

			Wichtung		gewichtete Wertung							
Kriterium					Variante 1	Variante 2	Variante 3a	Variante 3b	Variante "Hannover"	Variante 6	Variante 6a	Variante 6TB
1	Herstellkosten	Konstruktion (quantitativ)	(5)	(5)	-9	-11	-10	-15	-9	-8	-8	-9
2	Baubeihelfe/ Herstellverfahren	(qualitativ)	(4)	(4)	-12	-4	-4	-4	-8	-4	-4	-4
3	Einfluss auf Planung ABS 46/2	Schallschutzwand/ OLA- Masten/	(1)	(Σ = 7)	2	-8	-12	-13	-5	-9	-9	-9
		Bahnseitengraben	(3)									
		Baustraßenkonzept	(3)									
4	Gestaltung/Akzeptanz	Richtungswechsel (wg.	(2)	(Σ = 4)	-2	-12	-4	-10	-4	-4	0	0
		Einbindung i.d. Umgebung	(2)									
5	Belange Dritter	z.B. eigentumsrechtliche Belange, sonstige	(2)	(2)	-2	-6	-4	-2	-4	-4	-4	-4
6	Wegebeziehungen	zu (H) Wahlfacker (Bus 93)	(3)	(Σ = 20)	-22	-28	-32	-37	-22	-24	-31	-24
	von (H) "von-der- Recke-Str." (Bus 88)		(3)									
		zu Reit- und Fahrverein	(3)									
	von Reiterhof (Pferde)	Praest e.V.	(3)									
	von Grüne Str./v-d-R. (Kfz)		(5)									
7	Sichtbeziehungen	Rampen	(2)	(Σ = 4)	-4	-2	-6	-8	-2	0	0	0
		Bahnweg/ v-d-Recke-Str.	(2)									
8	Konflikte Bestand	Güllesilo	(2)	(Σ = 17)	-16	-25	-30	-39	-16	-10	-10	-14
		Abstand zu Mitte Rampe	(2)									
		Zufahrt zum Silo	(2)									
		Denkmal "Reckenburg"	(5)									
		Leitungsbestand	(4)									
		"Bahnweg"	(2)									
9	Konflikte Umwelt/ Landschaft	Einfluss auf Baum-/ Vegetationsbestand	(2)	(2)	-4	-6	-2	-2	-4	-2	-2	-2
Σ =					-69	-102	-104	-130	-74	-65	-68	-66

4.

6.

7.

8.

5.

1.

3.

2.