

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Gesamtlinienkonzept ÖPNV Emmerich am Rhein

Vorstellung im ÖPNV-Ausschuss

5. Juni 2012



Entwurf Buskonzept Emmerich am Rhein



Ziel

Gemeinsam mit Emmerich am Rhein ein neues Konzept für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) für Emmerich am Rhein erarbeiten



Rahmen

- Wirtschaftlichkeit
- Impulse aus Emmerich am Rhein
- Anforderungen
- Bedürfnisse der Fahrgäste



Status Quo

Analysiert und festgestellt →

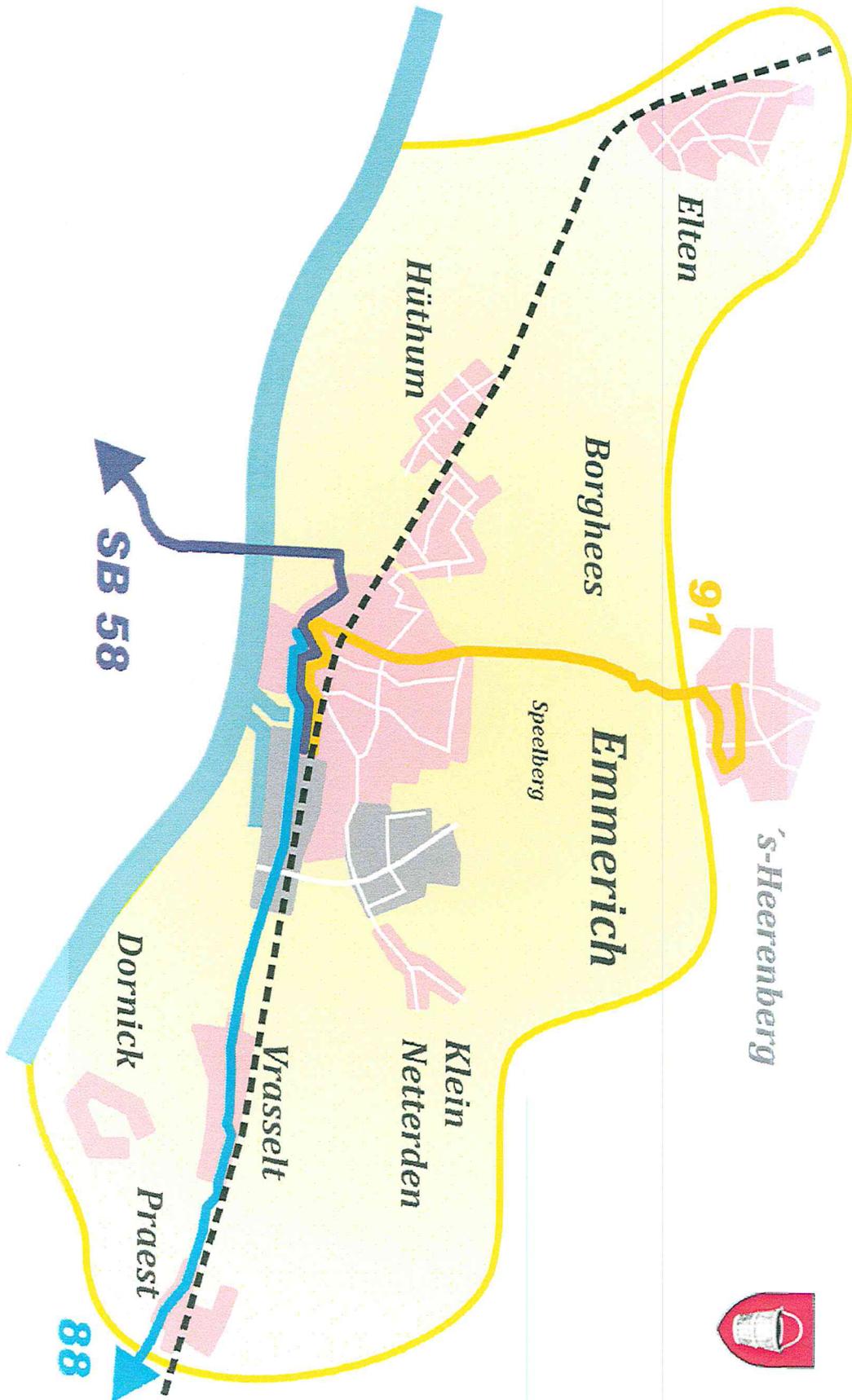
- ÖPNV in Emmerich am Rhein hat nicht mit allgemeiner Entwicklung Schritt gehalten
- Anforderungen an ein modernes und tragfähiges Stadtbussystem haben sich in den letzten Jahren stark verändert



