

Planfeststellungsverfahren Betuwe - PFA 3.5 (Bahn km 65,00 - 72,60)

Nördliche Streckenseite (bahnrechts)

| Bereich | Beschreibung Ortslage / Maßnahmen Zugänglichkeit | Vorhandene Wasserversorgung UH Unterflurhydrant, DN Nennweite LB Löschbrunnen, OG offenes Gewässer | Zusätzlich benötigte Wasserversorgung |
|------------------------|---|--|---|
| | | Die OG können mit den derzeitigen vorhandenen Fördersystemen bis max 300 m Entfernung für die Wasserversorgung angerechnet werden | addierbar beidseitig der Betuwe |
| | Rettungszuwegungen durch DB | | |
| km 65,00 - ,3 | Neuverlauf Felix Lensing Str. kein LS, Zugang über Wartungszufahrt km 65,30 | UH DN 100 in ca. 200 m UH DN 80 in ca. 200 m UH DN 150 B 8 in ca. 250 m OG Wild / B 8 in ca. 2000 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 3000 l / min zusätzl. Bedarf 3000 l / min, unerschöpflich |
| km 65,40 - km 66,68 | ansteigendes Gleisniveau bis ca. 5 m, B 8 entfernt sich vom Gleiskörper bis max 360 m keine / stark eingeschränkte Anfahrt - möglichkeit über Landwirtschaftlich genutzte Flächen | | |
| km 66,680 | Am Moddeich zu schaffende Zugänglichkeit in FR von B 8 auf rechter Seite über Treppe, Br. 2,5 m Wendeschleife mit Befestigung min.16 to., Zufahrtbreite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m | OG B 8 / Am Moddeich in 220 m OG Uferhofstr. / Moddeich in ca. 600 m OG Wild / B 8 in ca. 1000 m | Inhalt ca. 1000 m ³ Inhalt ca. 1800 m ³ unerschöpflich Wasserentnahmestellen Teiche schwer zugänglich |
| km 66,70 km 67,70 | Gleisniveau ca. 5 m, B 8 nähert sich bis unmittelbar an den Gleiskörper keine / stark eingeschränkte Anfahrt - möglichkeit über Landwirtschaftlich genutzte Flächen | | |

| | | | |
|----------------------|--|---|--|
| km 67,70 km 67,95 | B8 parallel zum Gleiskörper, ansteigendes Fahrbahnniveau, kein LS | OG Gewässer Wild Spyker Weg in 150 m | unerschöpflich |
| km 68,00 km 68,40 | B8 parallel zum Gleiskörper, gleiches Höheniveau, LS 4 m, Zugangsmöglichkeit durch LS bei km 68,30 | UH DN 100 Emmericher Str. in 80 m OG Gewässer Wild Spyker Weg in ca. 800 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 5000 l / min, |
| km 68,75 | Sonderwykstr., LS 4 m, Zugangs - möglichkeit durch LS | UH DN 100 unmittelbar neben Gleis OG Gewässer Wild über Tichelkamp in ca. 400 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 5000 l / min, |
| km 69,20 | Streifstr. / Stockmannskamp, LS 4m, Zugangsmöglichkeit durch LS | UH DN 100 unmittelbar neben Gleis OG Gewässer Wild über Tichelkamp in ca. 750 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 5000 l / min, |
| km 69,40 | Lobitherstr., LS 4m, Zugangs - möglichkeit durch LS | UH DN 100 unmittelbar neben Gleis OG Gewässer Wild Lobither Str. in ca. 800 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 5000 l / min, |
| km 69,50 | Europastr. Zufahrt über zu erhaltende Baustr., Tennisplatz / Europastr. Befestigung min.16 to., Breite min. 3 m, Alternativ zu schaffende Zugänglichkeit in FR von B 8 auf rechter Seite über Treppe Br. 2,5 m, LS 4m | UH DN 150 auf B 8 in ca. 250 m UH DN 100 im Haag in ca. 120 m OG Gewässer Wild Lobither Str. in ca. 950 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 3000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 3000 l / min, |
| km 69,67 | | | |
| km 69,80 | Prinz Klaus Str., LS 4 m, Zugangs - möglichkeit durch LS | UH DN 100 in 100 m UH DN 150 B 8 / Kolpingstr.in 250 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 2000 l / min |
| km 70,00 | Prinz Klaus Str., LS 4 m, Zugangs - möglichkeit durch LS | UH DN 100 in 50 m OG Gewässer Wild Lobither Str. in ca. 1800 m | unerschöpflich zusätzl. Bedarf 4000 l / min, |

