

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Gesamtlinienkonzept ÖPNV Emmerich am Rhein

Vorstellung im Ausschuss für Stadtentwicklung

12. Juni 2012



Entwurf Buskonzept Emmerich am Rhein



Ziel

Gemeinsam mit Emmerich am Rhein ein neues Konzept für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) für Emmerich am Rhein erarbeiten



Rahmen

- Wirtschaftlichkeit
- Impulse aus Emmerich am Rhein
- Anforderungen
- Bedürfnisse der Fahrgäste



Status Quo

Analysiert und festgestellt →

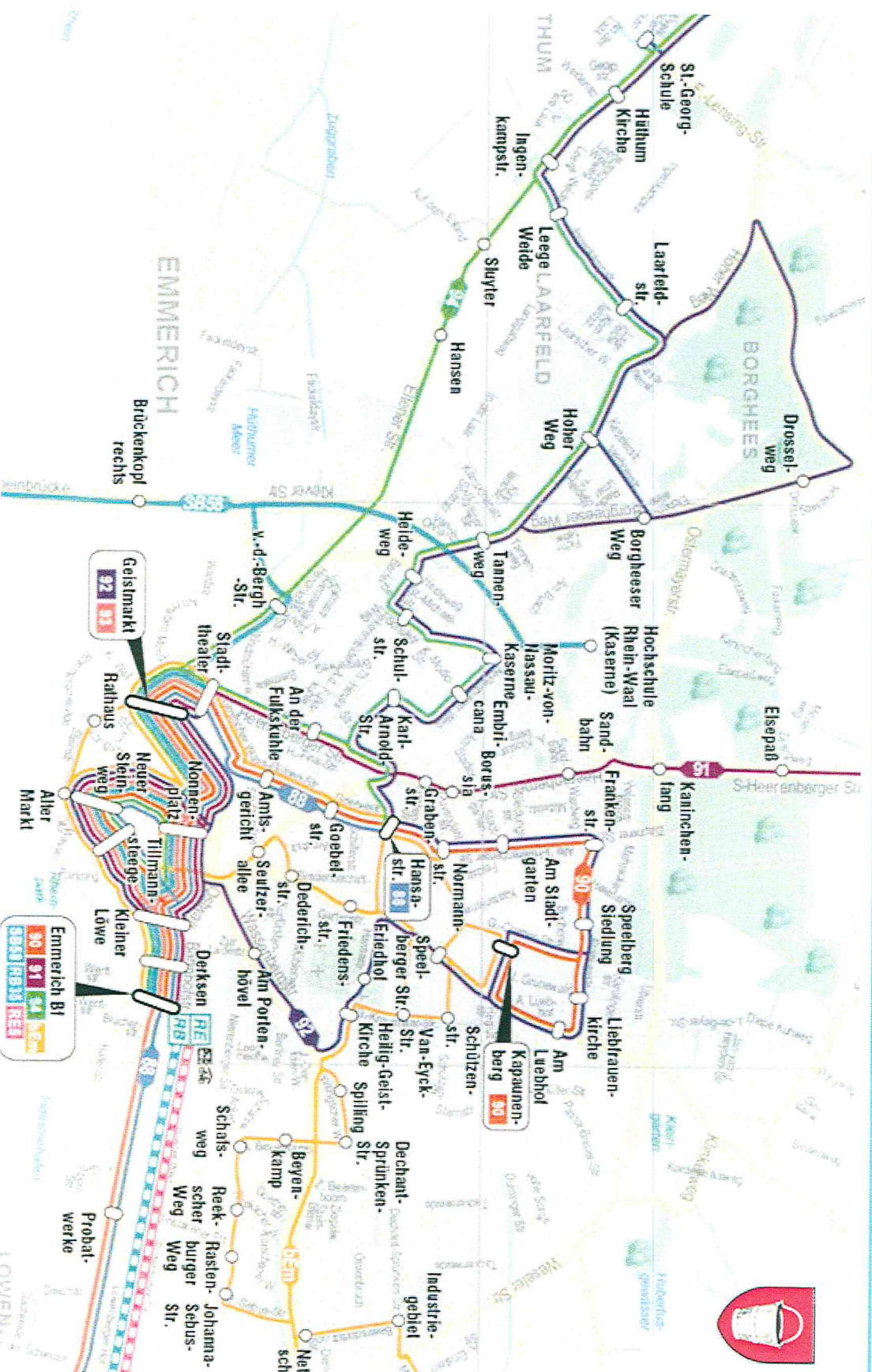
- ÖPNV in Emmerich am Rhein hat nicht mit allgemeiner Entwicklung Schritt gehalten
- Anforderungen an ein modernes und tragfähiges Stadtbussystem haben sich in den letzten Jahren stark verändert