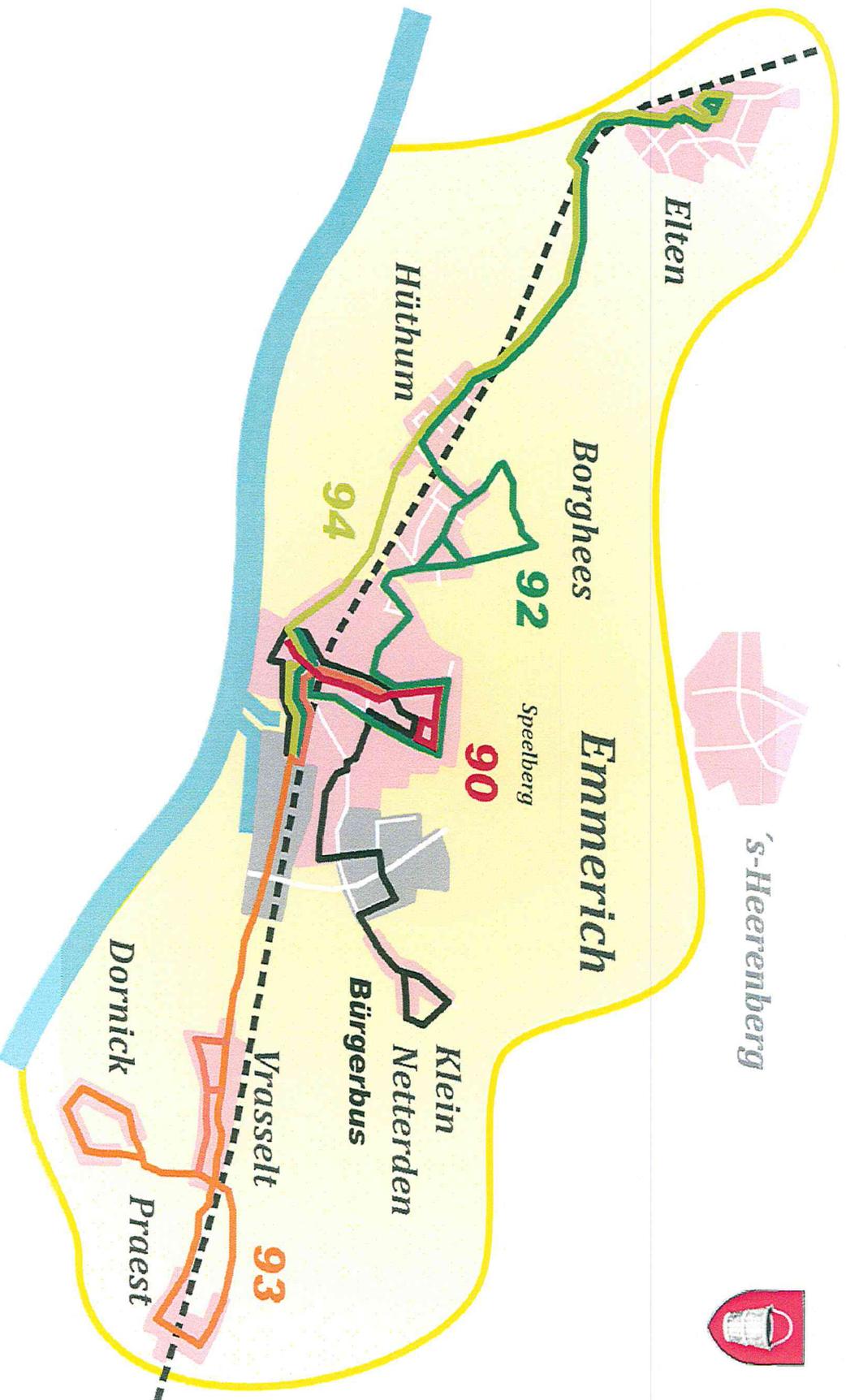
Entwurf

ÖPNV-Konzept „Emmerich am Rhein auf neuen Wegen“

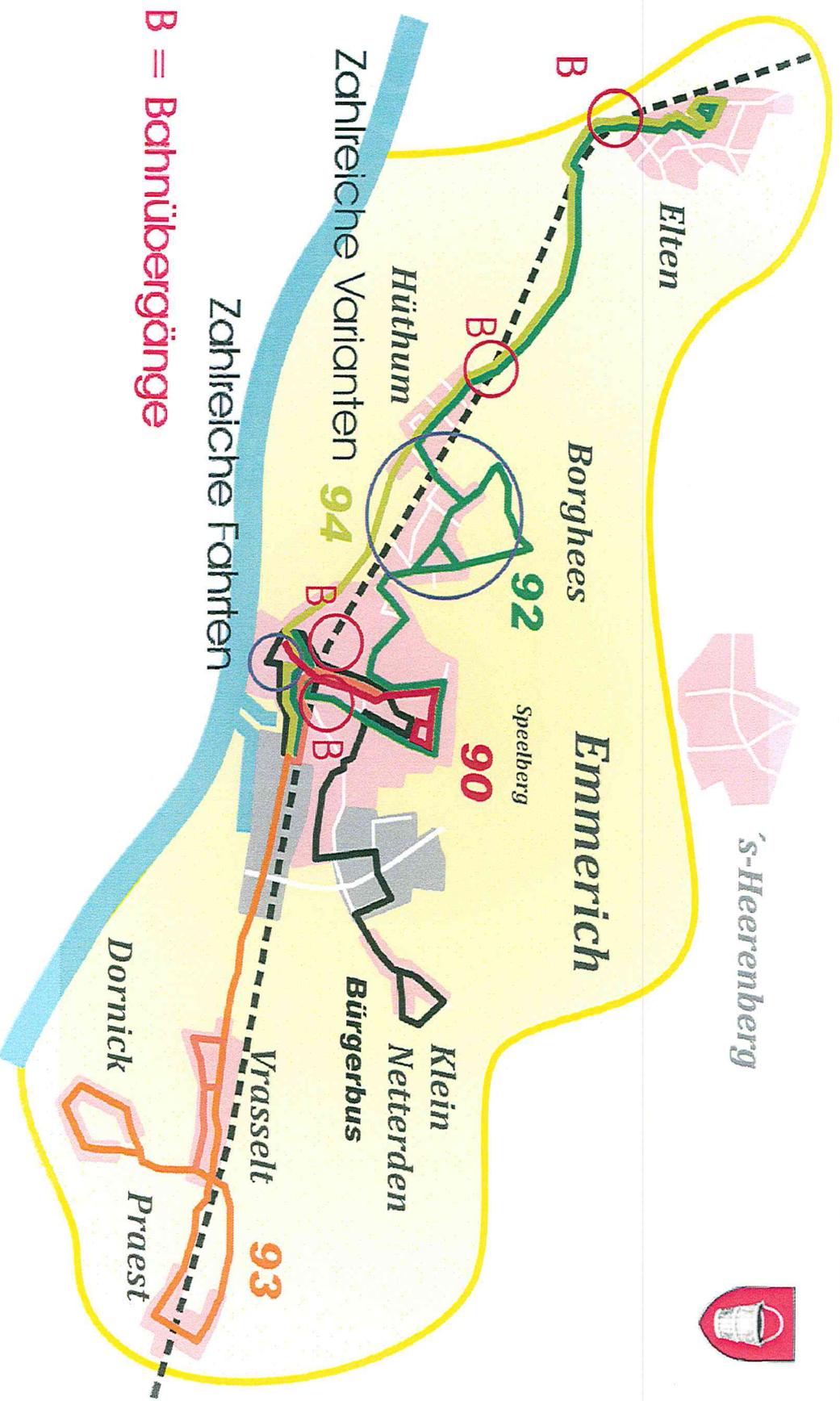
Status quo Regionallinien Emmerich am Rhein



Status quo Stadtlinien Emmerich am Rhein



Status quo Situation Emmerich am Rhein



Zielsetzung



Aktuell

- Überwiegend auf Schülerverkehr zugeschnittener Busverkehr
- Kein anwenderfreundliches Angebot
- Unattraktive Taktung
- Geschlossene Schranken

