

Anlage 3 zur ASE-Vorlage 05-16 0652 / 2016

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.

Bürgerinformation

zum Ausbau der Straßen
Schillerstraße
und
Bredenbachstraße
zw. Schillerstraße und Hansastr.

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

1

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.

Schillerstraße – Straßenzustand und Aufbau

Schillerstraße – vorhandene Schäden, nördliche Seite



Oberfläche schon teilweise abgenutzt

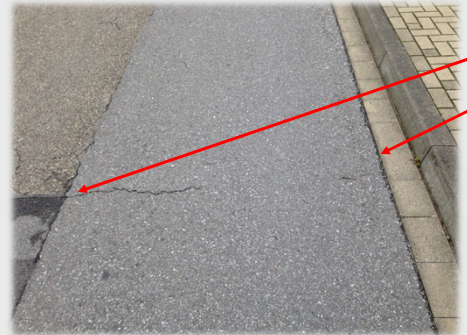
Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

2

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.

Schillerstraße – Straßenzustand und Aufbau

Schillerstraße – vorhandene Schäden, nördliche Seite



Risse auch im neuen Asphaltbereich

Absetzung an der Pflasterterrinne

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

3

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.

Schillerstraße – Straßenzustand und Aufbau

Schillerstraße – vorhandene Schäden, südliche Seite



Absackungen in der wasserführenden Rinne

Fahrbahnrand gebrochen und mit Gussasphalt ausgebessert.

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

4

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Schillerstraße – Straßenzustand und Aufbau

Schillerstraße – vorhandene Schäden, südliche Seite



Bordsteine an der südlichen Seite sehr stark abgenutzt

Fahrbahnrand gebrochen und mit Gussasphalt ausgebessert.

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

5

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Schillerstraße – Straßenzustand und Aufbau

Schillerstraße – vorhandene Schäden, südliche Seite



Netzrisse auf der Straßenfläche

Fahrbahnrand gebrochen und mit Gussasphalt ausgebessert.

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

6

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Schillerstraße – Straßenzustand und Aufbau

Schillerstraße – vorhandene Schäden, südliche Seite



Straßeneinlauf verschoben / abgesackt

Fahrbahnrand gebrochen

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

7

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Schillerstraße – Straßenzustand und Aufbau

Schillerstraße – Bauabschnitte in der Vergangenheit



Gehwegfläche nördlich
• Errichtet in den 2000 er Jahren
• Zusammen mit den Laternen
• Keine Änderungen an Laternen, Gehwegfläche, Bordstein und Rinne vorgesehen

Ältere Asphalt- / Teerbefestigung
• Errichtet in den 1950 er Jahren
• Stärke 2 bis 3 cm, auf einer ca. 11 cm starken Schlackeschicht und einer wenige Zentimeter starken Sandauffüllung
• Wird im Zuge der Maßnahme zurückgebaut

Neuere Asphaltbefestigung
• Errichtet in den 2000 er Jahren
• Stärke 7 cm, teilweise auch 14 cm
• Erstellt als Anpassung auf der bestehenden, verminderten Tragschicht aus den 50 er Jahren
• Wird im Zuge der Maßnahme zurückgebaut

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

8



Schillerstraße – Straßenzustand und Aufbau

Schillerstraße – Bauabschnitte in der Vergangenheit



- Gehwegfläche südlich
- Errichtet im Jahr 1959 / 1965, Belag Teer
 - Bei Kabelverlegung 1989 durch die Post ist der Teer entfernt worden und durch Pflaster ersetzt worden
 - Keine Änderungen an der Gehwegfläche und Übergängen zu den Grundstücken vorgesehen.

Ältere Asphalt- / Teerbefestigung

- Errichtet in den 1950 er Jahren
- Stärke 2 bis 3 cm, auf einer ca. 11 cm starken Schläckschicht und einer wenige Zentimeter starken Sandauffüllung
 - Wird im Zuge der Maßnahme zurückgebaut

- Rinnen, Bordsteinanlage mit Pflasterstreifen zur Anpassung an den Bestand
- Errichtet im Jahr 1959 / 1965, Belag Teer
- Bei Kabelverlegung 1989 durch die Post ist der Teer entfernt worden und durch Pflaster ersetzt worden
 - Wird im Zuge der Maßnahme zurückgebaut



Bredenbachstraße – Straßenzustand und Aufbau

Bredenbachstraße – vorhandene Schäden, östliche Seite



Absackungen im Gehwegbereich

Netzrisse im alten Asphaltbereich



Bredenbachstraße – Straßenzustand und Aufbau

Bredenbachstraße – vorhandene Schäden, östliche Seite



Absackungen im Gehwegbereich

Gehwegoberfläche uneben



Bredenbachstraße – Straßenzustand und Aufbau

Bredenbachstraße – vorhandene Schäden, westliche Seite



Absackungen im „neueren“ Asphaltbereich

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Bredenbachstraße – Straßenzustand und Aufbau