Entwurf

ÖPNV-Konzept „Emmerich am Rhein auf neuen Wegen“

Status quo ÖPNV Liniennetz Emmerich am Rhein



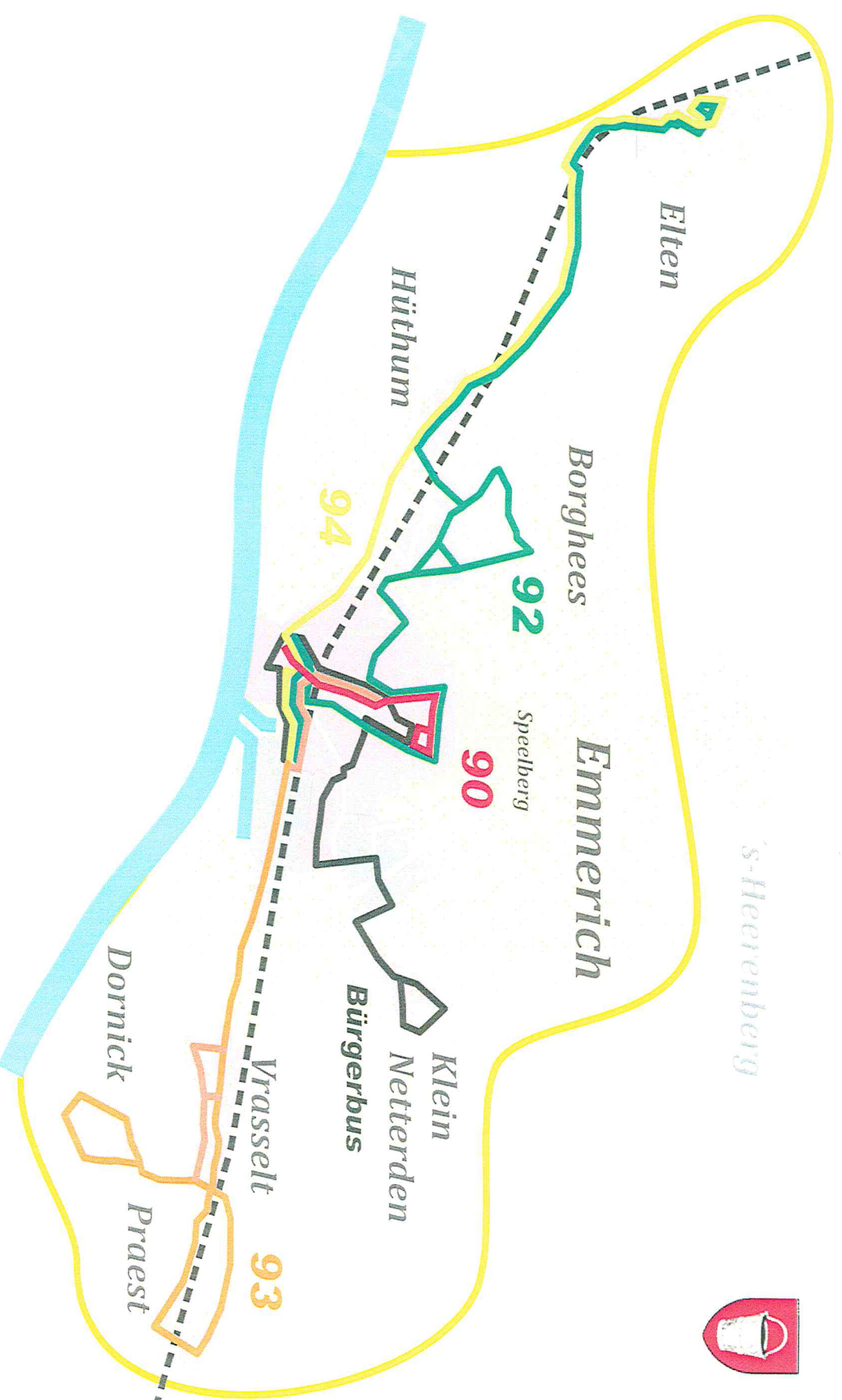
Status quo Regionallinien Emmerich am Rhein



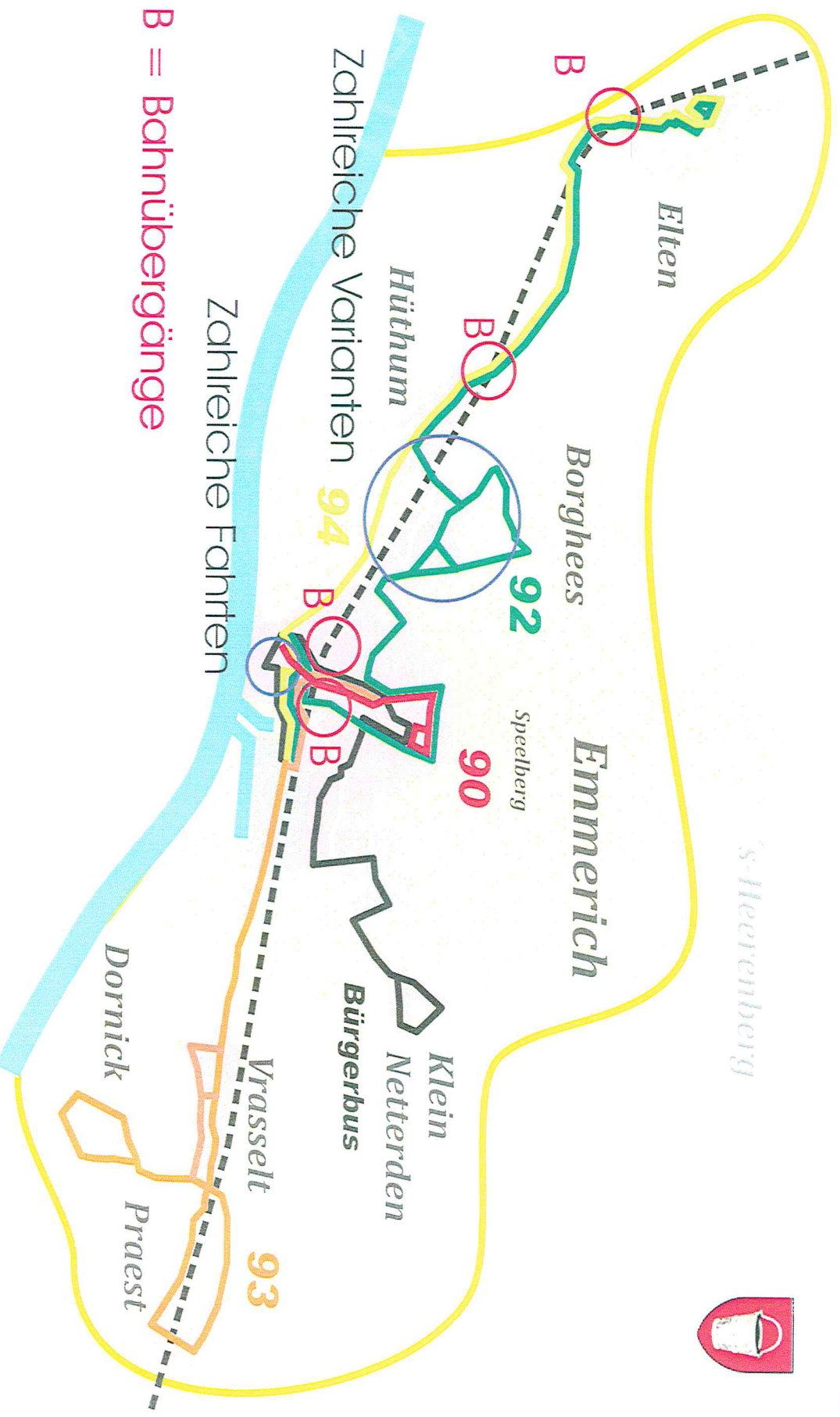
Status quo Stadtlinien Emmerich am Rhein