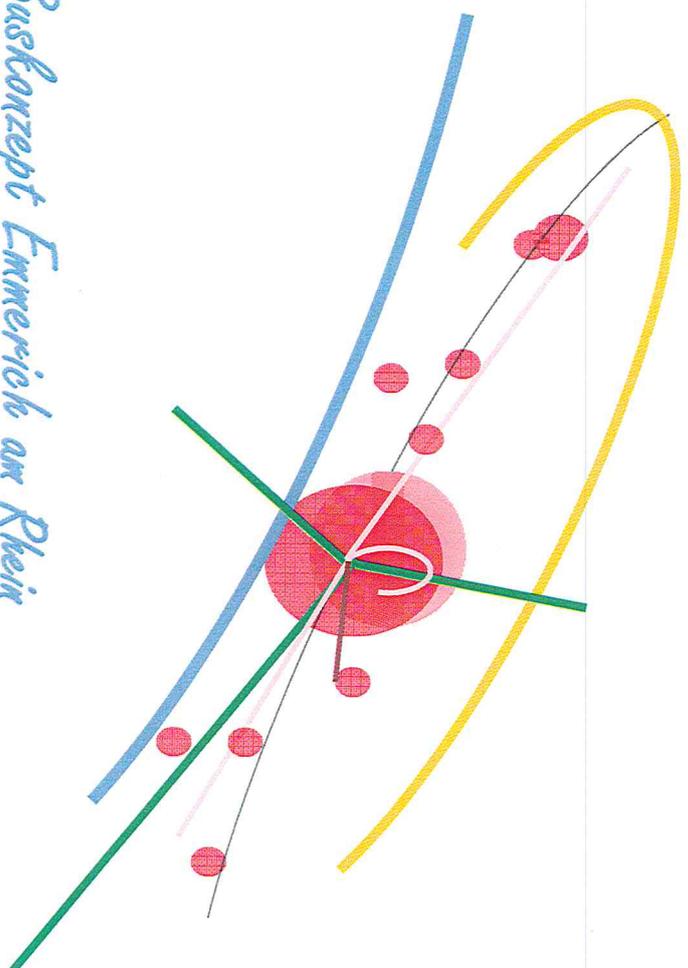


Zielsetzung

- Eingängige Taktung
- Mehr Fahrten
- Fahrpläne abgestimmt auf RE 5
- Klare Linienführung
- Umgehung von Bahnübergängen
- Weniger Busse in der Innenstadt

