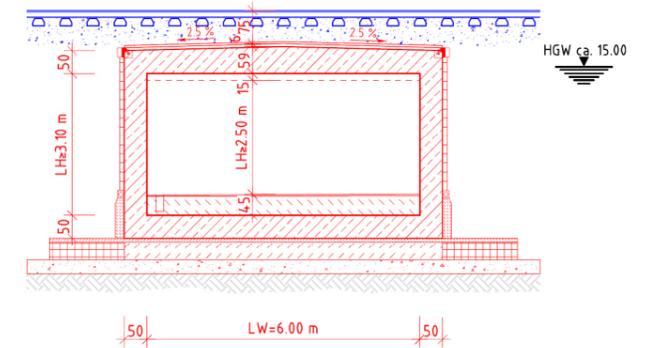


Schnitt A-A
M 1:100



Variante 6TB		qualitativ	quantitativ
Kriterium	Argumentation	Argumentation	Wertung*
1 Herstellkosten	Konstruktion (quantitativ)	geschätzt ca. 1.900.000 €	-1,7
2 Baubehelfe/ Herstellverfahren	(qualitativ)	umfangreichere Baugrube für Einschub erfdl.	-1
3 Einfluss auf Planung ABS 46/2	Schallschutz/ OLA/ LST	teilw. Bef. auf Treppenwangen möglich	0
	Bahnseitengraben	Verrohrung beidseitig d.B. im Bauwerksbereich	-1
	Baustraßenkonzept	mäßiger Einfluss i.d.B., r.d.B. hoch	-2
4 Gestaltung/ Akzeptanz	Anzahl Ecken (Thema: soziale Kontrolle)	2x 180°-Winkel; 1 Treppe	-2
	Einbindung i.d. Umgebung	flächenkompakte Lösung, parallel bestehender Verkehrswege	2
5 Belange Dritter	z.B. eigentumsrechtliche Belange, sonstige Betroffenheiten	Verkleinerung Flurstücke 1127 u. 1323; Rampenende Nähe Wohnhaus	-2
6 Wegebeziehungen	zu (H) Wahlacker (Bus 93)	500 + 75 + 95 =	barrierefrei: 670 m (vorh.: 500 m) -2,3 ü. Treppen: 500 m (vorh.: 500 m) 0,0
	von (H) "von-der-Recke-Str." (Bus 88)	370 + 75 + 95 =	barrierefrei: 540 m (vorh.: 370 m) -2,2
	zu Reit- und Fahrverein	370 + 75 + 30 =	ü. Treppen: 475 m (vorh.: 370 m) -1,5
	von Reiterhof (Pferde) / von Grüne Str./v-d-R. (Kfz)	330 + 75 + 95 =	barrierefrei: 500 m (vorh.: 330 m) -2,1 möglich 0
7 Sichtbeziehungen	Rampen Bahnweg/ v-d-Recke-Str.	keine "Schlauchwirkung" keine Beeinträchtigung	0 0
8 Konflikte Bestand	Gülesilo	konstr. Sicherung, s. Grobkostenschätzung	0
	Abstand zu Mitte Rampe (lt. Bauordnung)	a = 3,9 m < 5 m	0
	Zufahrt zum Silo	neue Erschließung erforderlich	-2
	Denkmal "Reckenburg"	keine Beeinträchtigung	0
Leitungsbestand		2 Leitungen + Gas über Bwk. führen; Schmutzwasser (Druckleitung) + 1 Leitung umverlegen	-2
	"Bahnweg"	zur Kreuzung längere EU erfdl.	-1
9 Konflikte Umwelt/Landschaft	Einfluss auf Baum-/ Vegetationsbestand	gering	-1

* Bedeutung: -3 ... 0 (schlechter ... neutral ggü. Bestand/Planung ABS) | 1 ... 3 (Aufwertung ggü. Planung ABS)