Bredenbachstraße – Bauabschnitte in der Vergangenheit

Gehwegfläche nördlich

- Errichtet in den 2000 er Jahren
- Zusammen mit den Laternen
- Keine Änderungen an Laternen, Gehwegfläche, Bordstein, Rinne, Bodendeckern und Bäumen vorgesehen



- Ältere Asphalt- / Teerbefestigung
- Errichtet im Jahr 1934
- Im Jahr 1957 oberflächenbehandelt
- Im Jahr 1991 stellenweise alter Asphalt ausgefräst und erneut asphaltiert
- Stärke 2 bis 3 cm, auf einer ca. 19 cm starken Schlackeschicht aus groben Steinen
- Darunter eine ca. 30 cm starke Schotter/Sandschicht

Neuere Asphaltbefestigung

- Errichtet in den 2000 er Jahren
- Stärke ca. 7 bis 14 cm
- Erstellt als Anpassung auf der bestehenden, verminderten Tragschicht aus dem vorherigen Ausbau
- Wird im Zuge der Maßnahme zurückgebaut

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

13

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Bredenbachstraße – Straßenzustand und Aufbau

Bredenbachstraße – Bauabschnitte in der Vergangenheit

- Gehwegfläche östlich
- Schlechter Zustand des Gehweges
- Wird im Zuge der Maßnahme zurückgebaut



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

14

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Schillerstraße und Bredenbachstraße – Straßenzustand und Aufbau

Fazit: Bredenbachstraße und Schillerstraße

Schillerstraße:

- Die Fahrbahn, die südliche Bordsteinanlage und der zugehörige vorhandene Unterbau ist alt und schadhaft. Sie entspricht nicht mehr den heutigen Ansprüchen an eine Straße und ist nach Regeln der Technik nicht sanierbar.

- Ein Vollausbau dieser Flächen ist geboten und kurzfristig sinnvoll.

Bredenbachstraße:

- Die Fahrbahn, der östliche Gehweg und der zugehörige vorhandene Unterbau ist alt und schadhaft. Sie entspricht nicht mehr den heutigen Ansprüchen an eine Straße und ist nach Regeln der Technik nicht sanierbar.

- Ein Vollausbau dieser Flächen ist geboten und kurzfristig sinnvoll.

- Durch die Kombination der Straßenausbaumaßnahmen der beiden Straßen mit der geplanten Kanalbaumaßnahme sind Kosteneinsparungen bei Ihrem Ausbaubeitrag verbunden. Dieser Kostenvorteil würde bei einem späteren Ausbau der Straße wegfallen.

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

15

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Auszug aus der Prioritätenliste Ausbau 2015 - 2018

Ausbau im Haushaltsjahr 2014	Ausbau im Haushaltsjahr 2015	Ausbau im Haushaltsjahr 2016	Ausbau im Haushaltsjahr 2017	Ausbau im Haushaltsjahr 2018
restl. Nollenburger Weg	Restl. Mehracker	Gehweg Lindenallee / V.-d.-Renne-Allee	Nierenberger Str. / Duisburger Str.	Georgstr. T2
Mehracker	Auf dem Hügel / Chamaverstr. / Karolingerstr.	Platanenweg	Goebelstraße	Mittelstraße / Siedlungsstr. / Waldweg
Auf dem Hügel / Chamaverstr. / Karolingerstr. (Plan)	Heideweg / Im Polderbusch	Schillerstr. / Bredenbachstr. zw. Schillerstr. u. Hansastr.	Parking	Akazienweg / Eikeberger Weg / Kastanienweg
Im Grunewald (Planung)	Im Grunewald	Neumarkt	Rotterdammer Str. (Planung)	Rotterdammer Str.
Heideweg / Im Polderbusch (Planung)	Gehweg Lindenallee / V.-d.-Renne-Allee (Planung)	Nierenberger Str. / Duisburger Str. (Planung)	Mittelstraße / Siedlungsstr. / Waldw. (Planung)	Abteistr./Martinusstr. (Planung)
	Platanenweg (Planung)	Parking (Planung)	Georgstr. T2 (Planung)	
	Schillerstr. / Bredenbachstraße zw. Schillerstr. u. Hansastr. (Planung)		Akazienweg / Eikeberger Weg / Kastanienweg (Planung)	Weitere, noch nicht fest eingeplante Maßnahmen

