



		TOP Vorlagen-Nr.	Datum
Eingabe	öffentlich	05 - 16 0211/2014	17.11.2014

Betreff

Machbarkeitsstudie/ Antrag auf Nachbesserung;
hier: Eingabe Nr. 31/2014 von der BI "Rettet den Eltenberg"

Beratungsfolge

Rat	03.12.2014
-----	------------

Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt Emmerich am Rhein nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Begründung

Die Verwaltung verweist auf die Beratung und Beschlussfassung zu TOP

- 10 05 - 16 0196/2014 Planfeststellungsverfahren gem. § 18 AEG ABS 46/2 – Grenze D/NL-Emmerich-Oberhausen Dreigleisiger Ausbau und BÜ-Beseitigung auf der Strecke 2270 Planfeststellungsabschnitt 3.5,
Bahn-km 65,000 bis Bahn-km 72,613;
hier: 1) Vorstellung der Machbarkeitsstudie zur Gleisbettvariante
2) Stellungnahme der Stadt Emmerich am Rhein

Im Rahmen der Erarbeitung der Stellungnahme zu diesem PF-Verfahren hat eine intensive Beratung u.a. vor dem Hintergrund der Ergebnisse der von der Stadt Emmerich am Rhein in Auftrag gegebenen Machbarkeitsstudie und des Variantenvergleichs des Landesbetriebes Straßenbau/ Bahn AG sowohl im AK ÖPNV und Ausschuss für Stadtentwicklung stattgefunden.

Die von der BI eingebrachte Stellungnahme und auch die Stellungnahme der Baumfreunde wurde den Gutachtern zugeleitet. Im Rahmen der Beratung und Beschlussfassung im Fachausschuss wurde dazu Stellung genommen und kein Handlungsbedarf gesehen. Die Stellungnahme basiert dabei auf den aktuellen Beschlussfassungen des Rates zu den zu beseitigenden Bahnübergängen.

Sachverhalt :

Sh. Anlage

Finanz- und haushaltswirtschaftliche Auswirkungen :

Die Maßnahme hat keine finanz- und haushaltswirtschaftlichen Auswirkungen.

Leitbild :

Die Maßnahme steht im Einklang mit den Zielen des Leitbildes Kapitel 1.3

Johannes Diks
Bürgermeister

Anlage/n:
05 - 16 0211 2014 A 1 Eingabe Nr. 31 2014 von der BI Rettet den Eltenberg