

Verkehrsgemeinschaft Niederrhein · VGN · Postfach 1940 · 47409 Moers

Stadt Emmerich  
Der Bürgermeister  
Herr Johannes Diks  
Geistmark 1  
46446 Emmerich

Stadt Emmerich am Rhein  
Der Bürgermeister

Eing.: 15. April 2011

Bgm.: .....

Dez.: .....

FB: 4 .....

Anl.: ..... PWZ: .....

Geschäftsstelle:  
Homberger Straße 113  
47441 Moers

*1. Nie Nie  
2. Lo - 4.2.*

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom	Telefon	Fax	Unser Zeichen	Datum
		Herr Rauschkolb (0 28 41) 205 - 260	(0 28 41) 205-670	ÖB 3/TV 1 -	14.04.2011
		Frau Dahmen (0 28 41) 205 - 270	(0 28 41) 205-210	Dm/Ra/Dy	

## SchokoTicket

Sehr geehrter Herr Diks,

am 1. Januar 2012 führen die Verkehrsunternehmen der Verkehrsgemeinschaft Niederrhein (VGN) für ihre Kunden in den Kreisen Wesel und Kleve den Tarif des Verkehrsverbund-Rhein-Ruhr (VRR) ein. Dies ist der entscheidende Schritt zur Harmonisierung der Tarife von VGN und VRR, die die Kreise Wesel und Kleve in ihren politischen Gremien im Herbst 2010 beschlossen haben. Ziel der Harmonisierung ist es unter anderem, die Attraktivität des öffentlichen Personennahverkehrs zu erhöhen und eine intensivere Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel am Niederrhein zu forcieren.

Eine wesentliche Säule des neuen Fahrausweisangebotes ist das SchokoTicket, ein Jahresabonnement für alle Schülerinnen und Schüler in den Kreisen Wesel und Kleve. Mit diesem Schreiben möchten wir Ihnen dieses neue Angebot und die damit verbundenen Vorteile für die Schülerinnen und Schüler sowie für die Kommunen als Schulträger näher erläutern.

Wir hoffen, die beigefügte Information zum SchokoTicket findet Ihr Interesse. Für weitere Erläuterungen und Präsentationen in Ihrem Haus stehen Ihnen die Vertriebsleiter der Verkehrsunternehmen in der VGN gerne zu Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

VERKEHRSGEMEINSCHAFT NIEDERRHEIN - VGN -  
- Geschäftsstelle -

Anlage

*[Handwritten Signature]*  
(Gitzler)

Vorsitzender des VGN-Geschäftsführer-Gremiums:  
Siegfried Dargatz

Sitz der Gesellschaft:  
Homberger Straße 113, 47441 Moers  
Telefon: 0 28 41/20 5-0, Telefax: 0 28 41/20 5-6 70  
Internet: www.vgn-online.de

Kontoverbindung:  
Sparkasse am Niederrhein (BLZ 354 500 00) Konto 1 101 142 899

## Das SchokoTicket – ein Erfolgsmodell auch für den Nahverkehr am Niederrhein



Im Herbst 2010 wurde auf den politischen Ebenen der Kreise Wesel und Kleve die Entscheidung für die Harmonisierung der Tarife der Verkehrsgemeinschaft Niederrhein (VGN) und des Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) getroffen. Daher verkaufen die Verkehrsunternehmen der VGN ab dem 1. Januar 2012 an ihre Kunden in den Kreisen Wesel und Kleve Fahrausweise nach dem VRR-Tarif.

Neben der politischen Entscheidung wurde 2010 die gesetzliche Grundlage für die Ausgleichsleistungen bei der Schülerbeförderung durch die Verkehrsunternehmen geändert, so dass die Verkehrsunternehmen der VGN eine Änderung bei den Tarifen im Schüler- und Ausbildungsverkehr umsetzen müssen, um die Ansprüche für die Ausgleichsleistungen aufrechterhalten zu können. Hierbei zielt die Gesetzgebung eindeutig auf die Einführung von preislich attraktiven Ticketangeboten für **alle** Schülergruppen.

Der Ausbildungsverkehr ist für die Verkehrsunternehmen der VGN eine tragende Säule in der Finanzierung des die ÖPNV-Angebotes. Ein für alle Bevölkerungsgruppen attraktives Nahverkehrsangebot können die Verkehrsunternehmen nur aufrechterhalten, wenn die Einnahmen im Schülerverkehr auf ihrem heutigen Niveau bleiben bzw. steigen.

Aus diesen Gründen wird mit Einführung des VRR-Tarifs spätestens zum 1. Februar 2012 (Schulhalbjahreswechsel) das Tarifangebot für Schüler/innen geändert.