NIAG



Status quo Situation Emmerich am Rhein



Zielsetzung



Aktuell

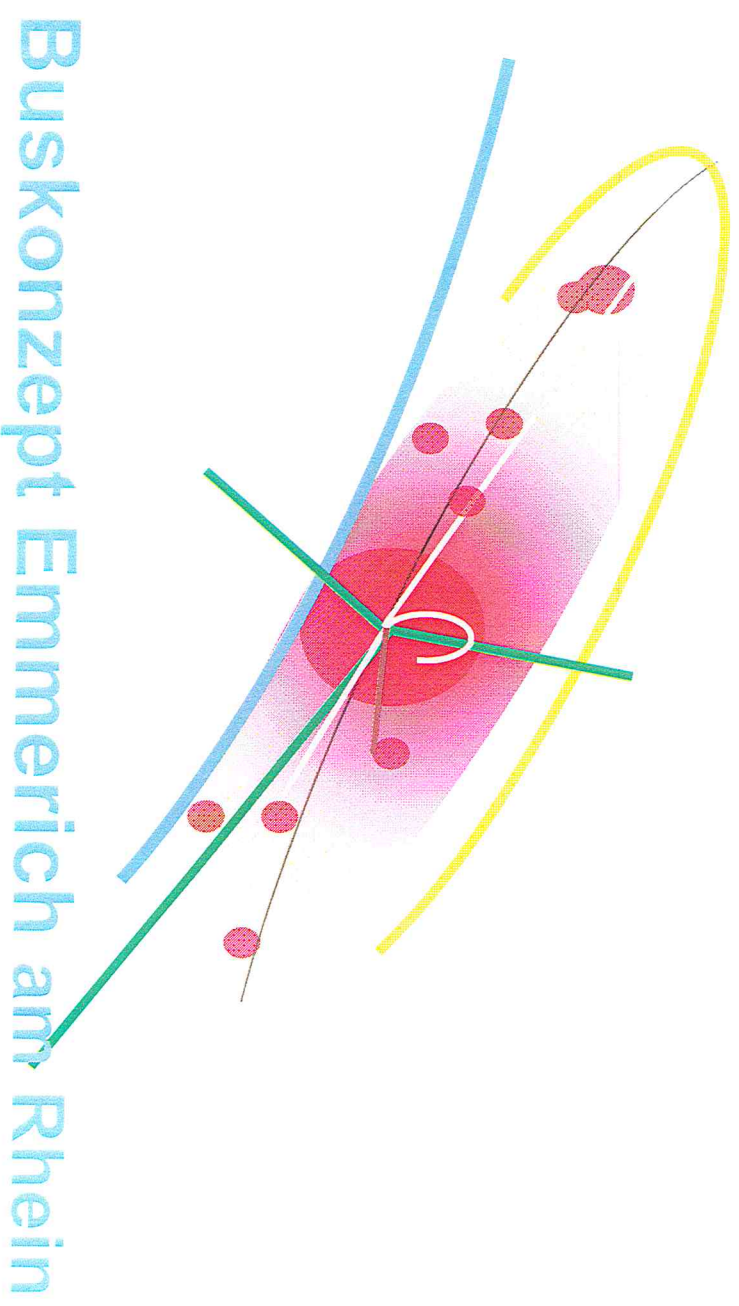
- Überwiegend auf Schülerverkehr zugeschnittener Busverkehr
- Kein anwenderfreundliches Angebot
- Unattraktive Taktung
- Geschlossene Schranken



Zielsetzung

- Eingängige Taktung
- Mehr Fahrten
- Fahrpläne abgestimmt auf RE 5
- Klare Linienführung
- Umgehung von Bahnübergängen
- Weniger Busse in der Innenstadt



