

Ergänzende, ortsspezifische  
**Forderungen**  
der Feuerwehr Emmerich am Rhein  
zum Planfeststellungsabschnitt PFA 3.3

## Planfeststellungsverfahren Betuwe - PFA 3.3 Praest - Vrssett ( Bahn km 53,25 - 57,7 )

### Nördliche Streckenseite (bahnrechts)

Bereich (Bahn-km)	Beschreibung Ortslage / Maßnahmen Zugänglichkeit	Vorhandene Wasserversorgung (UH Unterflurhydrant, DN Nennweite LB Löschbrunnen)	Zusätzlich benötigte Wasserversorgung bzw. Entnahmestellen
km 53,25 -,85	Bergerweg, Gleis und Straße gleiches Höhenniveau, Zugang unproblematisch, kein Lärmschutz geplant	UH DN 100 Kerstenstr./ Bergerweg km 53,48 UH DN 100 Bergerweg, 43 km 53,60 UH DN 100 Bergerweg 35 km 53,70	max.Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 53,843 geplante BÜ	zu schaffende Zugänglichkeit in FR B 8 auf rechter Seite über Treppe, Br. 2,5 m Alternativ über zu erhaltende Baustr., Befestigung min.16 to., Breite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m	UH DN 150 Ecke Holländerdeich, Entfernung zur Strecke ca. 250 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 54,15 -,25	Erhalt der Baustr., Gleis und Straße gleiches Höhenniveau, Beginn des Lärmschutzes, 4 m bei 54,2 km	keine Wasserversorgung vorhanden	zusätzl. Bedarf 6000 l / min
km 54,55	Gleis und Straße gleiches Höhenniveau Lärmschutzwand 4m, sowie mittig 3 m Zugangsmöglichkeit durch beide LSW	UH DN 100 Suhlenstr. Entfernung 80 m, km 54,55 UH DN 100 Bahnstr.253 km 54,60	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.

km 54,72	Gleis und Straße gleiches Höhenniveau Lärmschutzwand 4m, sowie mittig 3 m Zugangsmöglichkeit durch beide LSW	UH DN 100 Raiffeisenstr. nicht auffindbar UH DN 100 Rosenstr. Entfernung 150 m	max. Förderl. Sammelwasser- versorgung von 1000 l / min zusätzl. Bedarf 5000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 54,90	Gleis und Straße gleiches Höhenniveau, BÜ Praestsches Feld, Lärmschutzwand 4 m, sowie mittig 3 m, Zugangsmög- lichkeit durch beide LSW	UH DN 100 Bahnweg 241 km 54,84 UH DN 100 Bahnweg 237 km 54,93	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 55,15	Gleis und Straße gleiches Höhenniveau, Lärmschutzwand 4m, Zugangsmöglichkeit durch LSW	UH DN 100 Bahnweg 230 km 55,08 UH DN 100 Bahnweg/ Fresienweg km 55,20	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 55,30	Gleis und Straße gleiches Höhenniveau, Lärmschutzwand 2m, Zugangsmöglichkeit durch LSW	UH DN 100 Bahnweg / v d Recke Str. Bahn km 55,27	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min zusätzl. Bedarf 5000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 55,60	Gleis und Straße getrennt durch Graben Gleis ca. 1,5 m höher als Straße Lärmschutzwand 2 m, Zugangsmöglichkeit durch LSW Aufstellmöglichkeit für Fahrzeuge	keine Löschwasserversorgung	zusätzl. Bedarf 6000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 55,80	Gleis und Straße getrennt durch Graben Gleis ca. 1,5 m höher als Straße Lärmschutzwand 2m, Zugangsmöglichkeit durch LSW Aufstellmöglichkeit für Fahrzeuge	keine Löschwasserversorgung	zusätzl. Bedarf 6000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.