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

16

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Von der Planung zum Ausbau

24.11.2015	Der Ausschuss für Stadtentwicklung (ASE) nimmt das vorgestellte Plankonzept zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerunterrichtung
17.12.2015	Bürgerunterrichtung zum Ausbau der Straßen Schillerstraße und Bredenbachstraße zw. Schillerstr. und Hansastr.
08.03.2016	Vorstellung des Ergebnisse der Bürgerunterrichtung im Ausschuss für Stadtentwicklung
Herbst 2016	Voraussichtlicher Baubeginn

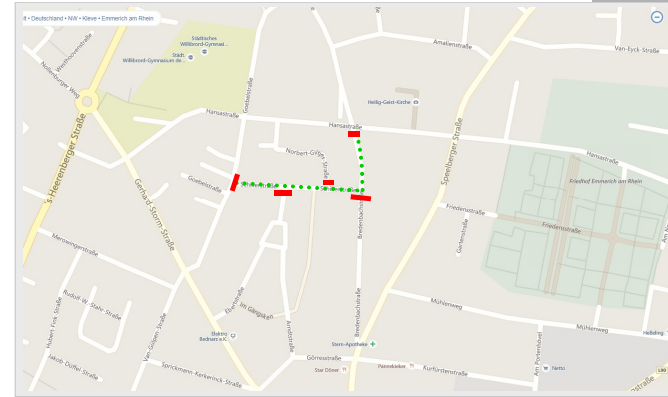
Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

17

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Planungsbereich



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

Quelle: Bing.de

18

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Planung – Detail

Straßengestaltung: Schillerstraße

- Trennverkehrsfläche mit beidseitigem Gehweg, wie bisher auch
- Fahrbahn reduziert sich von 5,05 m auf 5,00 m
- Straßenfläche wird mit rotbraunen Pflaster befestigt
- Geparkt werden kann dort, wo es sich nicht behindernd auf die anderen Verkehrsteilnehmer auswirkt
- Die Schillerstraße wird künftig in die Tempo-30-Zone der Straße Am Müssenberg mit einbezogen



Beispiel: Seminarstraße in Elten

Kenngrößen:
 Ausbaulänge: rd. 185 m
 Gesamtfläche: rd. 1.048 m²

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

19

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Planung – Detail

Straßengestaltung: Bredenbachstraße

- Trennverkehrsfläche mit beidseitigem Gehweg
- Straßenfläche asphaltiert
- Fahrbahn verbreitert sich von 5,18 m auf 5,25 m
- Einplanung einer Engstelle zum Schutz eines Bestandsbaumes und zur Verkehrsdämpfung
- Die Straßenlaternen werden teilweise versetzt.

Kenngrößen:
 Ausbaulänge: rd. 90 m
 Gesamtfläche: rd. 780 m²



Beispiel: Baustraße in Emmerich

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

20



Planung – Detail

Allgemeine Gründe für Bäume in öffentlichen Straßen

- Immissionsschutz
 - Senkung der Konzentrationen von Ozon, Stickoxiden, SO₂ und Kohlenmonoxid
 - Absorbiert durch sein Laub im gewissen Maße Lärm
- Feinstaubminderung
 - Filterung der Luft und Bindung von Feinstaub an den Blättern
- Strukturierung und Verkehrslenkung
 - Verkehrsberuhigung durch wechselseitig angeordnete Baumstandorte
 - Vermeidung oder Verminderung von Lkw-Fehlverhalten
- Klimaschutz
 - Funktion des Schattenwurfs und der Luftfeuchtigkeitserhöhung wird bei steigenden Temperaturen immer wichtiger
 - Senkt an heißen Tagen durch Verdunstung die Umgebungstemperatur
- Gestaltung
 - Trägt durch sein sattes Grün zur Verbesserung des Ortsbildes bei
- Naturschutz
 - Bietet Tieren, wie z. B. Vögeln, Insekten und Eichhörnchen einen Lebensraum

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

21



Planung – Detail

Baumart: Schillerstraße

- Pflanzung von 3 neuen Bäumen „Hopfenbuche“
- Klimawandel geeignet
- Die Blütenstände ähneln Hopfen, deshalb der Name Hopfenbuche. Ansonsten ähnelt sie der Hainbuche
- Im Herbst Blätterfärbung, Gelb
- Baumbeetabdeckung mit Granitsplit



Quelle: wikipedia.de



Quelle: wikipedia.de



Hopfenbuche

Quelle: LWG Bayern

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

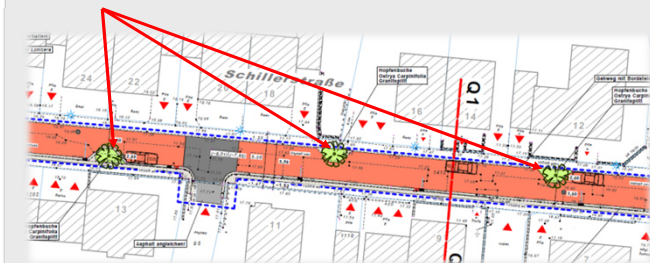
22



Planung – Detail

Bäume und Verkehrsberuhigung: Schillerstraße

Geplante Baumstandorte



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

23



Planung – Detail

Sonstige Begrünung und Verkehrsberuhigung: Schillerstraße

Vorhandenes Beet bleibt unverändert bestehen

Und wird auch gegenüber der Garage von Hausnr. 8 eingepflanzt.