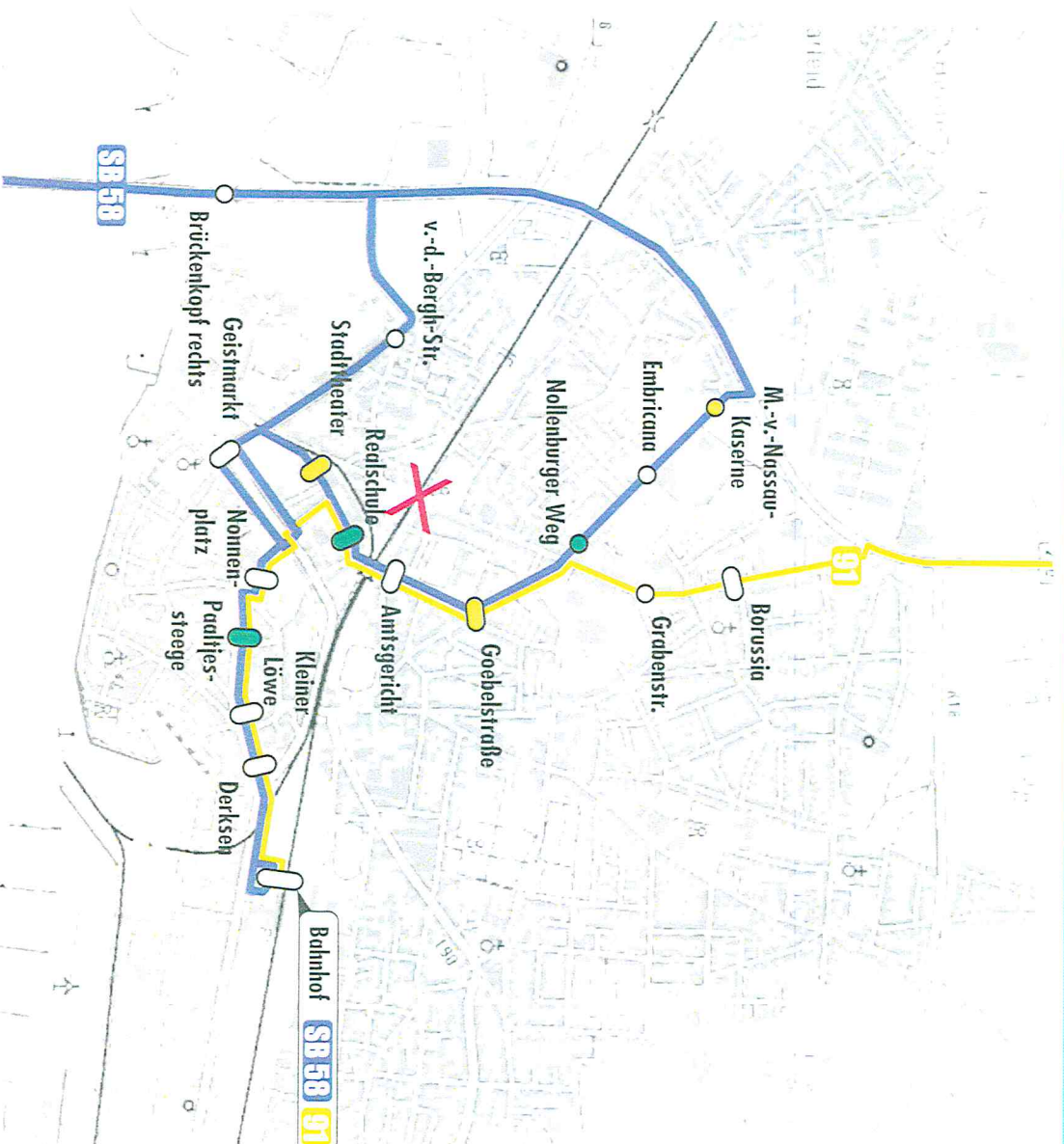


Buskonzept Emmerich am Rhein

Änderung Linienführung Regionalverkehrslinien SB 58 und 91



NIAG

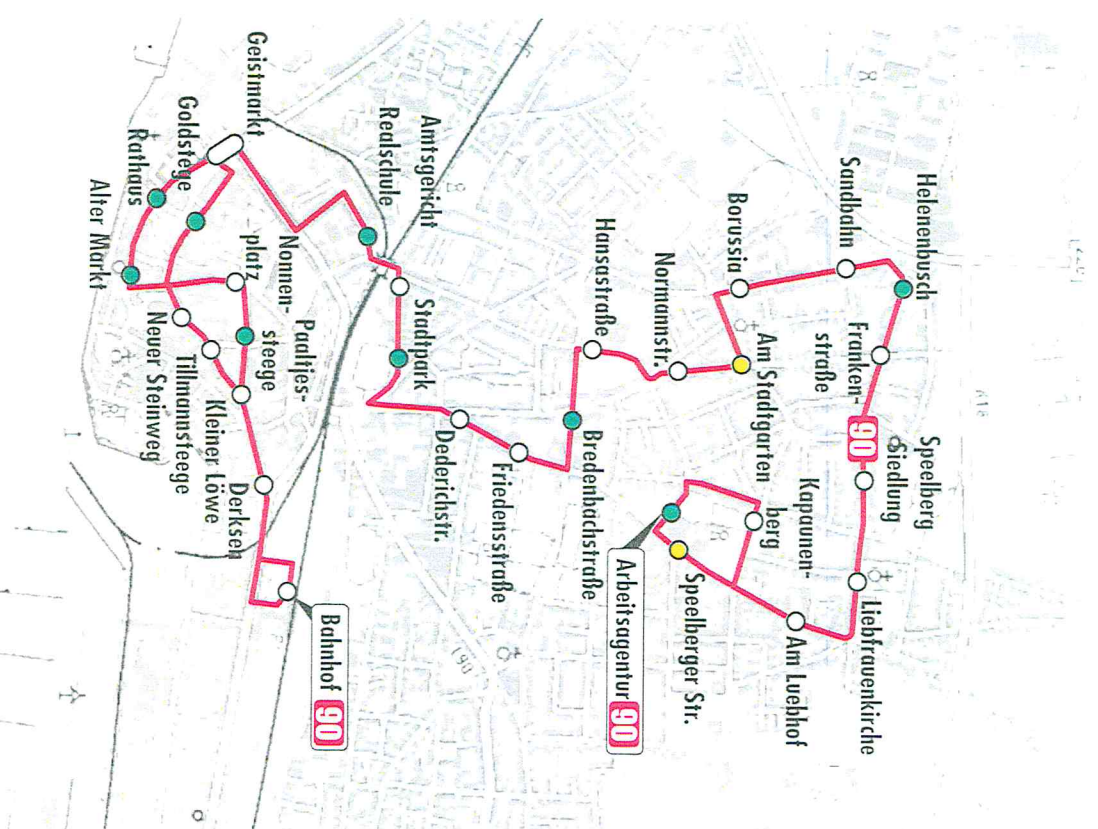


Haltestellen	
	Bestand
	NEU
	verlegt
	aufgehoben

Linienführung Linie 90 NEU



NIAG