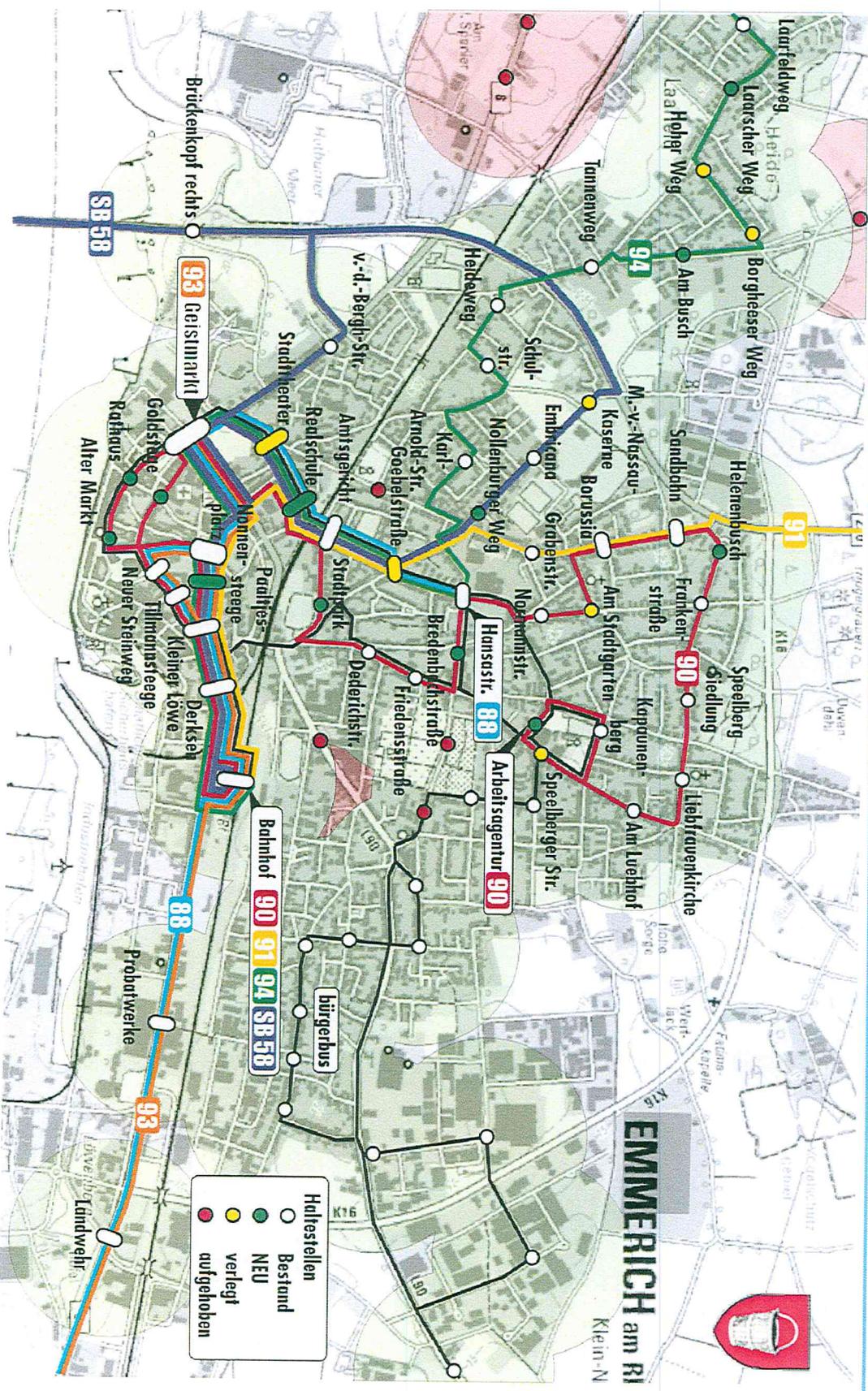


Entwurf Linienkonzept Emmerich am Rhein

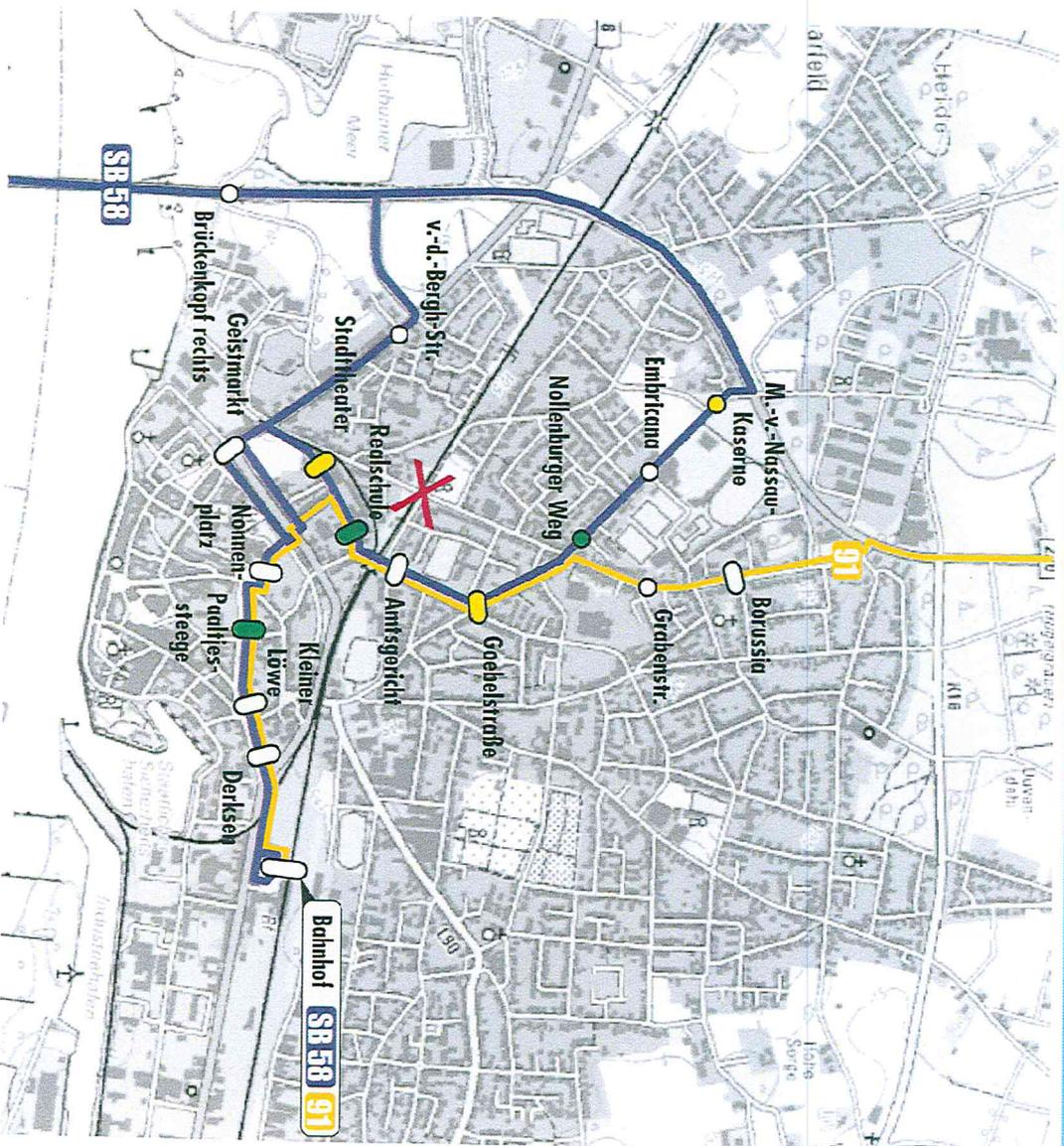


Buskonzept Emmerich am Rhein

Gesamtlinienkonzept

