

CDU Ortsverband Praest

Willi Roebrock
46446 Emmerich am Rhein, den 18.05.2011
Grüne Straße 78
Telefon: 02822/8456

An den Rat der Stadt Emmerich
z. Hd. Herrn Bürgermeister
Johannes Diks
Geistmarkt

46446 Emmerich

Stadt Emmerich am Rhein
Der Bürgermeister

Eing.: 18. Mai 2011

Bgm.:

Dez.:

FB:

Anl.: PWE

Eingabe (Antrag) an den Rat
Nr. 9 / 20 11
Eingang am:
zur Kenntnis an: +
.....
FB (o. a.): 5
Vorlage zur Sitzung Vw-
Vorstand am:
Anlage (nr):

Betrifft: Bahnübergangs-Beseitigungskonzept

Sehr geehrte Damen und Herren,

die zur Zeit laufenden „Konsensverhandlungen“ mit der Bahn lassen befürchten, dass nicht alle vom Rat am 03.02.2009 gefassten Beschlüsse verwirklicht werden können. Dabei befürchten wir, dass an erster Stelle die Eisenbahnunterführung (EÜ) an der Von-der-Recke-Str. einem Einigungsversuch zum Opfer fallen könnte.

Wir stellen hiermit den Antrag, die Verwaltung zu verpflichten, im Falle einer Nichtrealisierungsmöglichkeit eines Vollausbaus der EÜ zumindest für eine „kleine“ Lösung zu sorgen.

Begründung:

Es handelt sich hier um den wichtigsten Zugang zum Reitplatz und zur Reithalle. Viele Kinder, die ihre Pferde auf Höfen und Privatweiden an der B 8 halten bzw. dort mieten, müssten Umwege von mehr als 1 Km, die zudem noch längs der B 8 führen, in Kauf nehmen. Das würde - neben einer wirtschaftlichen Gefährdung einiger Reitstallbesitzer - zu einem erheblichen Gefahrenpotential für die Kinder führen, die mehrmals wöchentlich meist eigenständig zur Reithalle wollen.

Außerdem stellt die Von-der-Recke-Straße die einzige Zugangsmöglichkeit zur (Schul-) Bushaltestelle an der B 8 dar für alle Bürgerinnen und Bürger, besonders auch Kinder, die im westlichen Bereich der Grünen Straße wohnen. Diese müssten sonst einen weiten Umweg (z. T. über 2 KM) in Kauf nehmen (über Broichstr. oder Praestsches Feld), um zum Bus zu gelangen.

Die „kleine“ Lösung müsste eine Fußgänger/Radfahrerlösung mit der Möglichkeit, zumindest die Reitpferde am Zügel zu führen, beinhalten.

Willi Roebrock, Vorsitzender