

Tabelle 3

Kostenzusammenstellung Bahnübergangsbeseitigungskonzept

Stadt Emmerich am Rhein



Alle Werte sind Schätzkosten, die auf Ermittlungen der DB AG beruhen - Stand 15.10.2008

Stadtentwicklung

Alle Werte verstehen sich einschl. Mehrwertsteuer in T€

Druckdatum : 18. Dezember 2008

		Varianten DB AG						Varianten gem. BÜ-Konzept								Ausgleichsvorschlag der Verwaltung																						
Straße	Straßenbausträger	geplante Maßnahmen				Konsens = ✓ Dissens = -		Erläuterung	Gesamtkosten						Gesamtkosten		Förderung / Teilung der Kosten bei Favorisierung der DB-Variante				Förderung / Teilung der Kosten bei Favorisierung des BÜ-Konzeptes				Gesamtkosten		Förderung / Teilung der Kosten bei Favorisierung der DB-Variante				Förderung / Teilung der Kosten bei Favorisierung des Ausgleichsvorschlages							
		DB AG	BÜ-Konzept	Vorschlag Verwaltung	Straßen NRW	DB / Verwaltung	gepl. Maßnahme		Gesamtkosten	Kosten-drittel	Förderung Stadt**	Eigenanteil	EKG-Anteil Straßen NRW	gepl. Maßnahme	Gesamtkosten	Kosten-drittel + Anteil Stadt	Förderung Stadt**	Eigenanteil	EKG-Anteil Straßen NRW	Kosten-drittel + Anteil Stadt	Förderung Stadt**	Eigenanteil	EKG-Anteil Straßen NRW	gepl. Maßnahme	Gesamtkosten	Kosten-drittel + Anteil Stadt	Förderung Stadt**	Eigenanteil	EKG-Anteil Straßen NRW	Kosten-drittel + Anteil Stadt	Förderung Stadt**	Eigenanteil	EKG-Anteil Straßen NRW					
		Bauwerk		Lage		75% der zuwendungsfähigen Kosten			75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten		75% der zuwendungsfähigen Kosten							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
Kerstenstraße	Stadt	SÜ	SÜ	SÜ		✓	✓		SÜ	2.866	955	609	346		SÜ	2.866	955	609	346		955	609	346		SÜ	2.866	955	609	346		955	609	346					
Sulenstraße	Stadt	EÜ-F	EÜ-F	EÜ-F		✓	✓		EÜ-F	4.886	1.629	1.038	590		EÜ-F	4.886	1.629	1.038	590		1.629	1.038	590		EÜ-F	4.886	1.629	1.038	590		1.629	1.038	590					
Raiffeisenstraße	Stadt	EÜ-Pkw	EÜ	EÜ-Pkw		✓	✓	Anschluß an B8	EÜ-Pkw	14.130	4.710	3.003	1.707		EÜ	17.736	8.316	3.003	5.313		5.912	3.769	2.143		EÜ-Pkw	14.130	4.710	3.003	1.707		4.710	3.003	1.707					
von-der-Recke-Straße	Stadt	Ersatzlos	EÜ	EÜ		-	-		Ersatzlos	428	143	91	52		EÜ	16.148	15.863	91	15.772		5.383	3.431	1.951		EÜ	16.148	15.863	91	15.772		5.383	3.431	1.951					
Grüne Straße	Stadt	Ersatzlos	Ersatzlos	Ersatzlos		✓	✓		Ersatzlos	428	143	91	52		Ersatzlos	428	143	91	52		143	91	52		Ersatzlos	428	143	91	52		143	91	52					
Broichstraße	Stadt	EÜ	EÜ	EÜ		✓	✓		EÜ	19.227	6.409	4.086	2.323		EÜ	19.227	6.409	4.086	2.323		6.409	4.086	2.323		EÜ	19.227	6.409	4.086	2.323		6.409	4.086	2.323					
Schwarzer Weg	Stadt	Ersatzlos	EÜ-F	FÜ		-	-		Ersatzlos	428	143	91	52		EÜ-F	4.560	4.274	91	4.183		1.520	969	551		FÜ	1.514	1.228	91	1.137		505	351	154					
Jahnstraße	Stadt	Ersatzlos	Ersatzlos	Ersatzlos		✓	✓	gem. Vereinbarung mit DB AG entziehen der Stadt keine Kosten	Ersatzlos	428	143	91	0		Ersatzlos	428	143	91	0		143	91	0		Ersatzlos	428	143	91	0		143	91	0					
