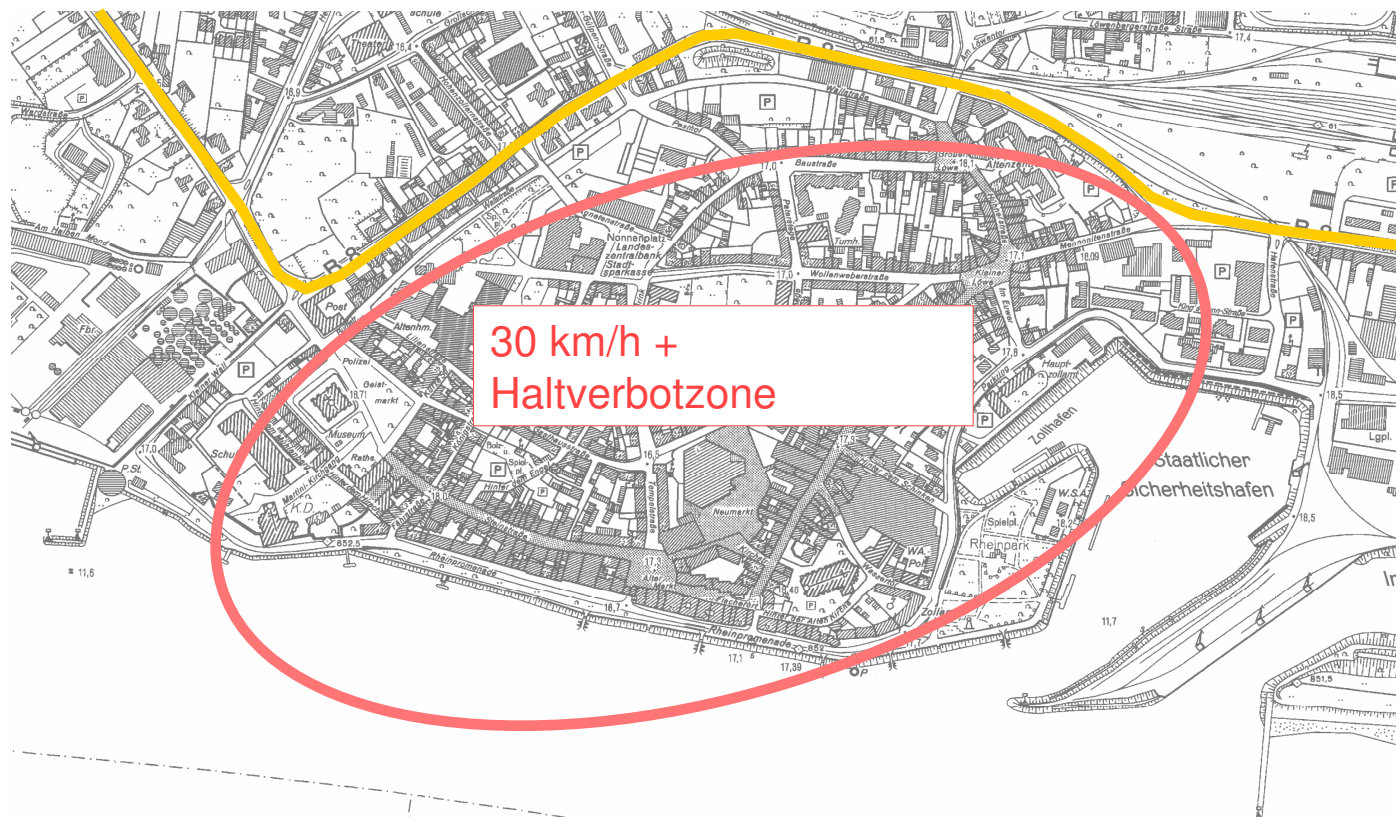


30 km/h-Zone / Haltverbotzone

Anlage 1

Der Auftrag – Eine Zone innerhalb der Wälle



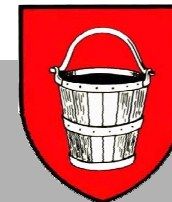
Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Januar 2013



Parken in
gezeichneten
Flächen erlaubt



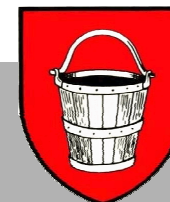
Anlage 2

[illegible]

