

Planfeststellungsverfahren Betuwe - PFA 3.4 (Bahn km 57,700 - 65,00)

Nördliche Streckenseite (bahnrechts)

Bereich	Beschreibung Ortslage / Maßnahmen Zugänglichkeit	Vorhandene Wasserversorgung UH Unterflurhydrant, DN Nennweite LB Löschbrunnen, OG offenes Gewässer	Zusätzlich benötigte Wasserversorgung
		Die OG können mit den derzeit vorhandenen Fördersystemen bis max 300 m Entfernung für die Wasserversorgung angerechnet werden	addierbar beidseitig der Betuwe
		Die tatsächliche Förderleistung der Sammelwasserversorgung kann durch die Stadtwerke berechnet werden	
	Rettungszuwegungen durch DB		
km 57,65 - 59,15	Bahnweg keine LS Gleiskörper GK auf Straßenniveau Str.N, 10 m Entfernt, z. T. Werkstr. Kiesförderung, in gr. Teilen befahrbar, dichter Bewuchs zwischen Str. u. Gleis,	OG 60 - 300 m, unerschöpflich	z T schwer zugänglich
km 58,67 -	Jahnstr. GK auf Str.N, Zufahrt bis an GK	offene Wasserentnahmestellen 150 m, unerschöpflich	
km 59,10	A.d. Landwehr GK durch Graben von Straße getrennt, ca. 2 m tief, Entfernung ca. 20 m, dicht zugewachsen Bäume / Sträucher	offene Wasserentnahmestellen 50 m, unerschöpflich	
km 59,40 -	Convent GK ca. 4 m über Hofniveau / Treppenanlage notwendig, Entfernung ca. 20 m von Hoffläche, Betriebsgelände verschlossen	LB auf Betriebsgelände ca. 70 m, Förderleistung ca. 1000 l, UH auf Duisburgerstr. ca. 120 m, Förderleistung ca. 1000 l, offene Wasserentnahme an der Landwehr, unerschöpflich	
km 59,56	GFG GK ca. 2 m über Hofniveau / Treppenanlage notwendig Entfernung ca. 10 m von Hoffläche, Betriebsgelände verschlossen	Wasservorratsbehälter auf Betriebsgelände - 60 m³, UH DN 100 ca. 120 m	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min

km 59,90	Baustr. / Rotterdamerstr. LS 4 m , GK ca. 2 m über Hofniveau / Treppenanlage, Entfernung ca. 10m von Hoffläche, Betriebszufahrt ggf. verschlossen	UH DN 100, ca. 100 m , Förderleitung ca.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 60,10	Baustr / Blinder Weg LS 4 m , GK auf Str.N,	UH DN 100, ca. 60 m / 140 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 60,28	Baustr / Blinder Weg LS 5 m , GK auf Str.N,	UH DN 100, ca. 30 m / 150 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 60,435 - 60,69	Blinder Weg Zugänglichkeit nördl. Bahnhofsgelände Status quo, teilweise zugewuchert, Zugänglichkeiten verbessern	UH DN 100, ca 50 m / 70 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 61,00	Löwenberger Hof / ehem. Güterbahnhof Status quo, gute Zugänglichkeit	UH DN 100, ca 60 m / 120 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 61,292	Freigelände ehm. Vennhofen LS 5 m , Umsetzung durch DB	UH DN 150 ca 60 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 61,58	Park, westl Parkseite LS 5 m , Zufahrt durch Park möglich, GK ca. 4 m über Wegeniveau / Treppenanlage notwendig, Entfrenung zum GK ca. 50 m	UH DN 100, ca 100 - 250 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 61,95	Seufzer / Hubert Fink LS 4 m , GK ca. 1m über Str,N., Straße unmittelbar an GK,	UH DN 100, ca 10 - 100 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 62,28	Bremer Weg LS 4 m , Umsetzung durch DB	UH DN 100, ca 10 - 100 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min

km 62,6	über Flurstück 406/401/400 LS 4 m , GK ca. 2 - 3 m über Straßenniveau, Entfrenung ca. 50 - 80 m über Privatgrundstück	UH DN 100, ca 60 m / 150 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 62,85	BE Fläche linke Zufahrt Borgheeser Weg LS 4 m , GK ca. 1 m über derzeitigem Flächenniveau	UH DN 100, ca 80 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 63,30	In der Laar LS 4 m , GK ca. 1 m über Str.N. , Straße verläuft unmittelbar am GK	UH DN 100, ca 40 m / 100 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 63,60	In der Laar LS 4 m , GK ca. 2 m über Str.N., Straße verläuft unmittelbar am GK	UH DN 100, ca 80 m / 120 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 63,85	In der Laar LS 4 m , GK ca. 2 m über Str.N.,	UH DN 100, ca 60 m / 180 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 64,13	östl. BÜ Ingenkampstr. LS 4m , GK auf Flächenniveau (Grundstück Thomassen), Entfernung ca. 15 m	UH DN 150, ca 80 m / 170 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 64,41	Ingenkampstr. - Feldweg LS 4m , GK auf Flächenniveau (Feldweg), Entfernung Ingenkampstr. ca. 120 m		zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 64,90	Felix Lensing Str. GK auf Str.N, Zufahrt bis an GK	UH DN 150, ca 200 m Förderleistung ca. 1000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min