Löwentor	Stadt	EÜ + EÜ-F	EÜ + EÜ-F	EÜ + EÜ-F		✓	✓		EÜ + EÜ-F	34.014	11.401	7.755	3.646		EÜ + EÜ-F	34.014	11.401	7.755	3.646		11.401	7.755	3.646		EÜ + EÜ-F	34.014	11.401	7.755	3.646		11.401	7.755	3.646					
s-Heerenberger Straße	Stadt	EÜ-Pkw	EÜ	EÜ		-	✓		EÜ-Pkw	12.931	4.310	2.748	1.562		EÜ	16.556	7.936	2.748	5.188		5.519	3.518	2.001		EÜ	16.556	7.936	2.748	5.188		5.519	3.518	2.001					
Borgheser Weg	Stadt	Ersatzlos	EÜ	EÜ-PKW		-	-		Ersatzlos	428	143	91	52		EÜ	15.608	15.322	91	15.231		5.203	3.317	1.886		EÜ-PKW	11.127	10.841	91	10.750		3.709	2.579	1.130					
Felix-Lensing-Straße	Stadt	SW	SW	SW		-	✓	Wenn EÜ an der Elbener Straße -> Seitenweg im Trog	SW	851	284	181	103		SW	3.340	2.773	181	2.592		1.113	710	404		SW	3.340	2.773	181	2.592		1.113	710	404					
Eltener Straße (B8)	Straßen-NRW	SÜ	EÜ	EÜ	SÜ	-	✓	Stadt fordert EÜ statt SÜ -> erhältlich UVS	SÜ	4.828	0	0	0	1.609	EÜ	14.018	9.190	0	9.190	1.609	0	0	0	4.673	EÜ	14.018	9.190	0	9.190	1.609	0	0	0	4.673				
Emmericher Straße (B8)	Straßen-NRW	SW	SW	SW	SW	✓	✓		SW	4.998	0	0	0	1.666	SW	4.998	0	0	0	1.666	0	0	0	1.666	SW	4.998	0	0	0	0	0	0	0	1.666				
Sonderwykstraße	Stadt	Ersatzlos	Ersatzlos	Ersatzlos		✓	✓		Ersatzlos	428	143	91	52		Ersatzlos	428	143	91	52		143	91	52		Ersatzlos	428	143	91	52		143	91	52					
Lobliher Straße (B8)	Straßen-NRW	SÜ	SÜ	SÜ	SÜ	✓	✓	BÜ-Konzept fordert oberste Lage der SÜ	SÜ	3.553	0	0	0	1.184	SÜ	4.339	785	0	785	1.184	0	0	0	1.446	SÜ	3.553	0	0	0	0	1.184	0	0	0	1.184			
Lobliher Straße (B8)	Stadt	Ersatzlos	EÜ-Pkw	Ersatzlos	Ersatzlos	✓	✓	BÜ-Konzept fordert zus. EÜ-Pkw	Ersatzlos	0	0	0	0		EÜ-Pkw	10.472	10.472	0	10.472	0	3.491	2.428	1.063	3.491	Ersatzlos	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Haagsche Straße	Stadt	Ersatzlos	Ersatzlos	Ersatzlos		✓	✓		Ersatzlos	428	143	91	52		Ersatzlos	428	143	91	52		143	91	52		Ersatzlos	428	143	91	52		143	91	52					
Binsberger Weg	Stadt	SW	SW	SW		✓	✓		SW	963	321	205	116		SW	963	321	205	116		321	205	116		SW	963	321	205	116		321	205	116					
Zevenaarer Straße (B8)	Straßen-NRW	SÜ	EÜ	SÜ	SÜ	✓	✓		SÜ	4.593	0	0	0	1.531	EÜ	11.485	6.891	0	6.891	1.531	3.828	2.441	1.388	3.828	SÜ	4.593	0	0	0	1.531	0	0	0	1.531				
Gesamtkosten										110.838						182.929									153.647													
Kostendrittel + Anteil Stadt											31.018																	73.827					42.224					
Förderung									Variante DB AG			20.261			Varianten gem. BÜ-Beseitigungskonzept			20.261								Ausgleichsvorschlag der Verwaltung			20.261					27.649				
Eigenanteil												10.705						82.797											53.514						14.524			

Erläuterungen : ** Planungskosten sind nur in Höhe von 2 % der Baukosten förderfähig

- Abkürzungen :
- BÜ Bahnübergang
 - EÜ Eisenbahnüberführung für alle Verkehrsarten (Trog) z.B. Ingenkampstraße
 - EÜ-PKW Eisenbahnüberführung mit geringer Höhe max. Rettungswagen, keine LKW (Trog)
 - EÜ-F Eisenbahnüberführung für Fußgänger und Radfahrer (Trog)
 - SW Seitenweg
 - SÜ Straßenüberführung (Brücke)
 - FÜ Fußgängerüberführung (Brücke) z.B. Nierenberger Straße
 - Ersatzlos Ersatzlose Streichung des BÜ