| | | | |
|----------------------|---|---|--|
| km 70, 30 | Gelände Putenfarm, LS 3 m, Zugangs - möglichkeit durch LS | UH DN 150 B 8 in 230 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min zusätzl. Bedarf 4500 l / min |
| km 70,57 | Haagsche Str., kein LS zu schaffende Zugänglichkeit von B 8 mit Befestigung min.16 to., Zufahrtbreite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m Straße und Gleis auf gleichem Niveau | UH DN 150 Ecke B 8 in 200 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min zusätzl. Bedarf 4500 l / min |
| km 70,80 | von Lochner Str., kein LS zu schaffende Zugänglichkeit durch Waldstück | UH DN 150 Ecke B 8 in 300 m OG Kibitzsee in ca. 2000 m Entfernung | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 4500 l / min, |
| km 70,60 km 71,34 | B 8 verläuft parallel zum Gleiskörper, Entfernung ca. 130 - 180 m, Baum - bestand, keine Zugangsmöglichkeit | | |
| km 71,34 | Bindsberger Weg, kein LS zu schaffende Zugänglichkeit von B 8 mit Befestigung min.16 to., Zufahrtbreite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m Straße und Gleis auf gleichem Niveau | UH DN 150 Ecke B 8 in 150 m OG hinter Grenze NL in ca. 1700 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 4500 l / min, |
| km 71,48 | kein LS, Zugang über Wartungszufahrten neben SÜ | UH DN 150 Wehler Königsweg in 100 m OG hinter Grenze NL in ca. 1400 m OG Kibitzsee in ca. 1750 m Entfernung | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min unerschöpflich unerschöpflich zusätzl. Bedarf 4500 l / min, |

| | | | |
|----------|---|---|--|
| km 71,60 | kein LS, Zugang über Wartungszufahrt neben SÜ (Wehler Königsweg) | UH DN 150 B 8 in 120 m OG hinter Grenze NL in ca. 1400 m OG Kibitzsee in ca. 1750 m Entfernung | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min unerschöpflich unerschöpflich zusätzl. Bedarf 4500 l / min, |
| km 72,05 | kein LS, Zugang über Gelände der Fa. Thyssengas Zugänglichkeit durch Waldstück | OH DN 80 auf Werksgelände Thyssengas in 80 m OG Kibitzsee in ca. 1100 m Entfernung | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 5000 l / min, |
| km 72,31 | kein LS, Zugang über Nebenweg Gleis (vorhanden) | OG Kibitzsee in ca. 1750 m Entfernung OG hinter Grenze NL in ca. 800 m Entfernung OH DN 80 auf Werksgelände Thyssengas in 350 m | unerschöpflich unerschöpflich max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min |

Planfeststellungsverfahren Betuwe - PFA 3.5 (Bahn km 65,00 - 72,60)

Südliche Streckenseite (bahnlinks)

| Bereich | Beschreibung Ortslage / Maßnahmen Zugänglichkeit | Vorhandene Wasserversorgung UH Unterflurhydrant, DN Nennweite LB Löschbrunnen, OG offenes Gewässer | Zusätzlich benötigte Wasserversorgung |
|----------------------|--|--|--|
| | | Die OG können mit den derzeit vorhandenen Fördersystemen bis max 300 m Entfernung für die Wasserversorgung angerechnet werden | addierbar beidseitig der Betuwe |
| | Rettungszuwegungen durch DB | | |
| km 65,15 | Zugang über Schützenplatz längsseits Bahnlinie | UH DN 150 B 8 in 190 m OG Wild / B 8 in ca. 2000 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1500 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 4500 l / min, |
| km 65,44 | Am Hövel, LS 4m, Zugang über land - wirtschaftliche Fläche Gleisniveau ca. 1,5 m höher | UH DN 100 Am Hövel in 90 m OG Wild / B 8 in ca. 1800 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 5000 l / min, |
| km 65,75 | Auf dem Hundhövel, LS 4m Zugänglichkeit mit Befestigung min.16 to., Zufahrtbreite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m Gleisniveau ca. 2,5 m höher | UH DN 100 Auf dem Hundshövel in 180 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min zusätzl. Bedarf 5000 l / min, |
| km 65,80 km 66,00 | unbefestigter Weg parallel zum Gleiskörper, stark eingeschränkte Be - fahrbarkeit, kein LS | | |
| km 66,680 | Am Moddeich, (Zugang nördliche Seite) | OG B 8 / Am Moddeich in 220 m OG Uferhofstr. / Moddeich in ca. 600 m | Inhalt ca. 1000 m ³ Inhalt ca. 1800 m ³ |
| km 66,70 km 67,68 | kein LS, keine Zugänglichkeit über landwirtschaftlich genutzte Flächen | OG Wild / B 8 in ca. 1000 m | unerschöpflich zusätzl. Bedarf 6000 l / min Wasserentnahmestellen Teiche schwer zugänglich |