Planfeststellungsverfahren Betuwe - PFA 3.4 (Bahn km 57,70 - 65,00)

Südliche Streckenseite (bahnlinks)

Bereich	Beschreibung Ortslage / Maßnahmen Zugänglichkeit	Vorhandene Wasserversorgung UH Unterflurhydrant, DN Nennweite LB Löschbrunnen, OG offenes Gewässer	Zusätzlich benötigte Wasserversorgung
		Die OG können mit den derzeit vorhandenen Fördersystemen bis max 300 m Entfernung für Wasserversorgung angerechnet werden	addierbar beidseitig der Betuwe
		Die tatsächliche Förderleistung der Sammelwasserversorgung kann durch die Stadtwerke berechnet werden	
	Rettungszuwegungen durch DB		
km 57,650	PFA 3.3 Schwarzer Weg		
km 58,10	Ziegeleigelände GK ca. 1 m über Str.N., Zufahrt über Betriebsgelände, z.t. nicht befestigt	UH DN 200, ca. 230 m (B8) Förderleistung ca. 1000 l / min. OG auf Betriebsgelände	z T schwer zugänglich
km 58,675 -	Blackweg , Umsetzung durch DB	UH DN 100, ca. 30 m u. 100 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 59,20 -	Blackweg Straße läuft direkt am GK ca. 3 m über Str.N., Entfernung < 10m, teilweise Graben, Treppenanlage / Übergang	OG	
km 59,565 -	Löwenberger Hof, Umsetzung durch DB	UH DN 200, ca. 180 m Förderleistung ca. 1000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 59,8 -	Löwenberger Hof GK ca. 1 m über Str. N.	UH DN 200, ca. 140 m u. 180 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min

km 60,03	FÜ Nierenbergerstr. über Betriebsgelände Fa. Setter/ Zugänglichkeit GK auf Str. N., Zaunanlage	UH DN 200, ca. 100 m u. 120 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 60,34	DB Gelände Jet Tanke, Umsetzung DB	UH DN 200, ca. 210 m u. 250 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 60,5 - 60,75	DB Gelände Status quo, gute Zugänglichkeit	UH DN 200, ca. 210 m u. 250 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 60,87 - 60,95	DB Gelände / Parkplatz BF Status quo, gute Zugänglichkeit	UH DN 200, ca. 100 m u. 120 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf
km 61,3	LS 4 m , B8, west. von Ausfahrt Unterführung Zustand z. Zt. Nicht bekannt	UH DN 200, ca. 50 m u. 120 m (z. Zt.) Förderleistung ca. 2000 l / min. OG ca. 250 m	
km 61,5	LS 5 m , Wallstr.	UH DN 200, ca. 200 m u. 130 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 61,70	LS 5 m , Versatz LS Kurve Wallstr. GK auf Str.N., unmittelbar neben GK	UH DN 200, ca. 100 m u. 170 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 61,95	LS 4 m , Parkplatz Dänische Bettenleger GK auf Str. N., Entfernung ca. 20 - 40 m durch Gartenanlage	UH DN 100, ca. 150 m u. 180 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 62,30	LS 4 m , Bremer Weg / Dr. J. Allf Str. GK auf Str. N.	UH DN 100, ca. 20 m u. 60 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 62,58	LS 4 m , Jürgenstr. GK auf Str. N. , Entfernung ca. 50 m, Zugänglichkeit über Privatgrundstück	UH DN 100, ca. 80 m u. 130 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min

km 62,90	LS 4 m , BE Fläche Sportplatz Eintracht GK ca. 3 m über Flächenniveau (z. Zt.)	UH DN 200, ca. 260 m B 8 Förderleistung ca. 1000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 63,20	LS 4m , Kämpchenstr., Umsetzung DB	UH DN 100, ca. 40 m u. 120 m Förderleistung ca. 2000 l / min. LB Fackeldeystr. ca. 230 m, 1000 l / min	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 63,60	LS 4 m , Langattweg GK ca. 2 m über Str.N., Entfrenung zur Straße ca. 10 m, Graben,	UH DN 150, ca. 40 m u. 80 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 63,90	LS 4 m , Langattweg GK ca. 2 m über Str.N., Entfrenung zur Straße ca. 10 m, Graben,	UH DN 150, ca. 20 m u. 90 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 64,125	LS 4 m , Langattweg, Umsetzung DB	UH DN 150, ca. 40 m u. 130 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 64,38	LS 4 m , Koppelweg GK ca. 2m über Str. N., Entfernung zur Straße ca. 40 m, Bäume / Büsche	UH DN 100, ca. 40 m u. 110 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 64,65	LS 4 m , Weidenstr. GK ca. 2m über Str. N., Entfernung zur Straße ca.80 m, über Betriebsgelände, Bäume / Büsche	UH DN 100, ca. 80 m u. 120 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min
km 64,94	LS 4 m , Felix Lensing Str., Umsetzung durch DB	UH DN 100, ca. 20 m u. 200 m Förderleistung ca. 2000 l / min.	zusätzlicher Bedarf ca. 4000 l / min

