

Anlage 1 zur Vorlage

Fotodokumentation



Bild 1 Station + 30 m
ausgefahren, Rissbildung



Bild 2 Station + 100 m
Netzrisse und Ausmagerungen



Bild 3 Station + 200 m
Bankett abgesackt, Fahrbahn ohne
seitlichen Halt



Bild 4 Station + 700 m
Fahrspuren und Rissbildung



Bild 5 Station + 1000 m
wie Bild 3



Bild 6 Station + 1150 m
vor ca. 10 Jahren sanierter Abschnitt



Bild 7 Station + 1700 m



Bild 8 Station + 1900 m

Abschnitt vergleichsweise im guten Zustand

Bankettbereich ausgefahren, starke
Rissbildung



Bild 9 Station + 2000 m
Spurrillen und Rissbildung



Bild 10 Station + 2200 m
Spurrillen und Rissbildung



Bild 11 Station + 2400 m
wie Bild 9



Bild 12 Station + 2550 m
im Februar 2011 sanierte Rampe Dornick