

Stadt Emmerich am Rhein

FB 6 – Bürgerservice und Ordnung
Geistmarkt 1

46446 Emmerich am Rhein

per E-Mail: Hans-Ulrich.Runge@stadt-emmerich.de

Ihre Zeichen

Ihr Schreiben vom

Unsere Zeichen

B381-01/bo

Datum

09.05.2014

**Stellungnahme zu Auswirkungen der baulichen Veränderung an der Bahnquerung
„S-Heerenberger Straße“ in Emmerich am Rhein für die Belange des örtlichen Brandschutzes**

Sehr geehrte Damen und Herren,

Bezug nehmend auf unser Telefonat mit Hr. Runge am 07.05.2014 wurden wir gebeten die Einflüsse auf den örtlichen Brandschutz durch den oben genannten Sachverhalt einzuschätzen. Demnach sind folgende Beeinflussungen durch eine verminderte Durchfahrtshöhe der geplanten Unterführung von 3,20 m festzustellen:

- (1) Grundsätzlich ist die **S-Heerenberger Straße** als Anfahrtsweg für die Feuerwehr auf Grund ihres geradlinigen und gut ausgebauten Charakters gegenüber der Alternative „**Van-Gülpen-Straße**“ zu bevorzugen.
- (2) Eine barrierefreie Nutzbarkeit der S-Heerenberger Straße ohne niveaugleichem Bahnübergang oder höhenreduzierter Unterführung würde zu einer Verbesserung der Eintreffzeiten der Feuerwehr und damit zu einer allgemeinen Qualitätssteigerung im Brandschutz im südlichen Bereich der Bahnstrecke führen.
- (3) Eine verminderte Durchfahrtshöhe würde dazu führen, dass die geplante Unterführung mit Feuerwehrfahrzeuge nach aktuell gültigen Normen einschließlich notwendiger Hubrettungsfahrzeuge nicht durchfahren werden könnte.
- (4) Hieraus folgt eine durch Umwege bedingte verlängerte Anfahrtszeit für Fahrzeuge der Feuerwehr in einigen Bereichen südlich der Bahnstrecke. Die betroffenen Gebiete in denen eine Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Hilfsfrist durch Umwege erwartungsgemäß nicht mehr möglich ist, sind in der angehängten Abbildung dargestellt.

Mit freundlichen Grüßen

FORPLAN Forschungs- und Planungsgesellschaft für
Rettungswesen, Brand- und Katastrophenschutz m.b.H.

Manfred Unterkofler

Anlage: Vorlagensätze Brandschutzbedarfsplan



Anlage 1 Nicht innerhalb der Hilfsfrist erreichter Bereich durch Wegfall der Bahnquerung „S-Heerenberger Straße“