## Das SchokoTicket – ein Erfolgsmodell auch für den Nahverkehr am Niederrhein



### Heutiges Ticketangebot für Schüler/innen:

Schüler/innen mit Anspruch auf Fahrtkostenerstattung erhalten derzeit noch die Schulträgerjahreskarte über ihren Schulträger. Der Schulträger zahlt monatlich für die beim Verkehrsunternehmen bestellten Schulträgerjahreskarten. Die Schulträgerjahreskarte berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule an Schultagen ausschließlich zu schulischen Zwecken.<sup>1</sup> Für Fahrten in der Freizeit, z. B. am Wochenende, ist der Erwerb einer zusätzlichen Freizeitkarte erforderlich. Schüler/innen, die keinen Anspruch auf Fahrtkostenerstattung haben, können derzeit eine Monatskarte für Auszubildende erwerben, alternativ als Jahresabonnement, oder für Fahrten ausschließlich in der Freizeit das Ticket FreizeitPlus.

### Ticketangebot ab dem 01. Februar 2012 für Schüler/innen:

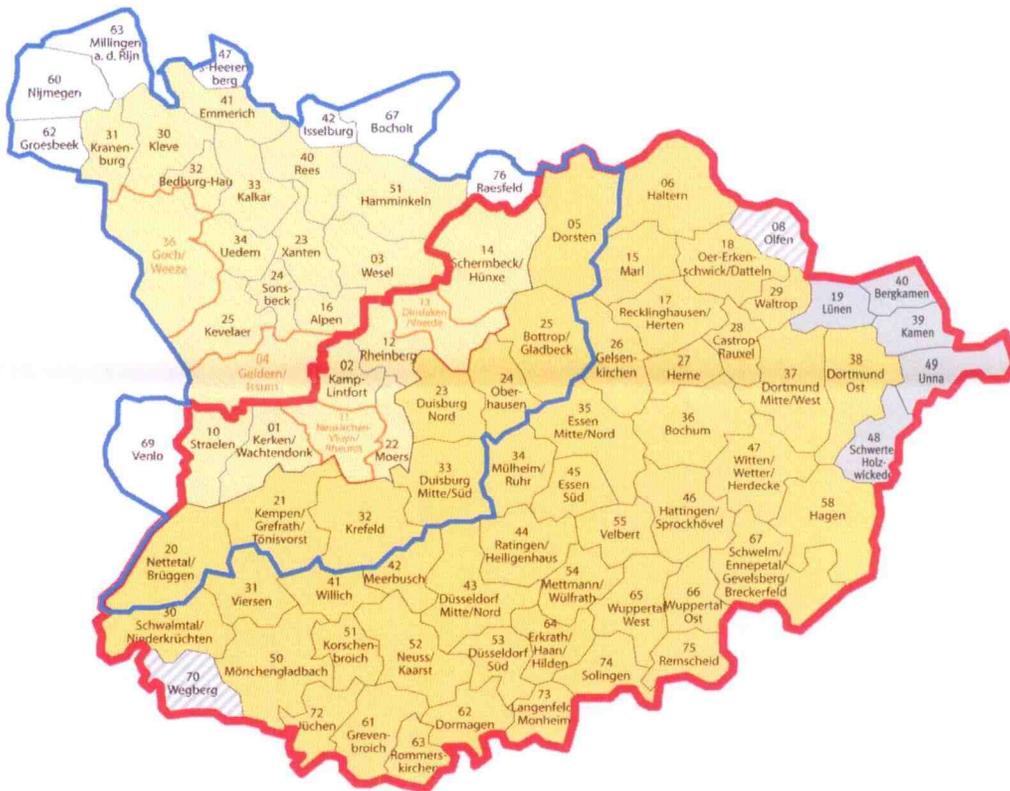
Mit Beginn des 2. Schulhalbjahres 2011/2012 wird die Schulträgerjahreskarte durch das SchokoTicket ersetzt.

Das SchokoTicket gibt es bereits seit 2001 im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR). Initiiert wurde seine Einführung durch Forderungen aus Elternschaft und Politik nach einem preislich attraktiven SchülerTicket für alle Schüler, sowohl für die mit als auch ohne Anspruch auf Fahrtkostenerstattung.

Das SchokoTicket ist ein personenbezogenes Ticket, das nur im Abonnement erhältlich ist. Es gilt an allen Tagen rund um die Uhr im gesamten vom Kunden gewählten Tarifraum. Es werden zwei Tarifräume angeboten: Region Nord entspricht den Kreisen Wesel und Kleve sowie den im Süden angrenzenden Städten wie Duisburg, Krefeld und Oberhausen. Region Süd entspricht dem Verkehrsgebiet des VRR und umfasst darüber hinaus die südlichen Kommunen der Kreise Wesel und Kleve.

<sup>1</sup> Die Verkehrsunternehmen der VGN haben in den letzten Jahren bereits mit ihrem Tarifangebot für Schüler auf die erweiterten Schulöffnungszeiten reagiert. Für die ausgeweiteten Nutzungszeiten der Schulträgerjahreskarten haben sie bisher auf einen finanziellen Ausgleich verzichtet.