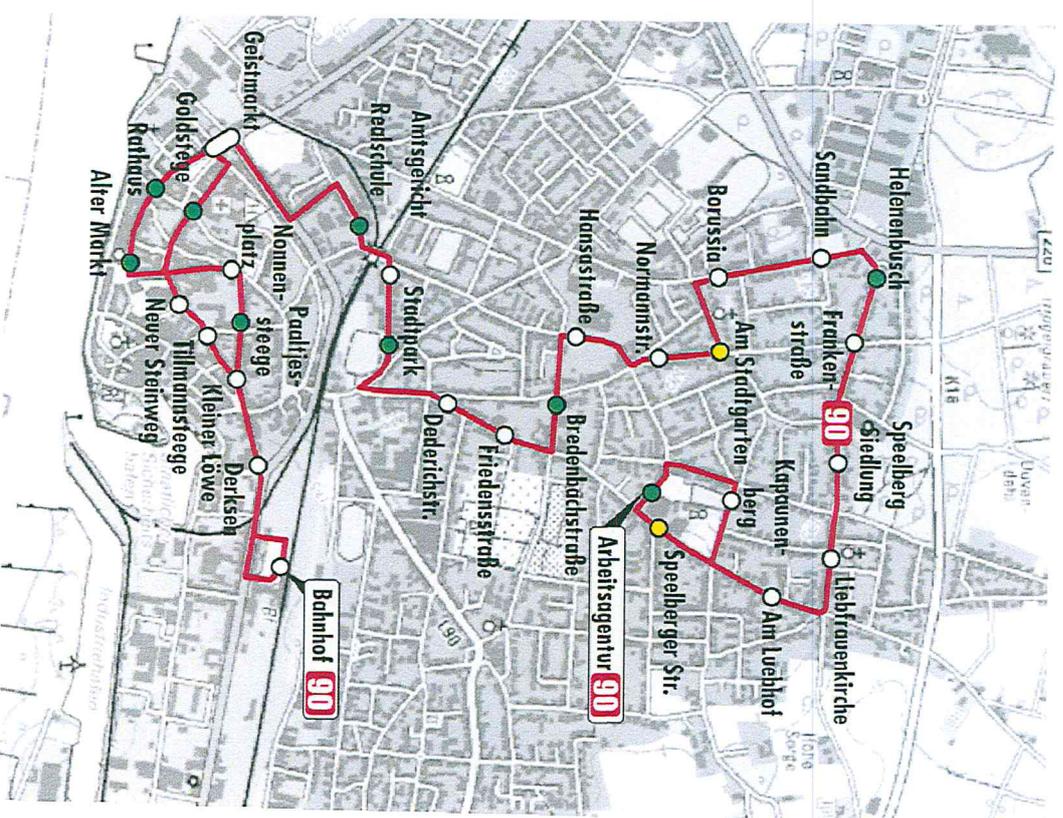


Änderung Linienführung Regionalverkehrslinien SB 58 und 91



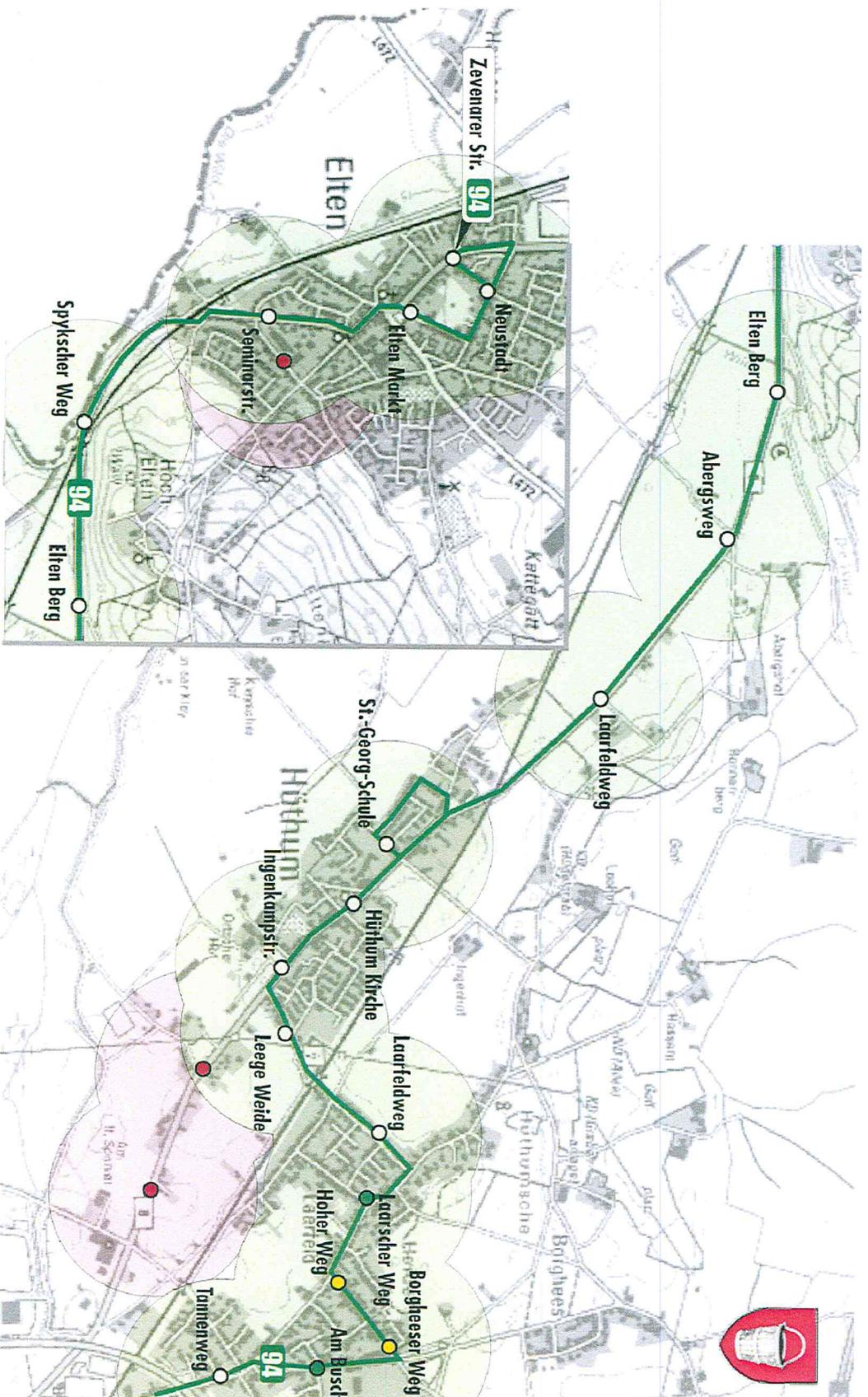
Haltestellen	
○	Bestand
●	NEU
●	verlegt
●	aufgehoben