km 56,00	Gleis und Straße getrennt durch Graben Gleis ca. 1,5 m höher als Straße Lärmschutzwand 3m, Zugangsmöglichkeit durch LSW Aufstellmöglichkeit für Fahrzeuge	UH DN 100 Bahnweg, 55,90 km	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min zusätzl. Bedarf 5000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 56,15	Bahnweg / Grüne Str., ehem. BÜ Lärmschutz endet, Zugänglichkeit ok	UH DN 100 Bahnweg, 56,15 km UH DN 200 Grüne Str. / B8, Entfernung ca. 60 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 3000 l / min zusätzl. Bedarf 3000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 56,50	Gleis und Straße getrennt durch Graben Gleis ca. 1,5 m höher als Straße Lärmschutzwand mittig 3m, Zugangsmöglichkeit durch LSW Aufstellmöglichkeit für Fahrzeuge	LB Bahnweg Hnr. 150 Entfernung ca. 60 m	max. Förderl. LB ca. 800 l / min zusätzl. Bedarf 5200 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 56,75	Bahnweg / Broichstr., Zugänglichkeit ok Lärmschutzwand mittig 3m, Zugangsmöglichkeit durch LSW	UH DN 150 Broichstr. / Bahnweg	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min zusätzl. Bedarf 4500 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 57,00	Gleis und Straße getrennt durch Graben Gleis ca. 1,5 m höher als Straße Graben stark zugewachsen, LSW mittig 3 m, Zugangsmöglichkeit durch LSW Aufstellmöglichkeit für Fahrzeuge	keine Löschwasserversorgung	zusätzl. Bedarf 6000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 57,23	ehem. BÜ Lippestr., Zugänglichkeit ok Lärmschutzwand mittig 3 m, Zugangsmöglichkeit durch LSW	keine Löschwasserversorgung	zusätzl. Bedarf 6000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 57,65	ehem. BÜ Schwarzer Weg Zugänglichkeit ok kein Lärmschutz geplant	offenes Gewässer südlich Betriebsgelände NBK	zusätzlicher LB nördliche Seite

## Planfeststellungsverfahren Betuwe - PFA 3.3 Praest - Vrasselt ( Bahn km 53,25 - 57,7 )

### Südliche Streckenseite (bahnlinks)

Bereich	Beschreibung Ortslage / Maßnahmen Zugänglichkeit	Vorhandene Wasserversorgung UH Unterflurhydrant, DN Nennweite LB Löschbrunnen	Zusätzlich benötigte Wasserversorgung Entnahmestellen
km 53,50	Zuwegung für Rettungseinsatz-geplant DB Alternativ über zu erhaltende Baustr., Befestigung min.16 to., Wendeanlage mit Wendekreis von min. 18 m, Zugang un- problematisch, kein Lärmschutz geplant	UH DN 100 Kerstenstr. 53 Bahn km 53,50	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 53,80	zu schaffende Zugänglichkeit in FR Holländer Deich auf rechter Seite über Treppenanlage, Breite 2,5 m, alternativ über zu erhaltende Baustr.aus Richtung Offenberg, Befestigung min.16 to., Breite min. 3 m, Wendeanlage mit Wendekreis von min. 18 m	UH DN 100 Baumannstr., Entfernung ca. 230 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min,  <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 54,225	Zuwegung für Rettungseinsatz-geplant DB Lärmschutzwand 4m, sowie mittig 3 m Zugangsmöglichkeit durch beide LSW Befestigung min.16 to., Breite min. 3 m W-anlage mit Wendekreis von min. 18 m, Breite min.3m, Erhalt der Baustr. Ri. Baumannstr.	UH DN 100 Offenberg / Hermann Hilgers Str. Hnr. 31 Entfernung ca. 110 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.

km 54,55	Gleis und Straße gleiches Höhenniveau Lärmschutzwand 4m, sowie mittig 3 m Zugangsmöglichkeit durch beide LSW	UH DN 100 Suhlenstr. Entfernung ca. 30 m, Bahn Km 54,55	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 54,71	Zuwegung für Rettungseinsatz-geplant DB Lärmschutzwand 4m, sowie mittig 3 m Zugangsmöglichkeit durch beide LSW	UH DN 100 Raiffeisenstr./ Fürstenhof, Entfernung ca. 110 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 54,90	BÜ Praestsches Feld zu schaffende Zugänglichkeit aus FR B 8 auf rechter Seite über Treppenanlage, Breite 2,5 m, Lärmschutzwand 4m, sowie mittig 3 m Zugangsmöglichkeit durch beide LSW	UH DN 200 B 8 Entfernung ca. 130 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 3000 l / min zusätzl. Bedarf 3000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 55,15	Zuwegung für Rettungseinsatz über Park- platz Gaststätte, Gleis und Parkplatz unterschied. Höhenniveau, ca. 1,5 m Treppenanlage Breite 2,5 m, Lärm - schutzwand 4 m, Zugangsmöglichkeit durch LSW, Parkplatz ist nicht für 16. to befestigt, aufgrund der geringen Entfernung zur B 8 aber zu akzeptieren	UH DN 200 B 8 Entfernung ca. 90 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 55,29	Zuwegung für Rettungseinsatz-geplant DB	UH DN 200 B 8, Entfernung ca. 90 m LB Ecke B 8, Entfernung ca. 70 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung / LB von 2800 l / min zusätzl. Bedarf 2200 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.