## Das SchokoTicket – ein Erfolgsmodell auch für den Nahverkehr am Niederrhein



Das SchokoTicket gibt es unter anderem für folgende Schülergruppen:

- Kindergartenkinder, die bereits sechs Jahre alt sind
- Grundschüler
- Hauptschüler
- Realschüler
- Gesamtschüler
- Gymnasiasten
- Schüler von Berufskollegs in Vollzeitform

Es wird sowohl für Schüler/innen mit Anspruch auf Fahrtkostenerstattung als auch für die nicht-anspruchsberechtigten Schüler/innen angeboten.

## Das SchokoTicket – ein Erfolgsmodell auch für den Nahverkehr am Niederrhein



Das Schokoticket ist ein **Solidarmodell**, damit alle Schüler/innen in den Genuss eines attraktiven Fahrausweises für den Nahverkehr kommen können. Es beruht daher auf vier Finanzierungssäulen:

1. Schulträgerpauschale: Der Schulträger zahlt an das Verkehrsunternehmen monatlich eine Pauschale in der Höhe der heutigen Zahlungen für die Schulträgerjahreskarte.
2. Eigenanteil: Schüler/innen mit Anspruch auf Fahrtkostenerstattung zahlen für die Möglichkeit, das SchokoTicket auch in ihrer Freizeit nutzen zu können, einen Eigenanteil in Höhe von 11,60 €/Monat (1. Kind einer Familie), 6,00 €/Monat (2. Kind einer Familie). Als Besonderheit für die eher ländlich strukturierten Kreise Wesel und Kleve wird der Eigenanteil für Kindergartenkinder und Grundschüler auf 6,00 € festgelegt.
3. Selbstzahler: Schüler/innen ohne Anspruch auf Fahrtkostenerstattung, sog. Selbstzahler, erhalten das SchokoTicket für 28,70 €/Monat.
4. Ausgleichszahlungen des Landes Nordrhein-Westfalen nach § 45a PBefG, zukünftig § 11a ÖPNV-Gesetz des Landes NW.

## Das SchokoTicket – ein Erfolgsmodell auch für den Nahverkehr am Niederrhein



### Gegenüberstellung des Angebotes für Schüler/innen bezogen auf die Nutzungsmöglichkeiten Schule und Freizeit:

	Angebot heute		Angebot ab 1.2.2012	
<b>Freifahrtberechtigte Schüler</b>	Schulträgerjahreskarte für lehrplanmäßig bedingte Fahrten im jeweils gültigen Tarifgebiet	Kosten trägt der Schulträger	SchokoTicket gültig im gesamten Tarifraum (Nord oder Süd) für Fahrten zur Schule, Praktikum und in der Freizeit	11,60 € (1. Kind) 6,00 € (2. Kind) bzw. Grundschüler
	Freizeitkarte für Fahrten außerhalb der Schulzeit	6,50 €		
<b>Selbstzahler Schüler</b>	Monatskarte für Schule und Freizeit	50,90 (PS 1) 80,60 (PS 2) 99,80 (PS 3) 132,60 (PS 4)	SchokoTicket gültig im gesamten Tarifraum (Nord oder Süd) für Fahrten zur Schule, Praktikum und in der Freizeit	28,70 €
	AzubiAbo für Schule und Freizeit	44,50 (PS 1) 70,50 (PS 2) 87,60 (PS 3) 116,00 (PS 4)		
	FreizeitPlus nur für Freizeitfahrten	19,50 (PS 1) 26,80 (PS 2-4)		

\* Alle Preise pro Monat. Stand 1. Januar 2011

Die Selbstzahler erhalten mit dem SchokoTicket ein deutlich preiswerteres Ticket, das darüber hinaus in einem wesentlich größeren Verkehrsgebiet gültig ist und ganzjährig genutzt werden kann.

Die freifahrtberechtigten Schüler/innen erhalten für die Zahlung des Eigenanteils ebenfalls beträchtlich mehr Nutzungsmöglichkeiten mit dem Schokoticket.

## Das SchokoTicket – ein Erfolgsmodell auch für den Nahverkehr am Niederrhein



### Erfahrungen mit dem SchokoTicket im VRR:

Das SchokoTicket ist ein Erfolgsmodell und zu einem echten Markenzeichen geworden.

Die Absatzkurve des SchokoTickets zeigt einen kontinuierlich steigenden Verlauf.

Die vorab aufgrund der Marktforschung prognostizierten 300.000 SchokoTickets konnten schon kurz nach der verbundweiten Einführung realisiert werden. Bis

November 2010 ist die Abonnentenzahl auf über rd 430.000 gestiegen. Damit nutzt jeder 2. Schüler im VRR ein SchokoTicket. Dass dies trotz sinkender Schülerzahlen möglich ist, zeigt eindeutig die Attraktivität dieses Tickets.

### Das SchokoTicket

- kommt bei der Zielgruppe an
- ist empirisch geprüft
- klingt süß
- macht Spaß
- ist ungewöhnlich
- ist aufmerksamkeitsstark
- kennt jede Schülerin/jeder Schüler.

