

Anlage 3

Tab. 12.1 Zusammenfassung der vorgeschlagenen Lärminderungsmaßnahmen

Brennpunkt	Priorität	kurzfristig umsetzbare Maßnahme (V01)	mittel- bzw. langfristig umsetzbare Maßnahme (V02)
Ortsteil Emmerich: B 8 zw. Post und Altenzentrum	hoch	Tempo 30, Minderung ca. -2,4 dB(A)	lärmgeminderter Straßenbelag, Minderung -4 dB(A) oder mehr bei Tempo 50
Ortsteil Emmerich: B 220 - Bereich Zeisigweg	hoch	Lärmschutzwand Variante V01 mit Höhe 3 m	Lärmschutzwand Variante V02 mit Höhe 4 m
Ortsteil Emmerich: 's Herrenberger Str. zwischen Grollscher Weg und Bahnübergang	mittel	Tempo 30, Minderung ca. -2,4 dB(A) Überprüfung der Verkehrssituation nach dem Wegfall des Bahnübergangs	lärmgeminderter Straßenbelag, Minderung -4 dB(A) oder mehr bei Tempo 50
Ortsteil Vrsselet: B 8	mittel	schnelle Maßnahme an der Straße kaum möglich, Schallschuttfenster	lärmgeminderter Straßenbelag bei nächster Sanierung Minderung -4 dB(A) oder mehr bei Tempo 50
Ortsteil Praest: B 8	mittel	schnelle Maßnahme an der Straße kaum möglich, Schallschuttfenster	lärmgeminderter Straßenbelag bei nächster Sanierung Minderung -4 dB(A) oder mehr bei Tempo 50