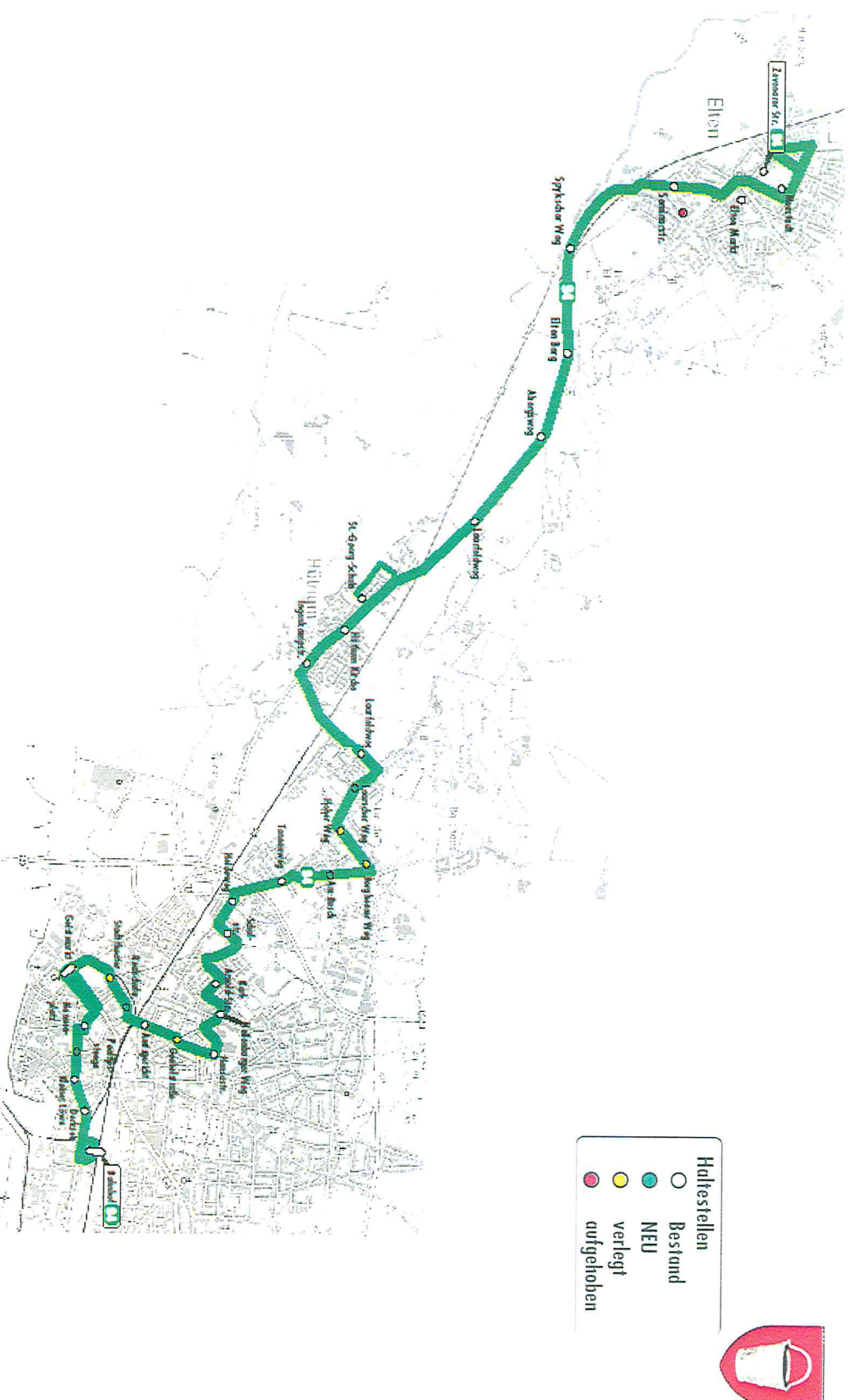


Haltestellen	
	Bestand
	NEU
	verlegt
	aufgehoben

Linienführung Linie 94 NEU



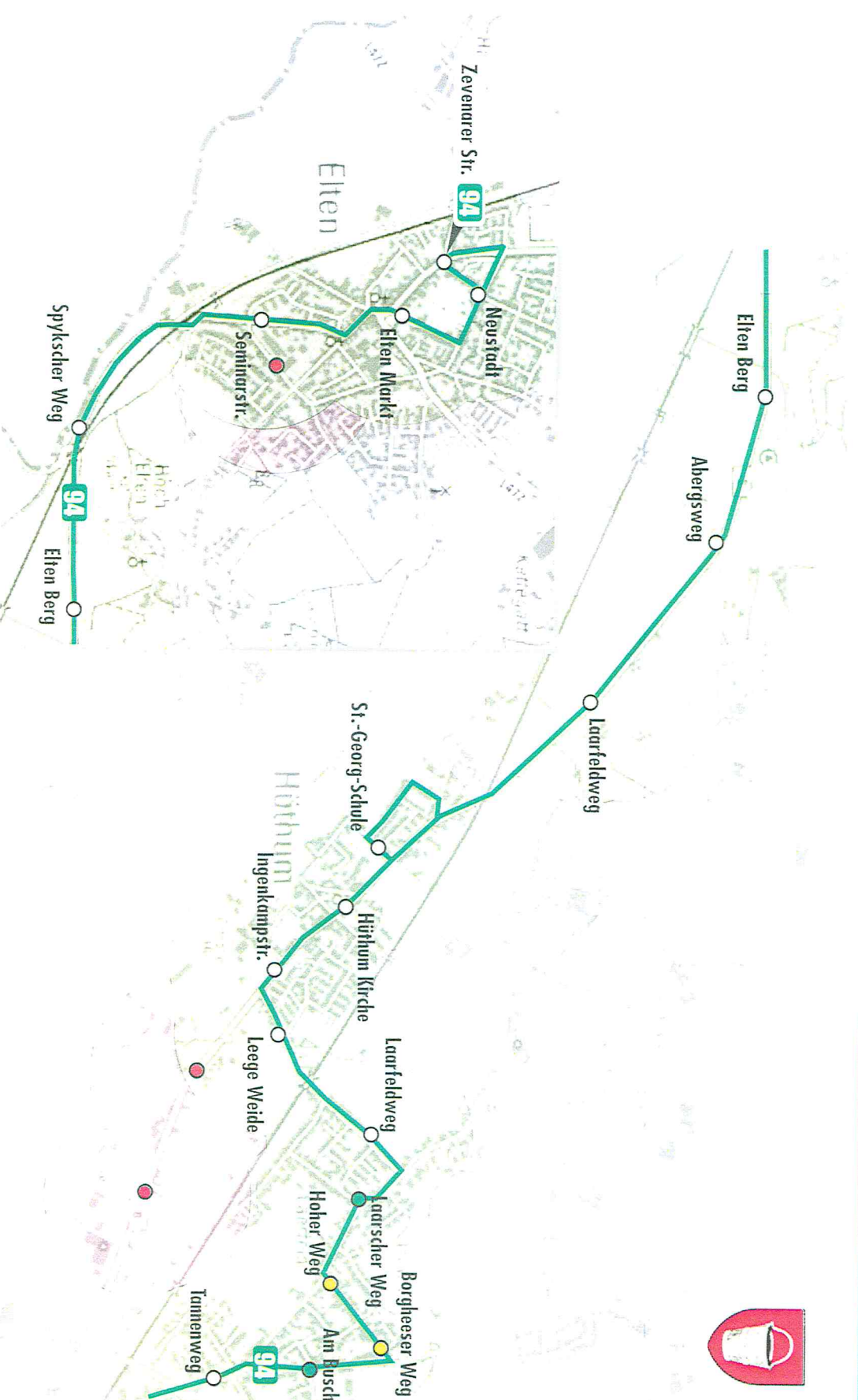
NIAG



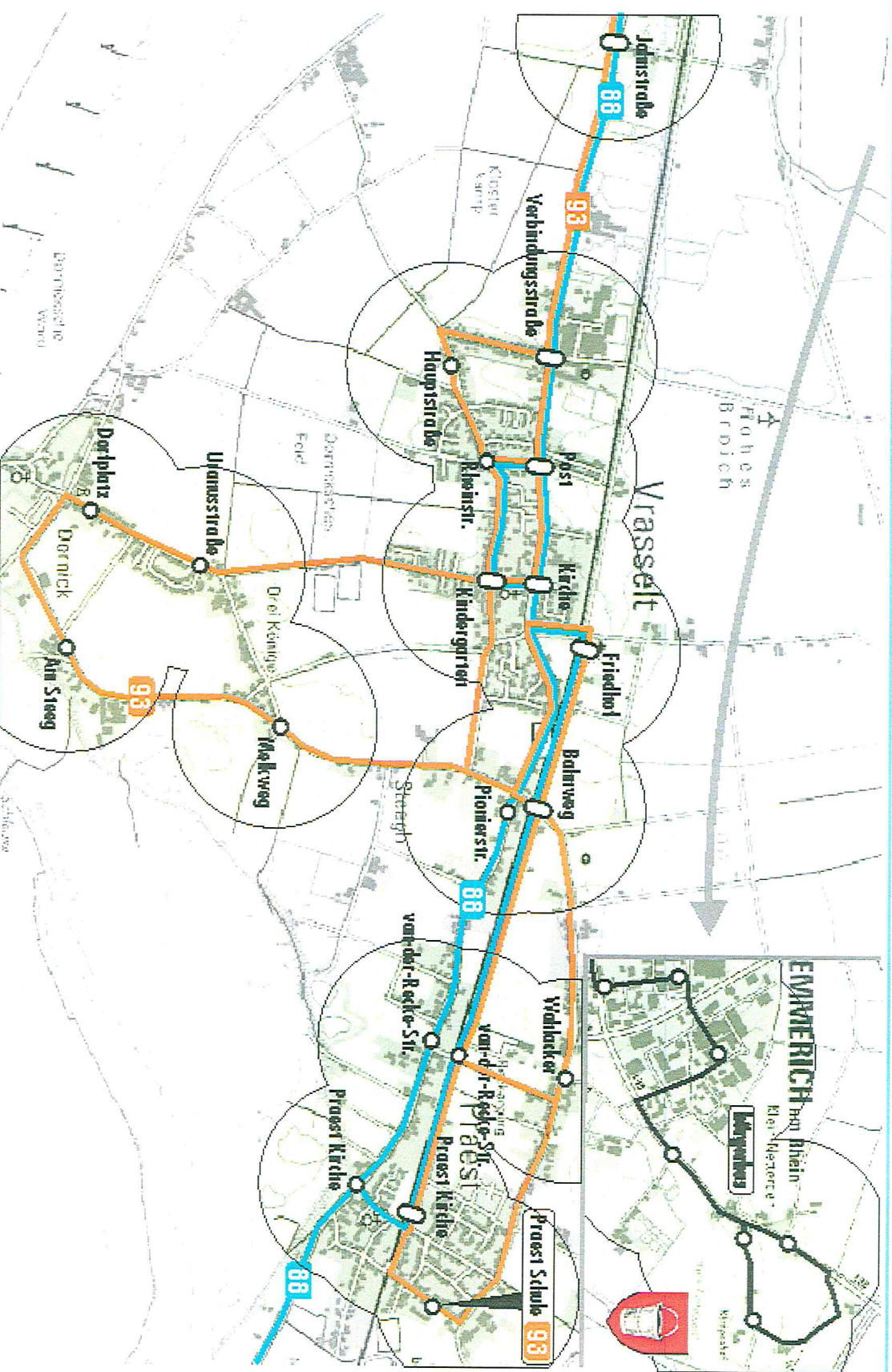
Gesamtliniennetz Hühum – Elten mit Einzugsbereichen



