Anlage 1
Zur Vorlage 05 -15 0501 / 2011

Kurztext zur Vorplanung

Straßenbau Im Haag / Europastraße / Fortunastraße

1. Ausbauabschnitt "Im Haag" :

zwischen Einmündung ***Lobither Straße L462*** und Einmündung ***Europastraße***

Heutiger Zustand: Einseitig ausgebauter Gehweg (Hochbord / Betonsteinpflaster) auf der östlichen Seite und auf der südlichen Seite Fahrbahneinfassung aus 2-Steinrinne mit anschließendem unbefestigtem Bereich bis zur Grenze der Anliegergrundstücke
Fahrbahnbefestigung aus Asphalt in dringend sanierungsbedürftigem Zustand.
Keine ausreichende Oberflächenentwässerung, nur über vereinzelt vorh. Straßenabläufe
heutige Fahrbahnbreite einschl. Rinne ca. 5,00 m, kein Baumbestand

Geplanter Zustand:
Ausbaulänge: ca. 190 m
Ausbaufläche: ca. 1500 m²
Ausbaubereich: komplette Breite von ca. 8,25 m bis 6,25 m
Ausbauprofil: Ab Einmündung *Lobither Straße* auf ca. 35m Trennprofil mit einseitig (östlich) angelegtem Gehweg. Ab Stat. 0+35 Tempo-30-Zone als Mischfläche mit separat ausgewiesenen Stellflächen und neuen Baumstandorten in Abhängigkeit von vorh. Zufahrten etc.
Oberflächenentwässerung erfolgt über neu zu setzende Straßenabläufe mit Anschluss an den neuen Kanal.
Entwässerungsrinne als 3-Stein-Rinne aus Betonsteinpflaster 20/10/8 braun
Material: Betonsteinpflaster 20/10/8 braun, Microfase, Ellenbogenverband
Stellplätze Betonsteinpflaster 20/10/8 anthrazit, Microfase, Ouerverband
Baumscheibeneinfassung in Hochbord mit Basaltvorsatz
Randeinfassung im Mischflächenbereich aus Tiefbord T8/20

Allgemeines: Ab dem Einmündungsbereich Lobither Straße wird die Straße Im Haag auf ca. 35 m im Trennprofil mit Asphalt und Gehweg in Betonsteinpflaster ausgebaut. Der Übergang zur Mischfläche bei Stat. 0+35 erfolgt über eine gepflasterte Rampe. In diesem Straßenabschnitt sind 8 Stellplätze und 8 Baumpflanzungen (Feldahorn) geplant.
Die neue Höhenabwicklung erfolgt gem. der vorhandenen Situation, die Anliegerbereiche werden in der Regel erreicht.
Die Bereiche Trennprofil und Mischfläche werden jeweils in Anlehnung an die RStO 01 entsprechend BKL IV mit 65,0 cm Gesamtdicke ausgebaut. Hier ist ein Vollausbau erforderlich, da nach ca. 25 cm ab OK Gelände Mutterboden in unterschiedlichen Schichtstärken ansteht.
Eine ggf. erforderliche Verbesserung des dann bei – 65 cm anstehenden Erdplanums wird im Rahmen der weiteren Planung festgelegt. Wegen der anstehenden Bodenverhältnisse ist eine Planumsentwässerung über Sickerstrang mit Teilsickerrohr über Anschluss an den neuen Kanal geplant.

2. Ausbauabschnitt “Europastraße“ :

zwischen Einmündung ***Im Haag*** *und Einmündung* ***Zevenaarer Straße B8***

Heutiger Zustand: Trennprofil mit einseitig ausgebautem Gehweg (Hochbord / Betonplatten) auf der südlichen Seite. Fahrbahneinfassung beidseitig aus 1-Steinrinne mit Hochbord.
Im oberen Straßenabschnitt auf der nördlichen Seite mit direkt an den Hochbord angrenzenden Anliegervorgärten.
Fahrbahnbefestigung besteht aus Asphalt in dringend sanierungsbedürftigen Zustand.
Oberflächenentwässerung über Straßenabläufe, heutige Fahrbahnbreite einschl. Rinne ca. 5,00 m, alter Baumbestand im Bereich von Stellplätzen mit der Kreuzung Fortunastraße und im unteren Abschnitt an den Senkrechtparkern vor der Feuerwehr.

Geplanter Zustand: Ausbaulänge: Gesamt ca. 150 m
Ausbaufläche: ca. 1700 m²
Ausbaubereich: Bestandsbreite gem. Topografie ca. 6,35 m
Ausbauprofil: **Abschnitt 1** Kreuzung Fortunastraße bis Einmündung Im Haag:
Tempo-30-Zone als Mischfläche ohne separat ausgewiesene Stellflächen, zwei neue Baumstandorte. Oberflächenentwässerung erfolgt über neu zu setzende Straßenabläufe mit Anschluss an den neuen Kanal.
Fläche und Entwässerungsrinne als 3-Stein-Rinne aus Betonsteinpflaster 20/10/8 braun, Microfase, Ellenbogenverband
Baumscheibeneinfassung in Hochbord mit Basaltvorsatz
Randeinfassung im Mischflächenbereich aus Tiefbord T8/20
Ausbauprofil: **Abschnitt 2** Kreuzung Fortunastraße bis Einmündung *Zevenaarer Straße B8*:
Trennprofil, mit Fahrbahn aus Asphalt und Randeinfassung aus Hochbord mit Basaltvorsatz sowie Entwässerungsrinne als 2-St-Rinne aus Betonpflasterstein 16/24/14. Keine neuen Baumstandorte. Zwei der vorhandenen Baumstandorte im Stellplatzbereich entfallen (Fällung da abgängig). Die Oberflächenentwässerung erfolgt über neu zu setzende Straßenabläufe mit Anschluss an den neuen Kanal.
Randeinfassung aus Tiefbord T8/20