| | | | |
|----------------------------------|--|--|---|
| km 67,68 | Spyker Weg, Zugänglichkeit über Treppe, Br. 2,5 m kein LS, Aufstellfläche FW auf alter B 8 | OG Wild / Spyker Weg in 50 m | unerschöpflich |
| km 67,70 km 68,05 km 68,30 | alte B 8 parallel zum Gleiskörper, Zugang (Treppe) über Wartungszufahrt Gleisniveau ca. 6 m über B 8, Zugänglichkeit durch Waldgebiet stark eingeschränkt, kein LS | OG Wild / Spyker Weg in 50 - 300 m | unerschöpflich |
| km 68,30 km 69,60 | Tichelkamp / Lobither Str, kein LS, Straße parallel zum Gleiskörper auf gleichem Niveau, Zugänglichkeit über Brachfläche möglich (ca. 10 - 15 m) | OG Gewässer Wild über Gehöft Thijssen Tichelkamp in 200 - 1300 m | unerschöpflich |
| km 68,68 | Zuwegung | UH DN 100 in ca. 800 m Ecke Lobither Weg OG Gewässer Wild über Gehöft Tichelkamp in ca. 470 m | zusätzl. Bedarf 6000 l / min unerschöpflich |
| km 69,10 | Zugang Straße parallel zum Gleiskörper auf gleichem Niveau, Zugänglichkeit über Brachfläche stark eingeschränkt | UH DN 100 in ca. 300 m Ecke Lobither Str. OG Gewässer Wild über Lobitherstr. in ca. 1000 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 5000 l / min |
| km 69,59 | Zugänglichkeit mit Befestigung min.16 to., Zufahrtbreite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m | UH DN 100 in ca. 80 m Ecke Lobither Str. OG Gewässer Wild Lobither Str. in ca. 800 m | max. Förderleistung Sammelwasser - versorgung von 1000 l / min unerschöpflich zusätzl. Bedarf 5000 l / min |
| km 69,65 km 70,57 | Haagsche Str. parallel zum Gleiskörper, Entfernung ca. 200 m, kein LS, keine Zugänglichkeit über landwirtschaftlich genutzte Flächen | OG Gewässer Wild Lobither Str. in ca. 1200 m | unerschöpflich |
| km 70,18 | Baustr. über Haagsche Str. (ca. 200 m) | OG Gewässer Wild Lobither Str. in ca. 1900 m | unerschöpflich zusätzl. Bedarf 6000 l / min |

| | | | |
|----------------------|---|--|--|
| km 70,57 | Haagsche Str. bis an Gleiskörper, Zufahrtbreite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m | | LB in Vorbereitung zusätzl. Bedarf 6000 l / min |
| km 70,60 km 71,34 | keine Zugangsmöglichkeit von südlicher Seite über landwirtschaftlich genutzte Flächen | | |
| km 71,34 | Bindsberger Weg bis an Gleiskörper Zufahrtbreite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m | OG in ca. 1100 m Entfernung | unerschöpflich zusätzl. Bedarf 6000 l / min |
| km 71,55 | kein LS, Zugang über Wartungszufahrt neben SÜ | OG hinter Grenze NL in ca. 1200 m Entfernung | unerschöpflich zusätzl. Bedarf 6000 l / min |
| km 71,65 | kein LS, Zugang über Wartungszufahrt neben SÜ | OG hinter Grenze NL in ca. 1200 m Entfernung | unerschöpflich zusätzl. Bedarf 6000 l / min |
| km 72,31 | Zugänglichkeit mit Befestigung min.16 to., Zufahrtbreite min. 3 m, W-anlage mit Wendekreis von min.18 m | OG hinter Grenze NL in ca. 750 m Entfernung | unerschöpflich zusätzl. Bedarf 6000 l / min |