NIAG



Gesamtliniennetz Vrsasselt – Praest mit Einzugsbereichen



Vergleich Fahrtenzahl Stadtmittle mo-fr



 Haltestelle Bestand
 Fahrtrichtung
 Bestand

 Haltestelle NEU
 Fahrtrichtung
 NEU

Fahrten Bestand

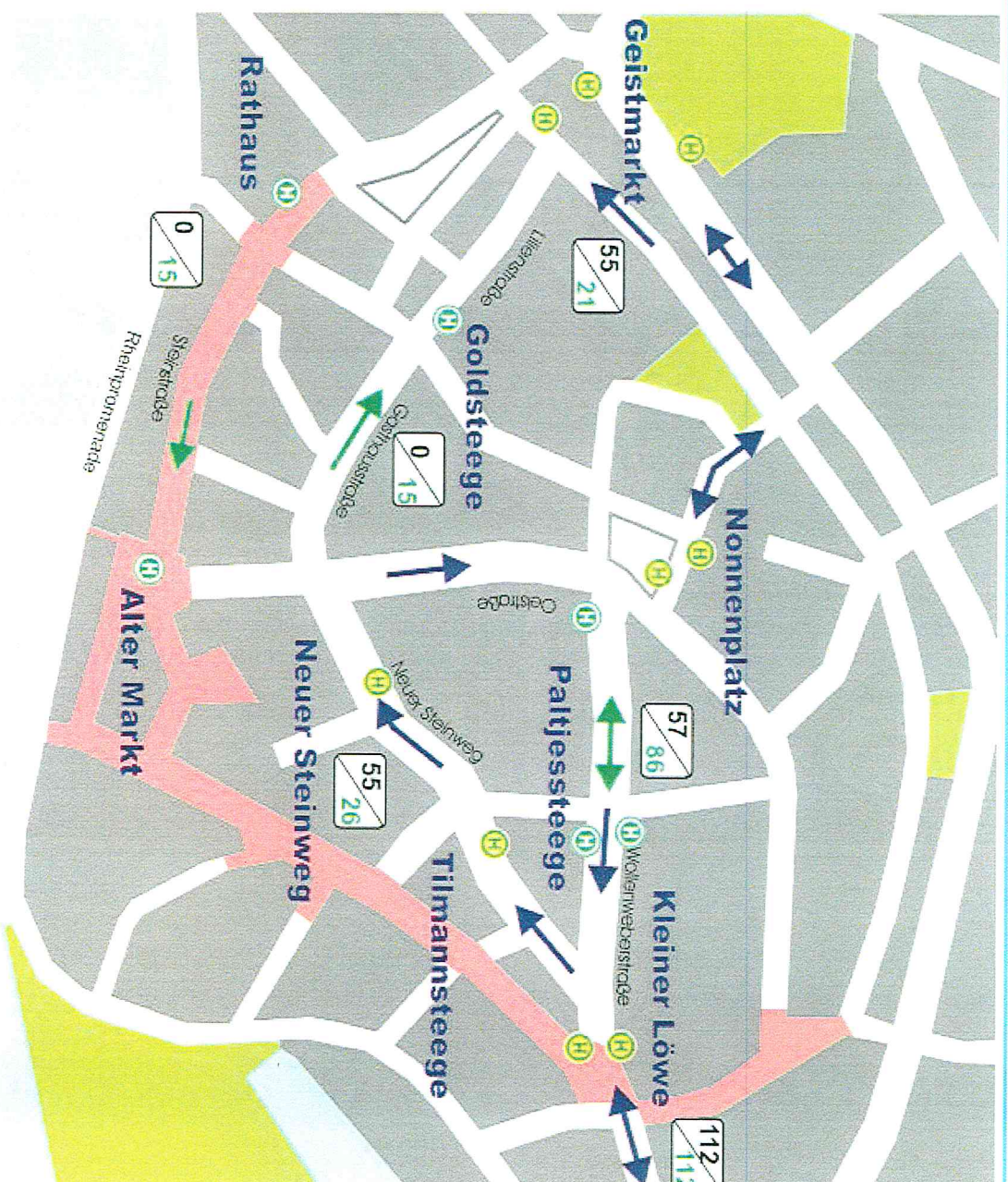


Fahrten Konzept

Vergleich Fahrtenzahl Stadtnitte sa



NIAG



 Haltestelle Bestand

 Fahrtrichtung Bestand