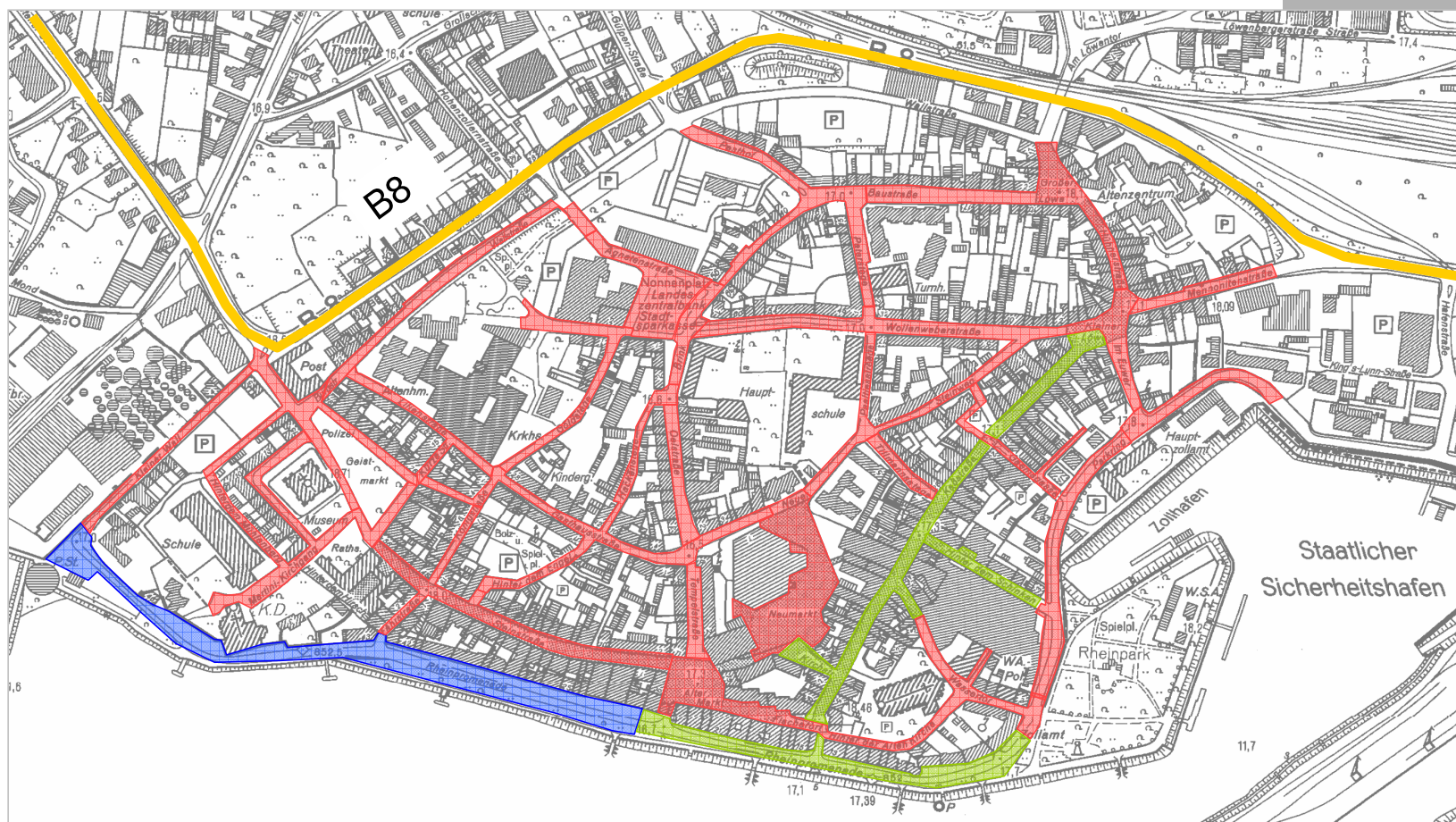
Fußgängerzone

30 km/h-Zone / Haltverbotzone

Anlage 3



Planung



30 km/h + Haltverbotzone

Verkehrsberuhigter Bereich

Fußgängerzone