Linienführung Linie 90 NEU

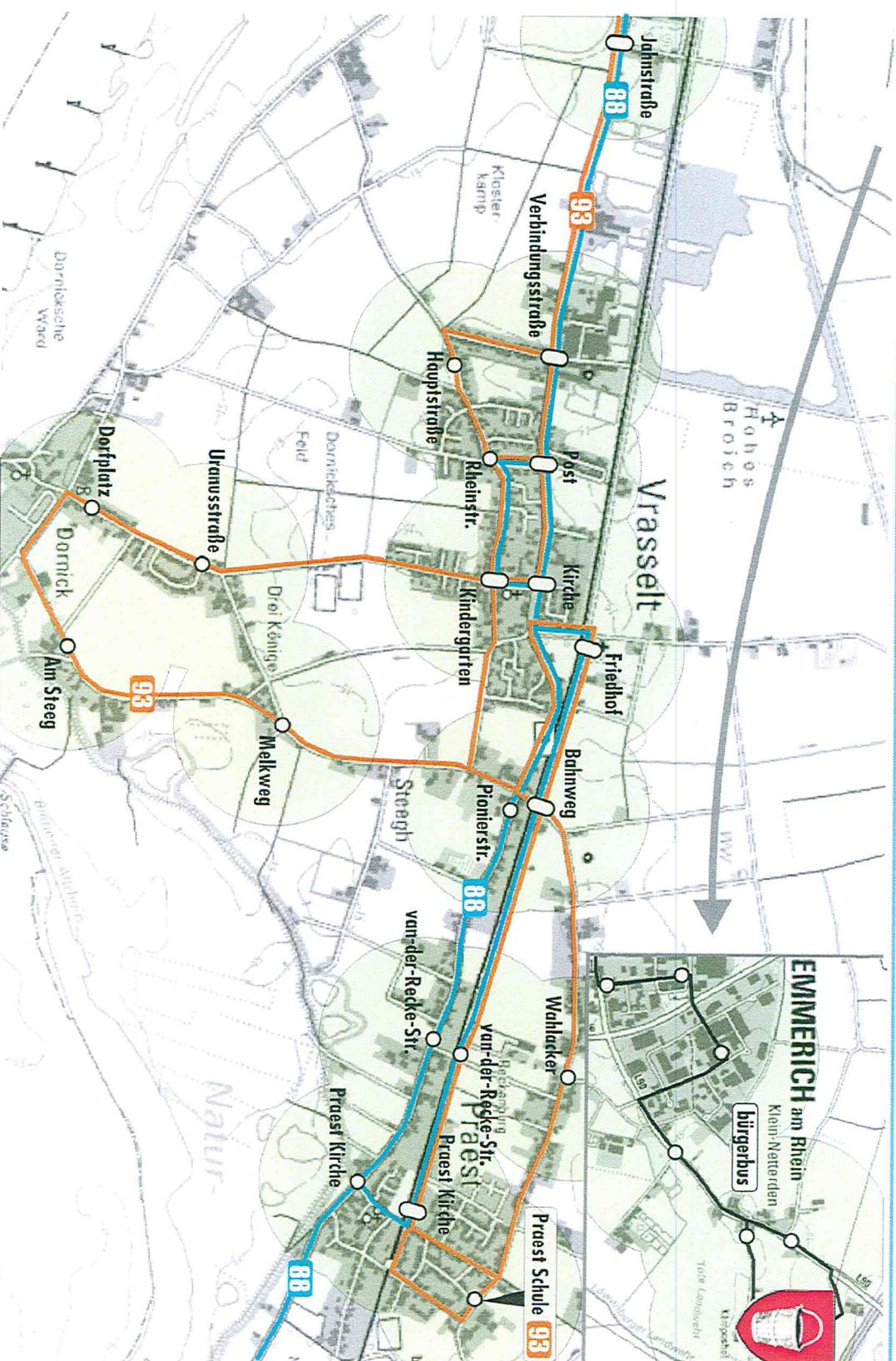


Haltestellen	
○	Bestand
●	NEU
●	verlegt
●	aufgehoben

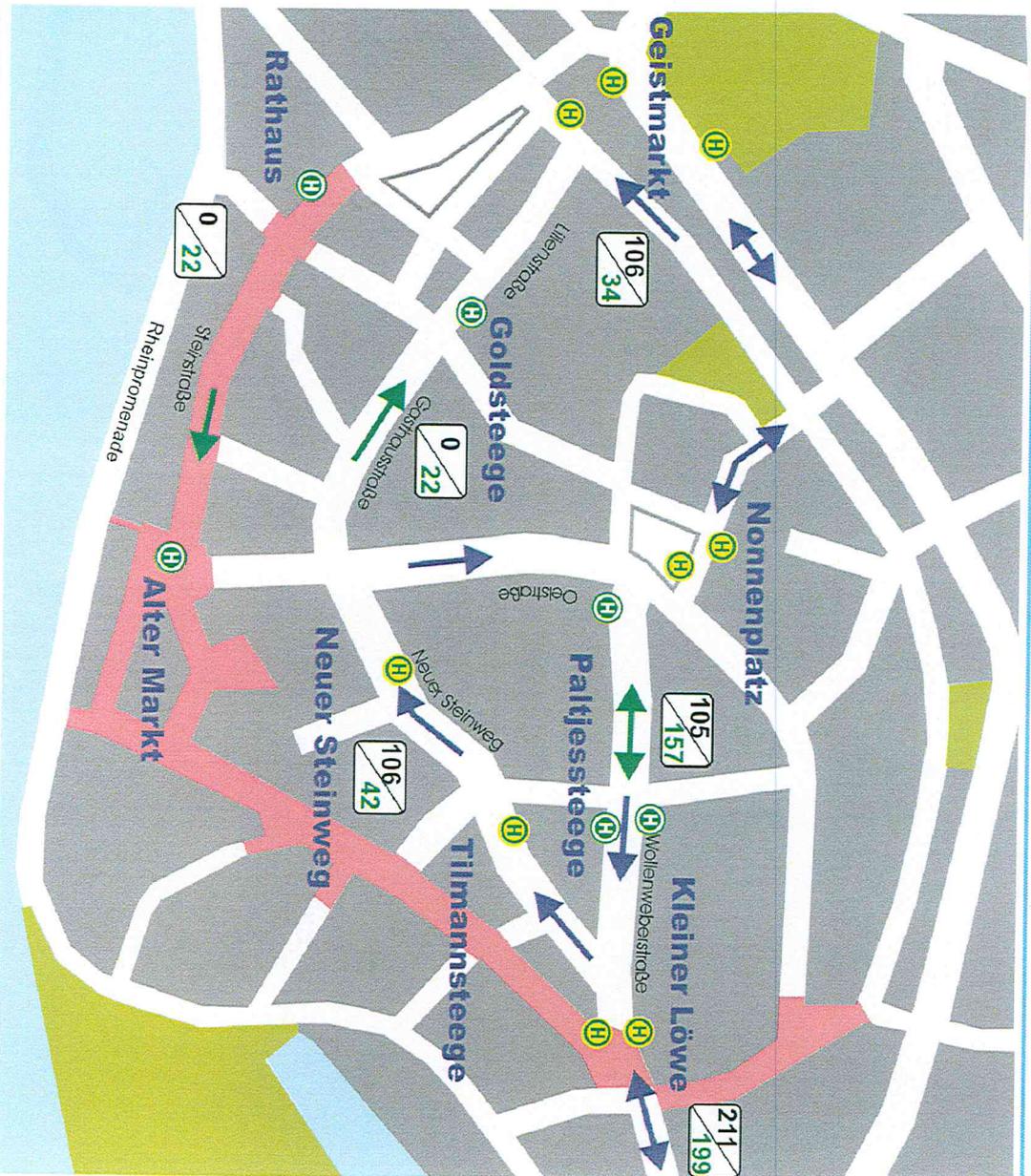
Gesamtliniennetz Hüthum – Eiten mit Einzugsbereichen