 Haltestelle NEU

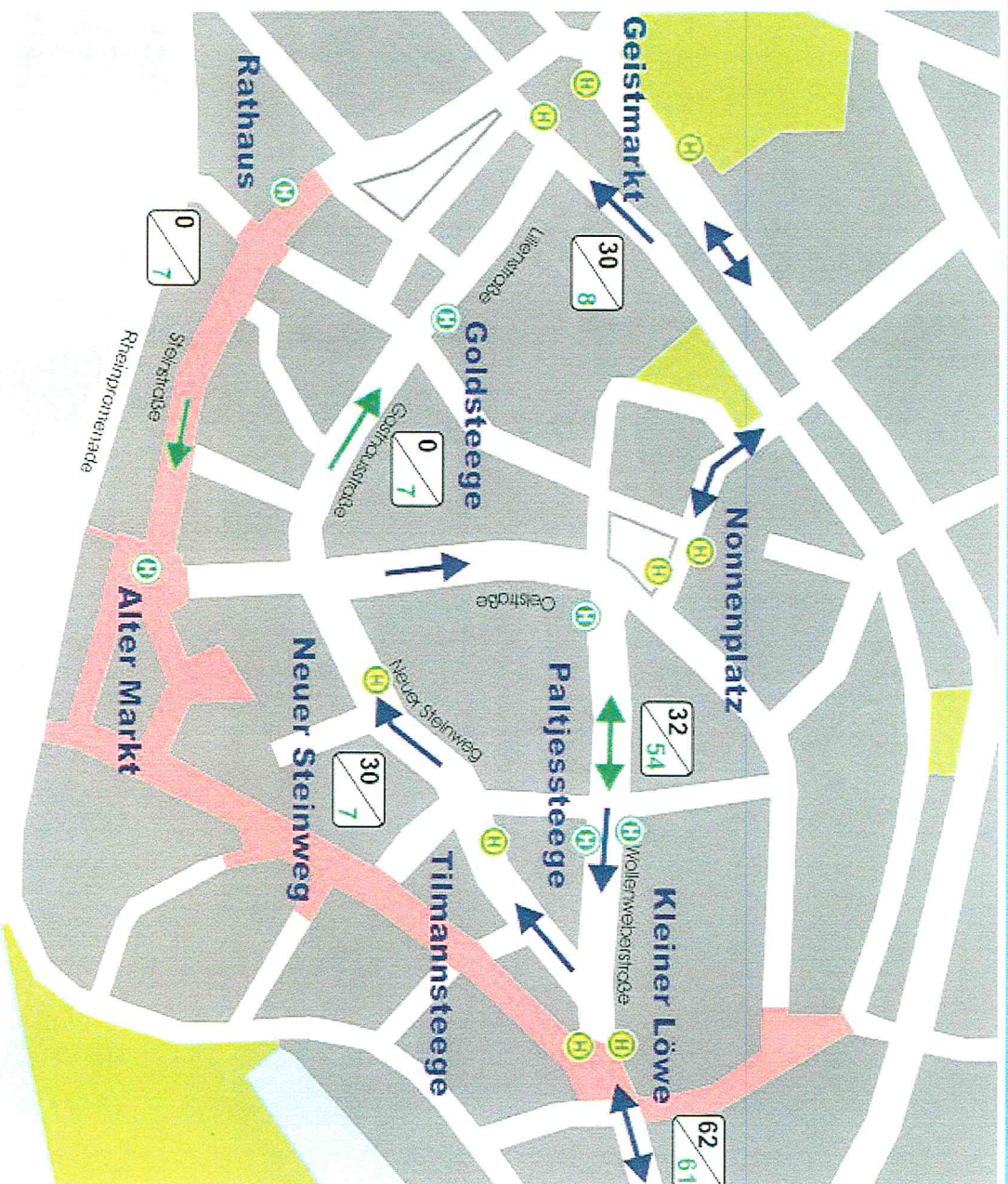
 Fahrtrichtung NEU

Fahrten Bestand



Fahrten Konzept:

Vergleich Fahrtenzahl Stadtmitte so



 Haltestelle Bestand

 Fahrtrichtung Bestand

 Haltestelle NEU

 Fahrtrichtung NEU

Fahrten Bestand



Fahrten Konzept

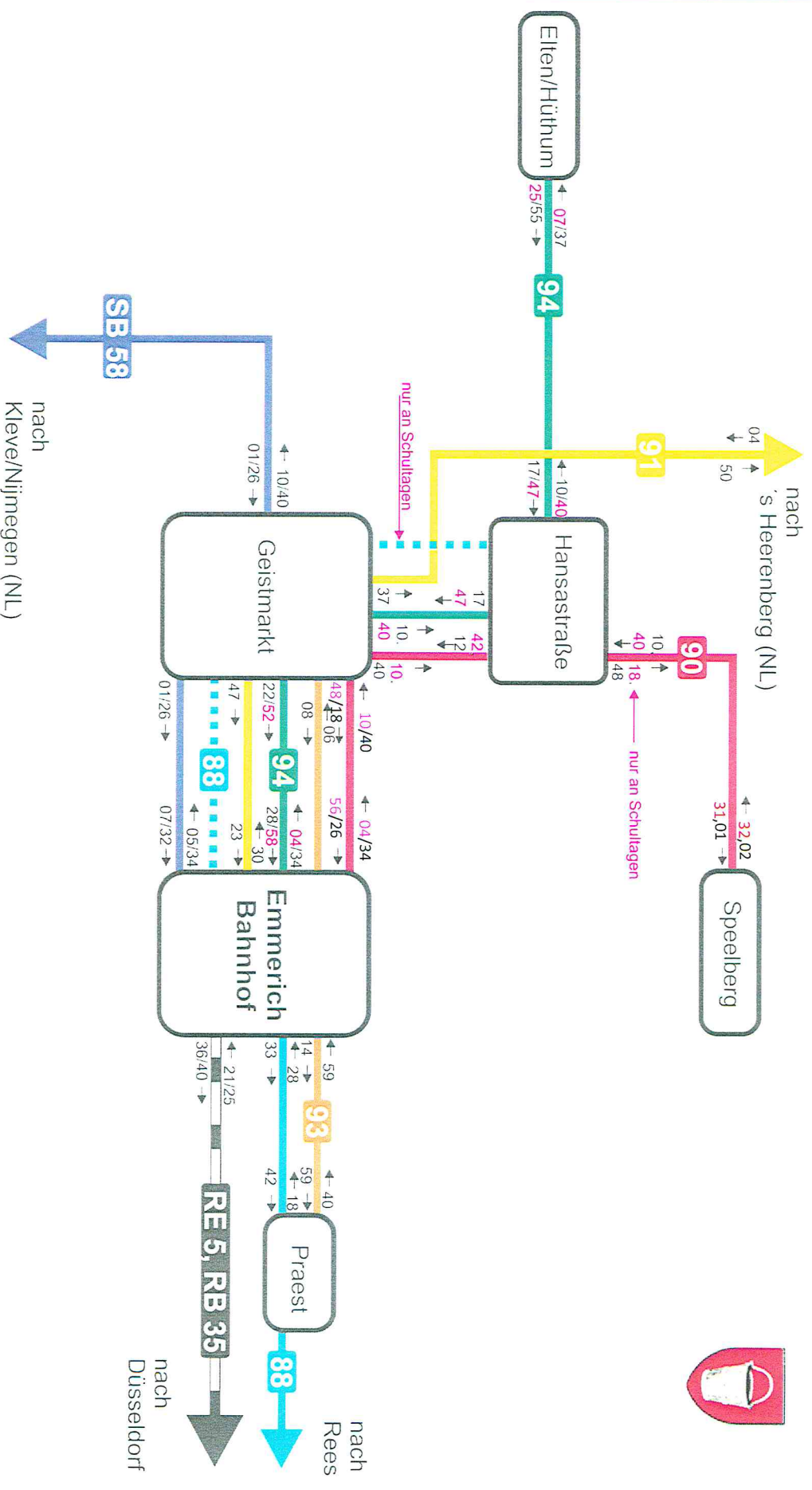
Haltestellenvergleich Status quo/Linienentwurf