Allgemeines: Ab dem Einmündungsbereich Im Haag ist die Europastraße bis zur Kreuzung Fortunastraße als Mischfläche in Fortsetzung zur Straße Im Haag geplant. Der Ausbau soll sich hier jedoch an der bestehenden Anliegertopografie mit Mauern, Zäunen etc orientieren die in diesem Abschnitt einheitlich in einer Flucht beidseitig überbaut sind. Der gem. Kataster ausgewiesene Grenzabstand wird unterschritten um den Anliegerbestand zu erhalten. Der Übergang in das Trennprofil erfolgt am Kreuzungsbereich Fortunastraße über eine gepflasterte Rampe. Im Abschnitt vor der Feuerwehr gilt wie heute auch schon absolutes Halteverbot. (Ausweisung durch entsprechende Beschilderung). Insgesamt werden 16 Stellplätze im Bereich der bisherigen Flächen (vor der Feuerwehr sowie Zufahrtsbereich Sportplatz) ausgewiesen. Eine neue Gehwegverbindung mit wassergebundener Deckschicht wird östlich der Stellplätze zwischen Kreuzung und Sportplatz eingerichtet.
Die neue Höhenabwicklung erfolgt gem. der vorhandenen Situation, die Anliegerbereiche werden in der Regel erreicht. Die Bereiche Trennprofil und Mischfläche werden jeweils in Anlehnung an die RStO 01 entsprechend BKL IV mit 65,0 cm Gesamtdicke ausgebaut. Hier ist ein Vollausbau mit 55

cm Ausbaustärke erforderlich, der durch ca. 10 cm bestehende 1. Tragschicht auf insgesamt 65 cm ergänzt wird.
Eine ggf. erforderliche Verbesserung des dann bei – 55 cm anstehenden Erdplanums wird im Rahmen der weiteren Planung festgelegt. Wegen der anstehenden Bodenverhältnisse ist im Abschnitt 1 mit Pflasterfläche eine Planumsentwässerung über Sickerstrang mit Teilsickerrohr über Anschluss an den neuen Kanal geplant. Die Stellplätze erhalten in Anlehnung an die bisherige Aufteilung eine Oberflächenerneuerung aus Betonsteinpflaster und Kalksteinsplitt.

3. Ausbauabschnitt "Fortunastraße" :

zwischen Einmündung ***Europastraße*** *und* ***Ausbauende Wendehammer***

Heutiger Zustand: Mittig liegender ca. 3,85 m breiter asphaltierter Fahrbereich ähnlich einer Baustraße.
Seitenbereiche unbefestigt
Keine ausreichende Oberflächenentwässerung, nur 1 Straßenablauf !

Geplanter Zustand: Ausbaulänge: ca. 110 m
Ausbaufläche: ca. 600 m²
Ausbaubereich: komplette Breite zwischen den Katastergrenzen (Breite unterschiedlich)
Ausbauprofil: Ab Kreuzung Fortunastraße als Mischfläche mit separat ausgewiesenen Stellflächen und neuen Baumstandorten in Abhängigkeit von vorh. Zufahrten etc. Oberflächenentwässerung erfolgt über neu zu setzende Straßenabläufe mit Anschluss an den neuen Kanal.
Material: Betonsteinpflaster 20/10/8 braun, Microfase, Ellenbogenverband
Stellplätze Betonsteinpflaster 20/10/8 anthrazit, Microfase, Ouerverband
Entwässerungsrinne als 3-Stein-Rinne aus Betonsteinpflaster 20/10/8 braun
Baumscheibeneinfassung in Hochbord mit Basaltvorsatz
Randeinfassung im Mischflächenbereich aus Tiefbord T8/20

Allgemeines: Ab dem Kreuzungsbereich Fortunastraße erfolgt der Übergang zur Mischfläche über eine gepflasterte Rampe. In diesem Straßenabschnitt sind 6 Stellplätze (4 St im Bereich alter Baumbestand, 2 St in der Mischfläche) sowie 2 Baumpflanzungen (Säulenhainbuche) geplant.
Die neue Höhenabwicklung erfolgt der vorhandenen Situation, die Anliegerbereiche werden in der Regel erreicht.
Der Bereich Mischfläche wird in Anlehnung an die RStO 01 entsprechend BKL IV mit 65,0 cm Gesamtdicke ausgebaut. Hier ist ein Vollausbau erforderlich, da nach ca. 30 cm ab OK Gelände Mutterboden in unterschiedlichen Schichtstärken ansteht. Eine ggf. erforderliche Verbesserung des dann bei – 65 cm anstehenden Erdplanums wird im Rahmen der weiteren Planung festgelegt.
Wegen der anstehenden Bodenverhältnisse ist eine Planumsentwässerung über Sickerstrang mit Teilsickerrohr über Anschluss an den neuen Kanal geplant.