Gesamtliniennetz Vrasselt – Praest mit Einzugsbereichen



Vergleich Fahrtenzahl Stadtmitte mo-fr



Haltestelle Bestand

Fahrtrichtung Bestand

Haltestelle NEU

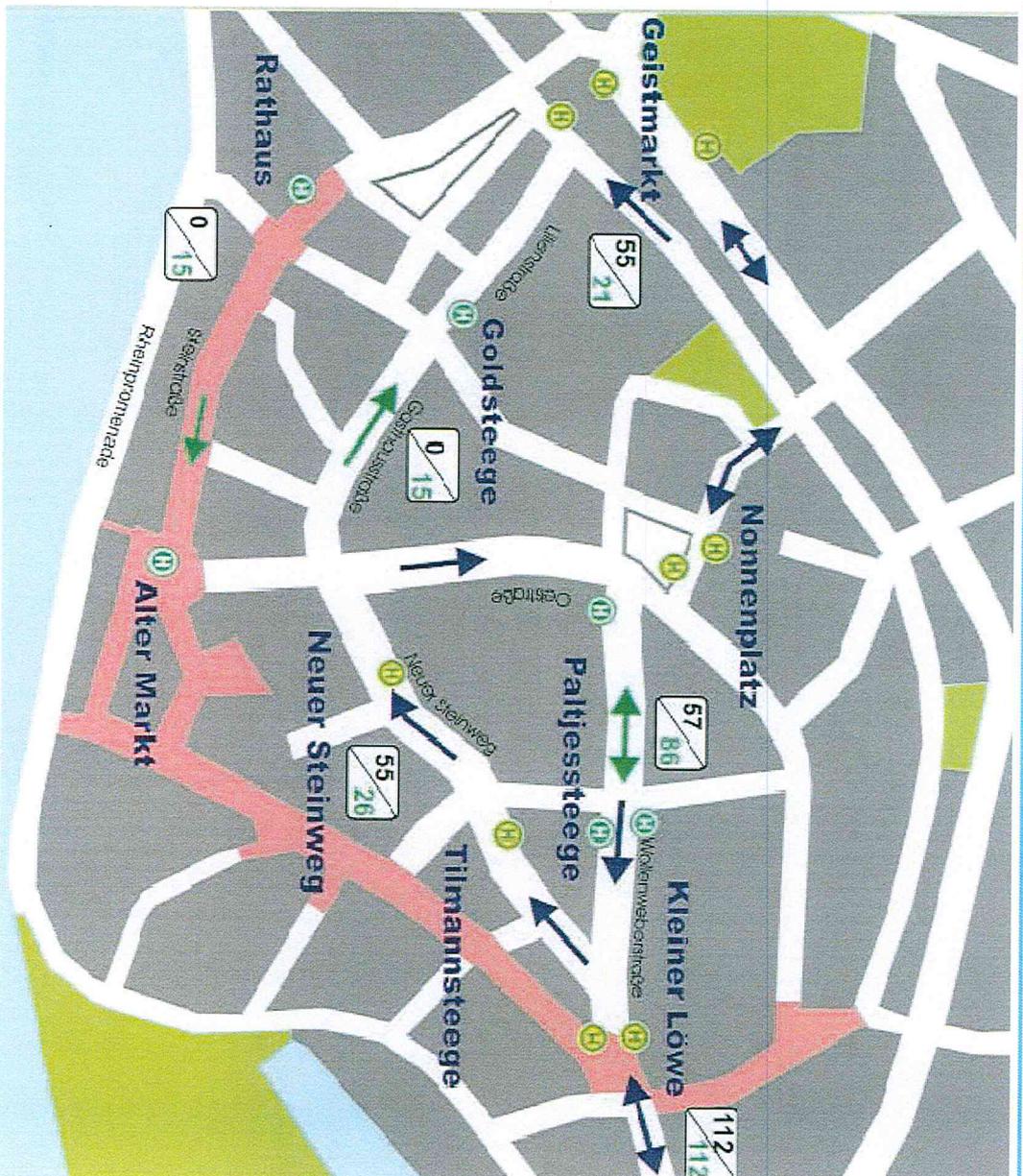
Fahrtrichtung NEU

Fahrten Bestand



Fahrten Konzept

Vergleich Fahrtenzahl Stadtmittre sa



- Haltestelle Bestand
- Fahrtrichtung Bestand
- Haltestelle NEU
- Fahrtrichtung NEU
- Fahrten Bestand

Fahrten Konzept:

Vergleich Fahrtenzahl Stadtmittle so



-  Haltestelle Bestand
-  Fahrtrichtung Bestand
-  Haltestelle NEU
-  Fahrtrichtung NEU
-  Fahrten Bestand

