



Gregor Reintjes

In der Laar 51

46446 Emmerich am Rhein

Ruf: 02822 - 6290

gregorreintjes@t-online.de

Stadt Emmerich am Rhein
Der Bürgermeister

Eing.: 26. Aug. 2013

Bgm.:

Dez.:

Anl.: PWZ: €

An den
Bürgermeister und den
Rat der Stadt Emmerich am Rhein

Im Rathaus
46446 Emmerich am Rhein

Ergänzung zum Antrag des Heimatvereins Hüthum-Borghees e.V. vom 10.07.2013

hier: Ergänzungen zum Antrag

Sehr geehrte Damen und Herren,

ergänzend zu diesem Antrag und der Anlage 1 (Begründung zum Antrag zur Verlegung der BÜF in Hüthum/B8 zur Felix-Lensing-Straße) möchten die Antragsteller noch einige Ergänzungen zur Begründung darlegen:

Zielsetzung der Antragsteller ist die möglichst kurze Anbindung der Felix-Lensing-Straße im Bereich des jetzigen Verlaufes des Bahnüberganges Felix-Lensing-Straße.

Wie in dem eingereichten Vorschlag 3 dargestellt, ist der Knotenpunkt Felix-Lensing-Straße im angrenzenden Bereich des jetzigen Bahnübergangs Felix-Lensing-Straße. Die angeführte Möglichkeit der Antragsteller bezüglich der Vergleichbarkeit der Bahnübergänge Felix-Lensing-Straße mit der geplanten Variante 1 (Bahnübergang B 8) wäre aus unserer Sicht eine Möglichkeit, um dieses Ziel zu verwirklichen. In dieser Begründung wird auf die Möglichkeit der Ortsdurchfahrt (OD) im Bereich der Wiese Bossmann abgestellt. Es sollte aber weiterhin geprüft werden, ob durch andere planerischen oder rechtlichen Ansätze die nahe Anbindung an den Knotenpunkt Felix-Lensing-Straße in ihrem jetzigen Verlauf möglich ist. Dieses könnte durch eine andere Trassenführung mittels eines Kreisverkehrs zwischen Bahnübergang und Einmündung des Grundstückes Bossmann oder durch eine separate klein ausgeführte Unterführung im Bereich der Felix-Lensing-Straße oder durch eine Verlagerung der „freien Strecke“ der B 8 bis zum Unterführungsbauwerk an der Felix-Lensing-Straße erfolgen. Der als Anlage beigefügte Plan mit dem Kreisverkehr zwischen der Einmündung des Grundstückes Bossmann und dem Bahnübergang Felix-Lensing-Straße würde auch zu einer erheblichen Kostensenkung bezüglich des Bauwerks führen, da das Bauwerk im rechten Winkel den Bahnkörper kreuzen könnte.

Die Antragsteller möchten nochmals ausdrücklich betonen, dass es um die Prüfung der Möglichkeiten einer nahen Anbindung der Felix-Lensing-Straße geht und wünschen sich hier eine Prüfung aller Möglichkeiten, um dieses zu realisieren.

Mit freundlichen Grüßen

Gregor Reintjes Vorsitzender