km 55,55	Zuwegung über Flurstück 110 Gleis Flur untersch.Höhenniveau,ca. 1,5m Treppenbreite 2,5m, Lärmschutzwand 4m Zugangsmöglichkeit durch LSW Zuwegung fußläufig - Breite 3,5 m, aufgrund der geringen Entfernung zur B 8 - ca 60m, 1,5m Niveauuntersch.Str./Feld	UH DN 150 B8 Hnr. 496., Entfernung ca. 90 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min zusätzl. Bedarf 4500 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 55,80	altern.Erhalt der Baustr. Km 55,29 - 55,80 mit entspr. Zugang bei km 55,80		
km 55,87	Zuwegung für Rettungseinsatz über Park- platz Gaststätte,Gleis und Parkplatz unterschied. Höhenniveau, ca. 1,5 m, Treppenanlage Breite 2,5 m, Lärmschutz- wand 4 m, Zugangsmöglichkeit durch LSW, Parkplatz ist nicht für 16. to befestigt, aufgr.der geringen Entfernung zur B 8 aber zu akzeptieren	UH DN 150 B8, Entfernung ca. 80 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min zusätzl. Bedarf 4500 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 56,05	Zuwegung über Baustr. Gleis Flur unterschiedl. Höhenniveau ca. 1,5 m, Graben ca. 5 m breit Höhenniveau ca. 1,5 m, Lärmschutzwand 4m, Zugangsmöglichkeit durch LSW, Parkplatz ist nicht für 16. to befestigt, aufgrund d. geringen Entfernung zur B 8 aber zu akzeptieren	UH DN 150 B8, Entfernung ca. 80 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min zusätzl. Bedarf 4500 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.

km 56,165	Zuwegung für Rettungseinsatz-geplant DB Pionierstr., LSW 4 m, mittig 3 m Zugangsmöglichkeit durch beide LSW	UH DN 150 B8, Entfernung ca. 50 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min zusätzl. Bedarf 4500 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 56,45 Hotel Hering	Zuwegung für Rettungseinsatz über B 8 Lärmschutzwand 4 m, mittig 3 m, Zugangsmöglichkeit durch beide LSW Graben ca. 5 m breit, verrohrt	keine Löschwasserversorgung	zusätzl. Bedarf 6000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 56,740	Zuwegung für Rettungseinsatz-geplant DB Broichstr. Lärmschutzwand 4m, mittig 3m, Zugangsmöglichkeit durch beide LSW	UH DN 100, Entfernung ca.100 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min zusätzl. Bedarf 5000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 56,98	Zuwegung über Grundstück Flur 478 Fa. Benning, Hofeinfahrt befestigt Lärmschutzwand 4 m, mittig 3 m Gleis Flur unterschiedl. Höhenniveau ca. 2,0 m, Graben ca. 5 m breit	UH DN 150, Entfernung ca. 180 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min zusätzl. Bedarf 4500 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 57,25	ehem.BÜ Lippestr., Graben 10m verrohrt Lärmschutzwand 4m, mittig 3m, Zugangsmöglichkeit durch beide LSW	UH DN 100, Entfernung ca. 20 m UH DN 100, Entfernung ca. 100 m	max. Förderl. Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min zusätzl. Bedarf 4000 l / min, <b>addierbar beids.</b> Entnahmest.
km 57,45	Zuwegung über Flur 24 (westliche Seite) Befestigung min.16 to., Breite min. 3 m W-anlage mit Wendekreis von min. 18 m, Graben / Höhenunterschied ca. 2 m, Lärmschutzwand 4 m, Zugangsmöglichkeit durch LSW	UH DN 200, Entfernung ca. 300 m offenes Gewässer vorzubereitende Löschwasserentnahmestellen	Löschwasserversorgung bei vier Stellpl.für Löschfahrzeuge ok



km 57,65

Zuwegung für Rettungseinsatz-geplant DB  
Schwarzer Weg  
Lärmschutzwand 4 m  
Zugangsmöglichkeit durch LSW

offenes Gewässer vorzubereitende /  
vorh. Löschwasserentnahmestellen

Löschwasserversorgung bei  
vier Stellp.für Löschfahrzeuge ok