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

24

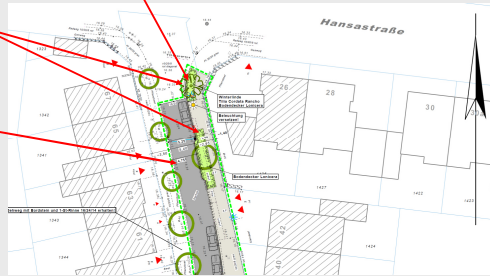
Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Planung – Detail

Baumart und Lage: Bredenbachstraße

- Pflanzung eines neuen Baumes „Winterlinde“ als Bestandsergänzung der vorhandenen und verbleibenden Winterlinden
- Baumbeet-
unterpflanzung
mit
Bodendeckern
- Geplante Engstelle
zur Verkehrs-
beruhigung und
zum Erhalt des
Baumes



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

25

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Planung – Übersicht



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

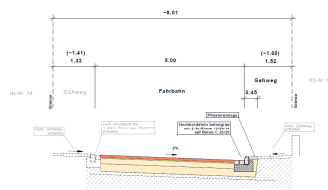
26

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Planung – Übersicht Querschnitt

Ausbaquerschnitt Q1 - Q1 Schillerstraße



Deckenaufbau Bk 1.0 gem. RSTO 12

8,0 cm Betonoberflächent 10/200 Farbe: Rotbraun / anthrazit
3,0 cm Bitte-Brechen-Gewindeste 10/2
20,0 cm Schottertraggschicht aus RC-Bauschutt mit Güterschutz,
Korngrößen 0/20 mm, gem. TL 508-200 84 und gemäß TL RC Tüb 95,
24,0 cm Frischbetonschicht aus RC-Bauschutt mit Güterschutz,
Korngrößen 0/20 mm, gem. TL 508-200 84 und gemäß TL RC Tüb 95,
55,0 cm Gesamtdicke
auf ruh. und verbleibenden tragfähigen Oberbau (10 cm dick)

Deckenaufbau Gehweg

8,0 cm Betonoberflächent 10/200 Farbe: micoseal grau
2,0 cm Bitte-Brechen-Gewindeste 10/2
10,0 cm Schottertraggschicht aus RC-Bauschutt mit Güterschutz,
Korngrößen 0/20 mm, gem. TL 508-200 84 und gemäß TL RC Tüb 95,
als Ergänzung bzw. Austausch der vorhandenen Tragschicht
auf ruh. und verbleibenden tragfähigen Oberbau

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

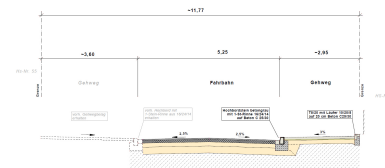
27

Ausbau Schillerstr. und Bredenbachstr. zw. Schillerstr. und Hansastr.



Planung – Übersicht Querschnitt

Ausbaquerschnitt Q2 - Q2 Bredenbachstraße



Deckenaufbau Bk 1.0 gem. RSTO 12

4,0 cm Asphaltbeton AC 11 D2
10,0 cm Asphalttraggschicht AC 12 D2
10,0 cm Frischbetonschicht aus RC-Bauschutt mit Güterschutz,
Korngrößen 0/20 mm, gem. TL 508-200 84 und gemäß TL RC Tüb 95,
24,0 cm Frischbetonschicht aus RC-Bauschutt mit Güterschutz,
Korngrößen 0/20 mm, gem. TL 508-200 84 und gemäß TL RC Tüb 95,
55,0 cm Gesamtdicke
auf ruh. und verbleibenden tragfähigen Unterbau

Deckenaufbau Gehweg

8,0 cm Betonoberflächent 10/200 Farbe: micoseal grau
2,0 cm Bitte-Brechen-Gewindeste 10/2
10,0 cm Schottertraggschicht aus RC-Bauschutt mit Güterschutz,
Korngrößen 0/20 mm, gem. TL 508-200 84 und gemäß TL RC Tüb 95,
als Ergänzung bzw. Austausch der vorhandenen Tragschicht
auf ruh. und verbleibenden tragfähigen Oberbau

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - Dezember 2015

28



**Vielen Dank
für ihre
Aufmerksamkeit**