

Gregor Reintjes
In der Laar 51
46446 Emmerich am Rhein
Ruf: 02822 – 6290
gregorreintjes@t-online.de

Emmerich, den 23.1.2014

An den
Bürgermeister,
den Ausschuss für Stadtentwicklung und den
Rat der Stadt Emmerich am Rhein

Im Rathaus
46446 Emmerich am Rhein

Stadt Emmerich am Rhein
Der Bürgermeister

Eing.: 30. Jan. 2014

Bgm.:

Dez.:

FB:

Anl.: PWZ: €

Eingabe/Antrag an den Rat	
Nr. 3 / 20 14	
Eingang am:	
zur Kenntnis an	+
I	+
II	+
FB (o. a.)	5
Vorlage zur Sitzung Vw.-	
Vorstand am	
Anlage (n):	

RATSEINGABE

Betrifft: Eingabe des Heimatvereins Hüthum-Borghees e.V.,
Unterführung der B 8 / Felix-Lensing-Straße, unser Antrag vom 10. Juli 2013.
Hier: Ergänzung des bestehenden Ratsbeschlusses.

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrte Damen und Herren des Stadtrats.

Die in Hüthum vor Ort mit den MdB Frau Hendriks, Herrn Pofalla und den Experten von der Bahn stattgefundenen Gespräche haben Möglichkeiten einer verbesserten Verkehrsführung im Sinne der Hüthumer und Borgheeser Bürger erkennen lassen als die im Moment beschlossene. Dabei wurde deutlich, dass es bei einem solchen Milliardenprojekt nicht auf 1-2 Millionen ankommen kann (Zitat MdB Pofalla).

Deshalb streben wir eine Ergänzung des bestehenden Ratsbeschlusses an, der nur eine Unterführung der B 8 im alten Verlauf mit Anbindung der Felix-Lensing-Straße zum Iltisweg vorsieht. Dabei soll eine der folgenden von uns vorgeschlagenen Varianten zur Beibehaltung kurzer Wege zwischen dem Hüthumer Ortskern und Borghees verwirklicht werden:

Entweder

- Unterführung der B8 im jetzigen Verlauf mit zusätzlicher, landwirtschaftlich tauglicher Unterführung an der Felix-Lensing-Straße, unter Berücksichtigung des Angebots von Herrn Bossmann,
- **oder** 1 neue B-8-Unterführung an der Felix-Lensing-Straße mit engen Radien wie in Straelen,
- **oder** 1 neue B-8-Unterführung an der Felix-Lensing-Straße mit Kreisverkehr (90-Grad-Lösung).

Wir bitten sie, unsere Eingabe zu unterstützen und die 3 Varianten durch die Verwaltung gleichwertig zum jetzigen Ratsbeschluss prüfen und berechnen zu lassen und danach positiv für uns zu entscheiden.