Fahrten Konzept

Haltestellenvergleich Status quo/Linienentwurf

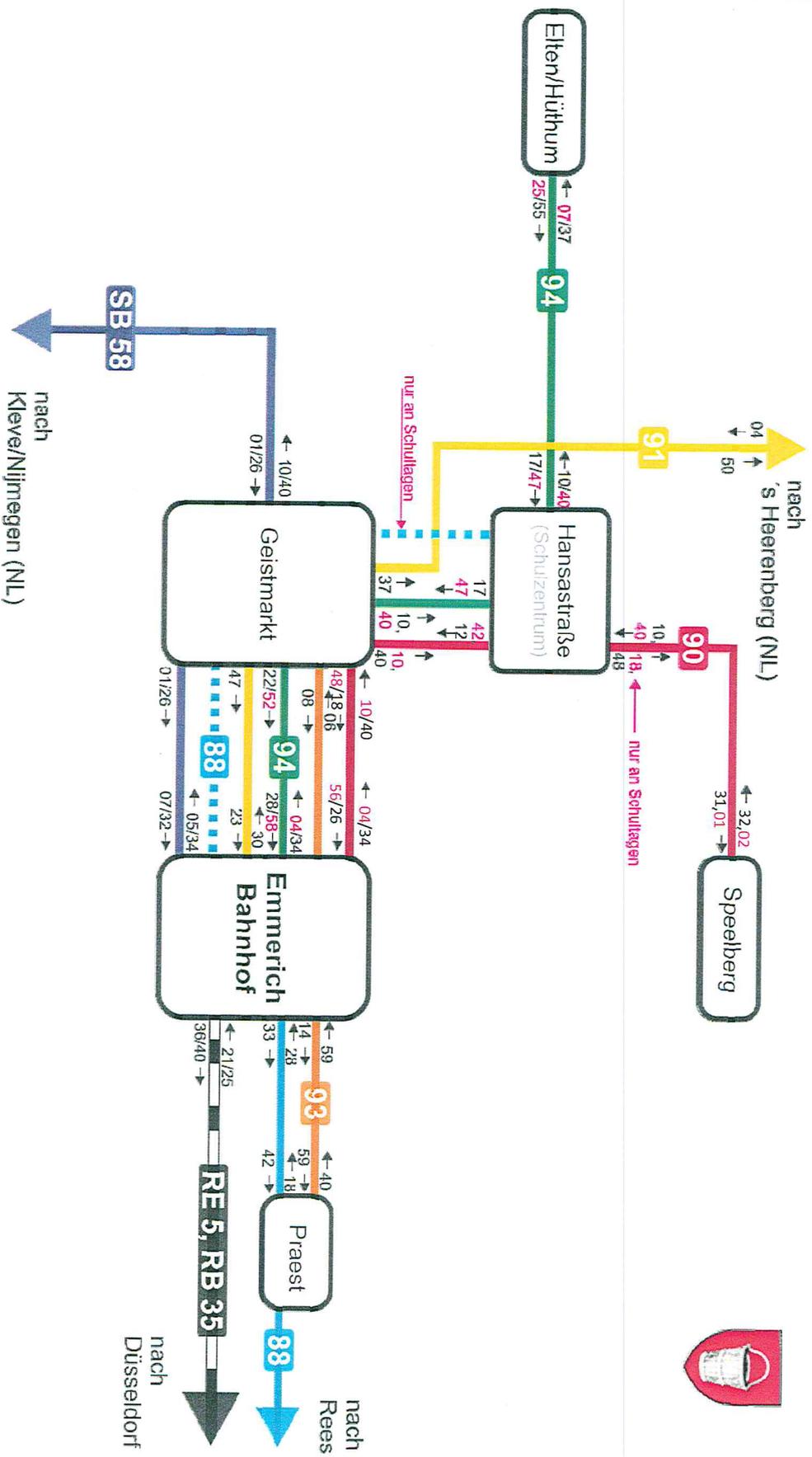


Haltestellen	Linien		Bemerkungen
	Status quo	Konzept	
Abergsberg	92, 94	94	
Alter Markt	HEM	HEM, 90	
Am Luehof	80, 92	80	
Am Pödenhof	92		entfällt
Am Stadlgarten	90, 92	90	
Am Steeg	93	93	
Amstergärtchen	89, 90	88, 90, 91, 94, SB 58	
Am der Füllkühne	91, 94		
Bahnweg	83	93	entfällt
Bergth. Haken Weg	92, 94	94	
Bergthofer Weg	92	94	weitqyl
Bornstein	91	90, 91	
Biederbachstraße		90	NEU
Birkenkopf rechts	SB 58	SB 58	
Dorfsein	HEM	SB 58, 88, 90, 91, 93, 94, HEM	
Dorfplatz	93	93	
Dorrick. Melkweg	93	93	
Dorckstraße	93	93	
Drosselweg	92		entfällt
Ellen Berg	82, 94	94	
Ellen Markt	82, 94	94	
Ellen Neustadt	82, 94	94	
Embschana	82, 94	SB 88	
Emmenoch. Bahnhf	HE 5, SB 58, 88, 90, 91, 92, 93, 94, HEM	HE 5, SB 58, 88, 90, 91, 93, 94, HEM	
Frankenstr. 8	90, 92	90	
Flitzweg	92	90	entfällt
Geldmarkt	SB 58, 88, 90, 91, 92, 93, 94, HEM	SB 58, 88, 90, 91, 93, 94, HEM	
Goldsteige	91	90	NEU
Gartenstraße	88, 90, 92, 94, HEM	88, 90, 94, HEM	
Gödelstraße	88, 90, 92, 94, HEM	88, 90, 94, HEM	
Harnsstraße	94		entfällt
Hausstraße	93	93	
Haideweg	82, 94	94	
Helliges Kreuz	92, HEM	HEM	entfällt
Hochschul (Kaseme)	SB 58		entfällt
Hühnen Kirche	82, 94	94	
Ingenieurstraße	82, 94	84	
Jahnstraße	89, 93	89, 93	
Kaplanberg	91	91	
Kapuzenberg	90, 92, HEM	90, HEM	
Karl-Arnold-Str.	82, 94	94	



Haltestellen	Linien		Bemerkungen
	Status quo	Konzept	
Kindergarten	93	93	
Kleiner Lowe	SB 58, 88, 90, 91, 92, 93, 94, HEM	SB 58, 88, 90, 91, 93, 94, HEM	
Lärchenweg	92, 94	94	
Lärchenweg	88, 93	88, 93	
Lärchenweg		94	NEU
Lange Weide	92, 94	94	
Lobkühnenkirche	90, 92	90	
Mariausstraße	92, 94	94	
Neuer Sternweg	SB 58, 88, 90, 91, 92, 93, 94, HEM	90, 91, 88	
Nonnenplatz	SB 58, 88, 90, 91, 92, 93, 94, HEM	SB 58, 88, 90, 91, 93, 94, HEM	
Nonnenstraße	90, 92	90	
Nollendurger Weg		SB 58	NEU
M.-von-Nassau-Kaseme		SB 58	NEU
Pfaffenstraße		SB 58, 88, 94, HEM	NEU
Praterstraße	88	88	
Prater Berg	88	88	
Prater Kirche	88	88	
Prater Schule	93	93	
Praterwerke	88, 93	88, 93	
Rathaus (Groscher Weg)	HEM	90, HEM	NEU
Rathaus		SB 58, 88, 90, 91, 94	NEU
Rheinstraße	93	93	
Rindstein	91	90, 91	
Sankt-Georg-Schule	92, 94	94	
Schulstraße	82, 94	94	
Seminarstraße	92, 94	94	
Steyer	94	90	entfällt
Speckberg Stadlung	90, 92	90	entfällt
Speckberger Straße	92, HEM	90	weitqyl
Spytkacher Weg	92, 94	94	
Stadthauer	88, 90, 91, 94, HEM	SB 58, 88, 90, 94	NEU
Stadtpark		90	
Tannroswal	92, 94	94	
Titianssteige	SB 58, 88, 90, 91, 92, 93, 94, HEM	90, 91, 88	
Urmisstraße	93	93	
van-den-Berg-Str.	SB 58, 94	SB 58	
Verbindungsstraße	88, 93	88, 93	
Versselt Friedhof	88, 93	88, 93	
Versselt Kirche	88	88	
Versselt Post	88, 93	88, 93	
Wahlacker	93	93	
Zemmerer Straße	92, 94	94	

Anschlussplan



Bewertung des Konzeptes und finanzielle Auswirkungen



Bewertung

- Im Vergleich zum Status quo ca. 63.000 Nutz-km/Jahr zusätzlich
- Verbesserungen im Liniennetz- und Fahrplanangebot (insbesondere Linien 90 und 94) bietet Bürgern und Besucher ein wesentlich attraktiveres ÖPNV-Angebot
- Deutliche Zunahme der Fahrgastnachfrage außerhalb des Schülerverkehrs in Verbindung mit dem VRR-Tarif und den vielfältigen Ticketangeboten, wie Schoko- oder Bären-Ticket erwarten



Finanzielle Auswirkung

Zusätzlich angebotene jährliche Nutz-km bedeuten Mehraufwendungen im Vergleich zum Status quo von rund 50.000 €/Jahr (unterstellt 40 % Nachfrage der angebotenen TaxiBus-Fahrten)

Angestrebter Umsetzungszeitpunkt Fahrplanwechsel im Dezember 2012

Entwicklung der Fahrgastzahlen wird durch die NIAG in regelmäßigen Abständen (mindestens jährlich) überprüft und per Bericht dem Rat der Stadt Emmerich am Rhein mitgeteilt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Josef Kannenberg

Niederrheinische Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft NIAG
Rheinberger Str. 95a
47441 Moers

Telefon: 0 28 41 / 2 05 - 546
Telefax: 0 28 41 / 99 93 98 - 250
e-Mail: Josef.Kannenberg@niag-online.de
Homepage: www.niag-online.de

Henry Rohde

Niederrheinische Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft NIAG
Harmscher Weg 73
47533 Kleve

Telefon: 0 28 21 / 7 11 64 - 14
Telefax: 0 28 21 / 7 11 64 - 48
e-Mail: Henry.Rohde@niag-online.de
Homepage: www.niag-online.de

