ-PKW                  |                | -                             | -       |   | Ersatzlos          | 428                    | 52                | EÜ  | 15.608            | 15.231                               | 1.886   | EÜ-PKW                             | 11.127            | 10.750                               | 1.130  |             |
| Felix-Lensing-Straße   | Stadt                          | SW                 | SW             | SW                      |                | -                             | ✓       | Wenn EÜ an der Ellener Straße -><br>Seitenweg im Trog           | SW                 | 851                    | 103               | SW  | 3.340             | 2.592                                | 404   | SW                                 | 3.340             | 2.592                                | 404  |             |
| Eltener Straße (B8)    | Straßen-<br>NRW                | SÜ                 | EÜ             | EÜ                      | SÜ             | -                             | ✓       | Stadt fordert EÜ statt SÜ -><br>vorbehaltlich UVS               | SÜ                 | 4.828                  | 0                 | EÜ  | 14.018            | 9.190                                | 0   | EÜ                                 | 14.018            | 9.190                                | 0  |             |
| Emmericher Straße (B8) | Straßen-<br>NRW                | SW                 | SW             | SW                      | SW             | ✓                             | ✓       |   | SW                 | 4.998                  | 0                 | SW  | 4.998             | 0                                    | 0   | SW                                 | 4.998             | 0                                    | 0  |             |
| Sonderwykstraße        | Stadt                          | Ersatzlos          | Ersatzlos      | Ersatzlos               |                | ✓                             | ✓       |   | Ersatzlos          | 428                    | 52                | Ersatzlos   | 428               | 52                                   | 52  | Ersatzlos                          | 428               | 52                                   | 52   |             |
| Loblither Straße (B8)  | Straßen-<br>NRW                | SÜ                 | SÜ             | SÜ                      | SÜ             | ✓                             | ✓       | BÜ-Konzept fordert ortsferne Lage<br>der SÜ                     | SÜ                 | 3.553                  | 0                 | SÜ  | 4.339             | 785                                  | 0   | SÜ                                 | 3.553             | 0                                    | 0  |             |
| Loblither Straße (B8)  | Stadt                          | Ersatzlos          | EÜ-Pkw         | Ersatzlos               | Ersatzlos      | ✓                             | ✓       | BÜ-Konzept fordert zus. EÜ-Pkw                                  | Ersatzlos          | 0                      | 0                 | EÜ-Pkw  | 10.472            | 10.472                               | 1.063   | Ersatzlos                          | 0                 | 0                                    | 0  |             |
| Haagsche Straße        | Stadt                          | Ersatzlos          | Ersatzlos      | Ersatzlos               |                | ✓                             | ✓       |   | Ersatzlos          | 428                    | 52                | Ersatzlos   | 428               | 52                                   | 52  | Ersatzlos                          | 428               | 52                                   | 52   |             |
| Binsberger Weg         | Stadt                          | SW                 | SW             | SW                      |                | ✓                             | ✓       |   | SW                 | 963                    | 116               | SW  | 963               | 116                                  | 116   | SW                                 | 963               | 116                                  | 116  |             |
| Zevenaarer Straße (B8) | Straßen-<br>NRW                | SÜ                 | EÜ             | SÜ                      | SÜ             | ✓                             | ✓       |   | SÜ                 | 4.593                  | 0                 | EÜ  | 11.485            | 6.891                                | 1.388   | SÜ                                 | 4.593             | 0                                    | 0  |             |
|                        |                                |                    |                |                         |                |                               |         |   | <b>Eigenanteil</b> | <b>Varianten DB AG</b> | <b>10.705</b>     | <b>Varianten gem. BÜ-<br/>Beseitigungskonzept</b> | <b>82.797</b>     | <b>18.564</b>                        | <b>Ausgleichsvorschlag der<br/>Verwaltung</b> | <b>53.514</b>                      | <b>14.524</b>     |                                      |  |             |

Erläuterungen siehe Tabelle 3