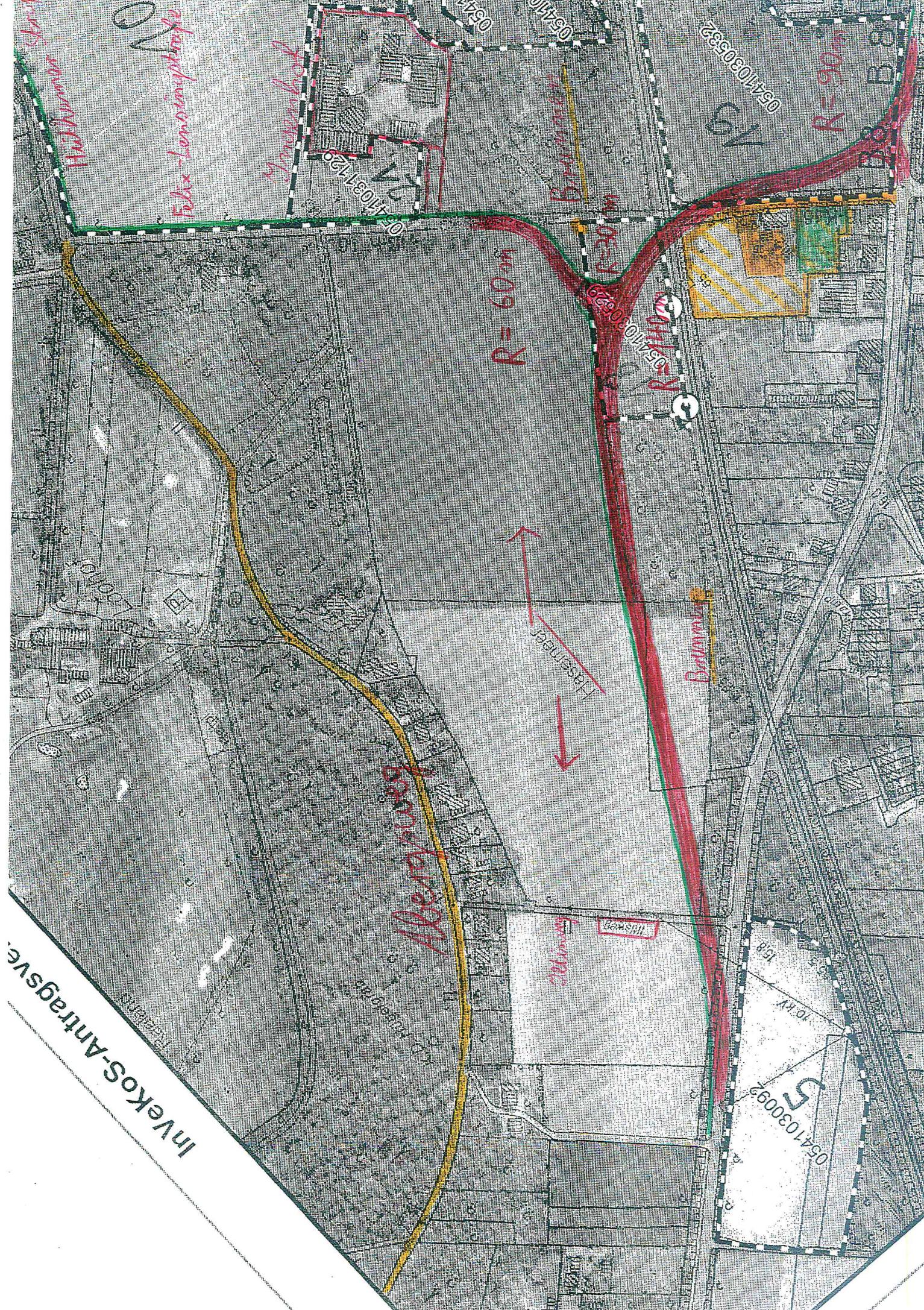
Anlagen:

- Plan Unterführung Felix-Lensing-Straße
- Plan der 90-Grad-Lösung
- Plan der Variante mit kurzen Radien (muss noch von Kurt erstellt werden)