Haltestellen	Status quo	Linien	Konzept	Bemerkungen
Albersweg	92, 94		94	
Aller Markt	bEm		bEm, 90	
Am Liebf.	90, 92		90	
Am Pödenhof	92			entfällt
Am Stadgarten	90, 92		90	
Am Steeg	93		93	
Am Stierhof	89, 90		89, 90, 91, 94, SB 58	
An der Fukschule	91, 94			entfällt
Bahnweg	93		93	
Bergl. Heter Weg	92, 94		94	verlegt
Borghofer Weg	92		94	
Brossen	91		90, 91	
Bredenbachstraße			90	NEU
Bruckenkopf insitus	SB 58		SB 58	
Derssen	bEm		SB 58, 89, 90, 91, 93, 94, bEm	
Dorfplatz	93		93	
Dornick Markweg	93		93	
Draconie	93		93	
Drosselweg	92			entfällt
Ellen Berg	92, 94		94	
Ellen Markt	92, 94		94	
Ellen Neustadt	92, 94		94	
Embsen	92, 94		SB 88	
Emmrich Bahnhof	RE 5, SB 58, 89, 90, 91, 92, 93, 94, bEm		RE 5, SB 58, 89, 90, 91, 93, 94, bEm	
Frankensstraße	90, 92		90	
Finke	92		90	entfällt
Geistbank	SB 58, 89, 90, 91, 92, 93, 94, bEm		SB 58, 89, 90, 91, 93, 94, bEm	
Goldsteige			90	entfällt
Göbenstraße	91		91	NEU
Gödelstraße	89, 90, 92, 94, bEm		89, 90, 94, bEm	
Hansstraße	89, 90, 92, 94, bEm		89, 90, 94, bEm	
Hansen	94			entfällt
Hausstraße	93		93	
Hedeweg	92, 94		94	
Hellingsstraße	92, bEm		bEm	entfällt
Hochschule (Kassern)	SB 58			entfällt
Hühnen Kirche	92, 94		94	
Jugendkammerstraße	92, 94		94	
Jahnstraße	89, 93		89, 93	
Kannenweg	91		91	
Kaplanweg	90, 92, bEm		90, bEm	
Karl Arnold-Str.	92, 94		94	



Haltestellen	Status quo	Linien	Konzept	Bemerkungen
Kindergarten	93		93	
Kirchner Lowe	SB 58, 89, 90, 91, 92, 93, 94, bEm		SB 58, 89, 90, 91, 93, 94, bEm	
Laubweg	92, 94		94	
Landwehr	89, 93		89, 93	
Lärcher Weg			94	NEU
Lege Weide	92, 94		94	
Leibaukerke	90, 92		90	
Meislandstraße	92, 94		94	
Neuer Steinweg	SB 58, 89, 90, 91, 92, 93, 94, bEm		90, 91, 89	
Nonnenplatz	SB 58, 89, 90, 91, 92, 93, 94, bEm		SB 58, 89, 90, 91, 93, 94, bEm	
Normenstraße	90, 92		90	
Niedlungsweg			SB 58	NEU
N. von Nassau-Kassern			SB 58	NEU
Pallaststeige			SB 58, 89, 90, 91, 94, bEm	NEU
Prantenstraße	89		89	
Preest Berg	89		89	
Preest Kirche	89		89	
Preest Schule	93		93	
Preestwerke	89, 93		89, 93	
Realschule	bEm		90, bEm	NEU
Realschule (Göschler Weg)			SB 58, 89, 90, 91, 94	NEU
Rheinstraße	93		93	
Sandbahn	91		90, 91	
Sankt-Georg-Schule	92, 94		94	
Schulstraße	92, 94		94	
Seminarstraße	92, 94		94	
Stuyte	94			entfällt
Speckberg-Siedlung	90, 92		90	entfällt
Speckberger Straße	92, bEm		90	verlegt
Sitzkaser Weg	92, 94		94	
Stadthauer	89, 90, 91, 94, bEm		SB 58, 89, 90, 94	NEU
Stadtpark			90	
Tarnweg	92, 94		94	
Timmenssteige	SB 58, 89, 90, 91, 92, 93, 94, bEm		90, 91, 89	
Urmstraße	93		93	
Van-den-Berg-Str.	SB 58, 94		SB 58	
Verbindungsstraße	89, 93		89, 93	
Vassell Friedhof	89, 93		89, 93	
Vassell Kirche	89		89	
Vassell Post	89, 93		89, 93	
Wahlacker	93		93	
Zemmerer Straße	92, 94		94	

Anschlussplan





Bewertung

- Im Vergleich zum Status quo ca. 63.000 Nutz-km/Jahr zusätzlich
- Verbesserungen im Liniennetz- und Fahrplanangebot (insbesondere Linien 90 und 94) bietet Bürgern und Besucher ein wesentlich attraktiveres ÖPNV-Angebot
- Deutliche Zunahme der Fahrgastnachfrage außerhalb des Schülerverkehrs in Verbindung mit dem VRR-Tarif und den vielfältigen Ticketangeboten, wie Schoko- oder Bären-Ticket erwarten



Finanzielle Auswirkung

Zusätzlich angebotene jährliche Nutz-km bedeuten Mehraufwendungen im Vergleich zum Status quo von rund 50.000 €/Jahr (unterstellt 40% Nachfrage der angebotenen TaxiBus-Fahrten)

Angestrebter Umsetzungszeitpunkt Fahrplanwechsel im Dezember 2012

Entwicklung der Fahrgastzahlen wird durch die NIAG in regelmäßigen Abständen (mindestens jährlich) überprüft und per Bericht dem Rat der Stadt Emmerich am Rhein mitgeteilt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Josef Kannenberg

Niederrheinische Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft NIAG
Rheinberger Str. 95a
47441 Moers

Telefon: 0 28 41 / 2 05 - 546
Telefax: 0 28 41 / 99 93 98 - 250
e-Mail: Josef.Kannenberg@niag-online.de
Homepage: www.niag-online.de

Henry Rohde

Niederrheinische Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft NIAG
Hammacher Weg 73
47533 Kleve

Telefon: 0 28 21 / 7 11 64 - 14
Telefax: 0 28 21 / 7 11 64 - 48
e-Mail: Henry.Rohde@niag-online.de
Homepage: www.niag-online.de