Mit freundlichen Grüßen



Gregor Reintjes



Invikos-Antragsve

Felix-Lensingstraße

Grünenhof

Bismarckstraße

Albertstraße

R = 60 m

R = 60 m

R = 90 m

Hasenfeld

Rehming

Gewäss

Bismarck

5

19

0547103129

054710

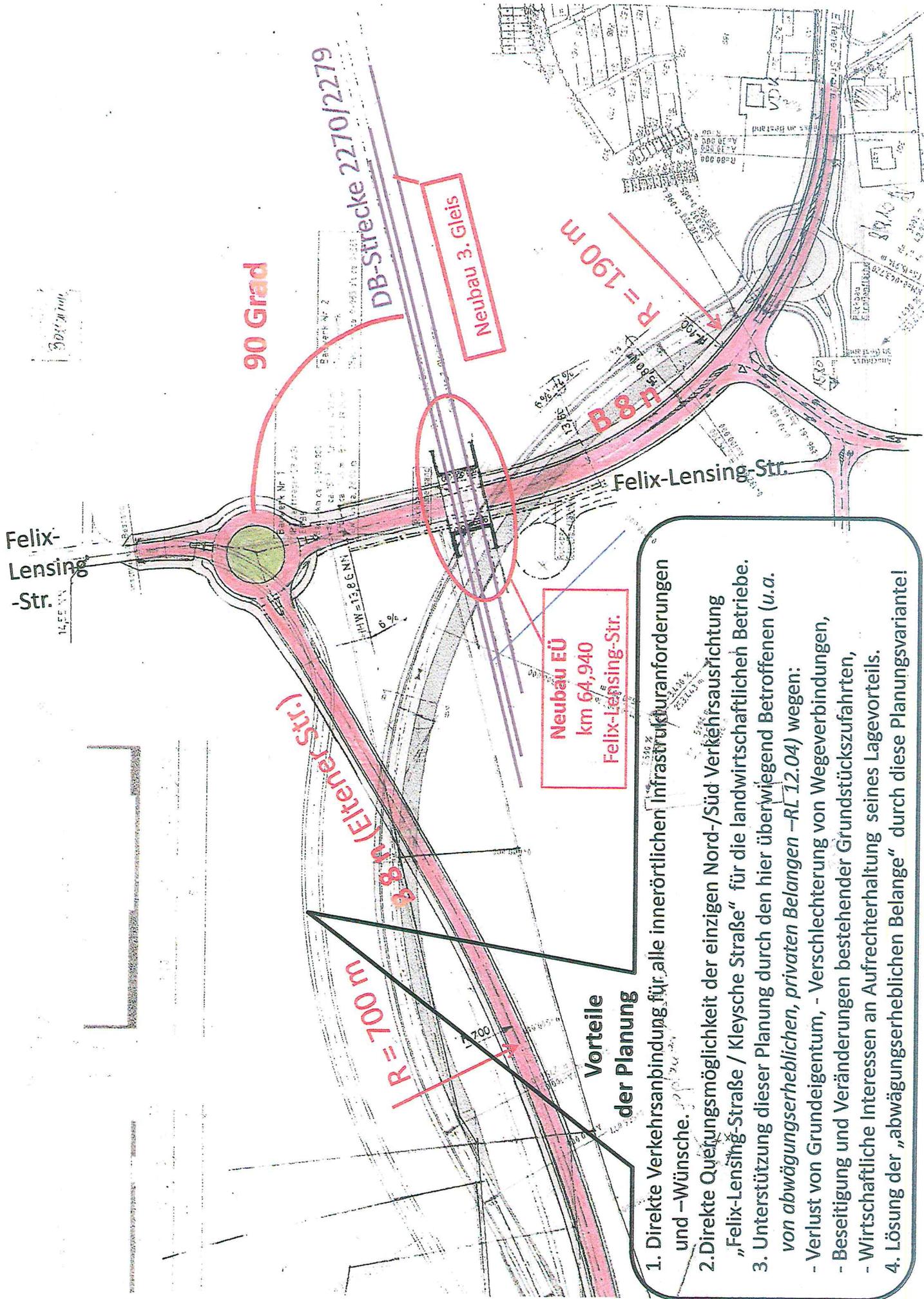
054710

0547103092

05471030092

10.RV

15.8



**Vorteile
der Planung**

1. Direkte Verkehrsanbindung für alle innerörtlichen Infrastrukturanforderungen und -Wünsche.
2. Direkte Querkungsmöglichkeit der einzigen Nord-/Süd Verkehrsausrichtung „Felix-Lensing-Straße / Kleysche Straße“ für die landwirtschaftlichen Betriebe.
3. Unterstützung dieser Planung durch den hier überwiegend Betroffenen (u.a. von *abwägungserheblichen, privaten Belangen –RL 12.04*) wegen:
 - Verlust von Grundeigentum, - Verschlechterung von Wegeverbindungen,
 - Beseitigung und Veränderungen bestehender Grundstückszufahrten,
 - Wirtschaftliche Interessen an Aufrechterhaltung seines Lagevorteils.
4. Lösung der „abwägungserheblichen Belange“ durch diese Planungsvariante!