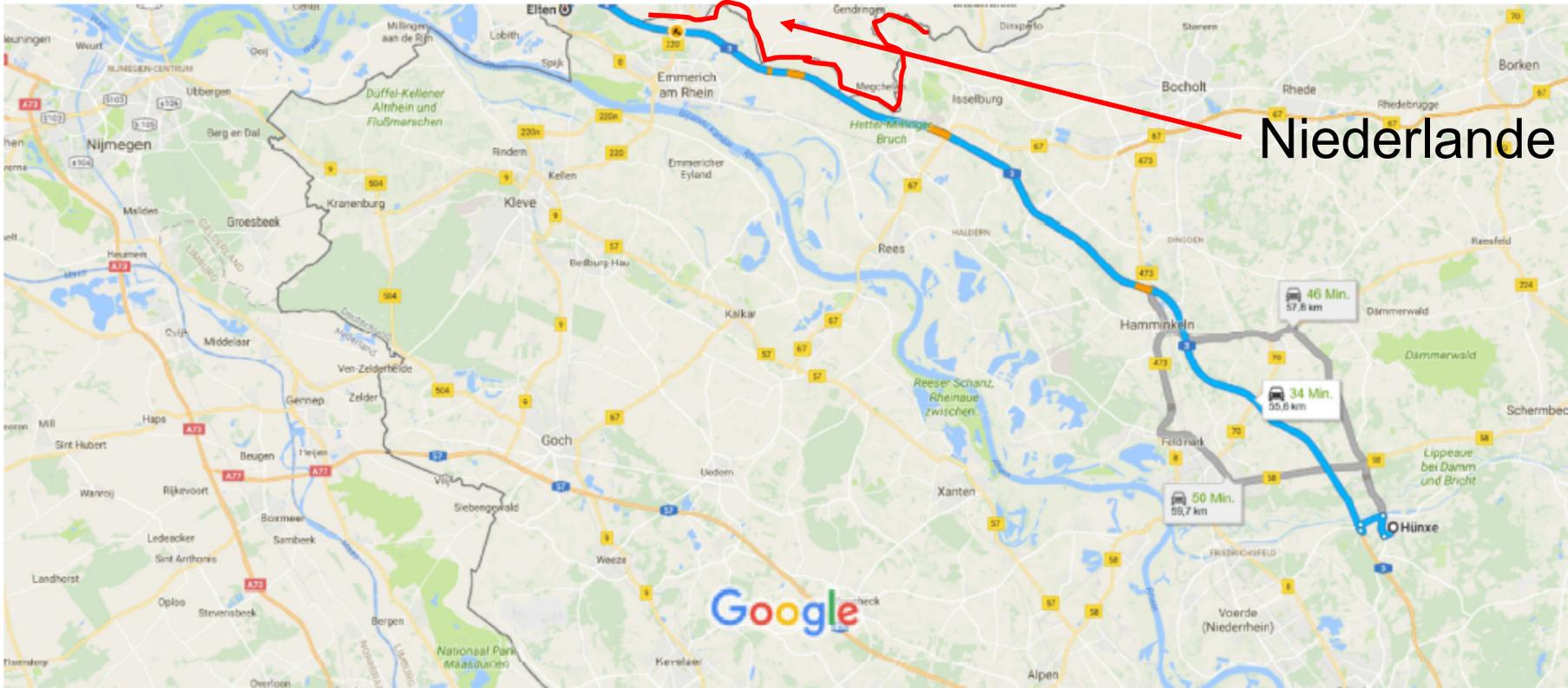




BAB 3 Erneuerung von Überführungsbauwerken (Funktionale Ausschreibungen)

**LS NRW, ANL KR
André Deutenberg
Projektleitung**



Quelle: In Anlehnung an GoogleMaps

Lage: A 3, zwischen AS Elten (Grenze zur Niederlande) und AS Hünxe bei Dinslaken (ca. 58 BAB-km Länge)

Aktueller Sachstand

Anlass der Erneuerung:

22 einfeldrige Spannbetonüberführungsbauwerke unter BK 60 (u.a. BK 12, 16, 16/16, 30, 30/30)

Bj 1958 bis 1964

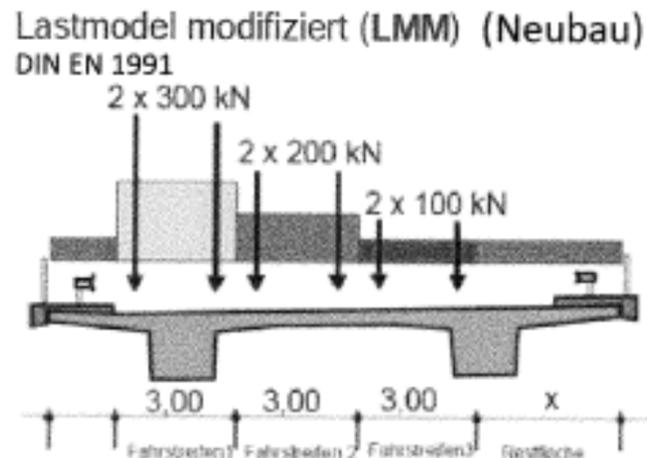
Heutige Brückenklasse ist LMM
(2 x 300 KN, 2 x 200 KN, 2 x 100 KN)

Funktionale Ausschreibung:

Unternehmer übernimmt die Planung der Leistung.

Mit dem Angebot soll eine Art Vorentwurfsskizze vom Bieter eingereicht und nach Auftragserteilung der Entwurf aufgestellt werden.

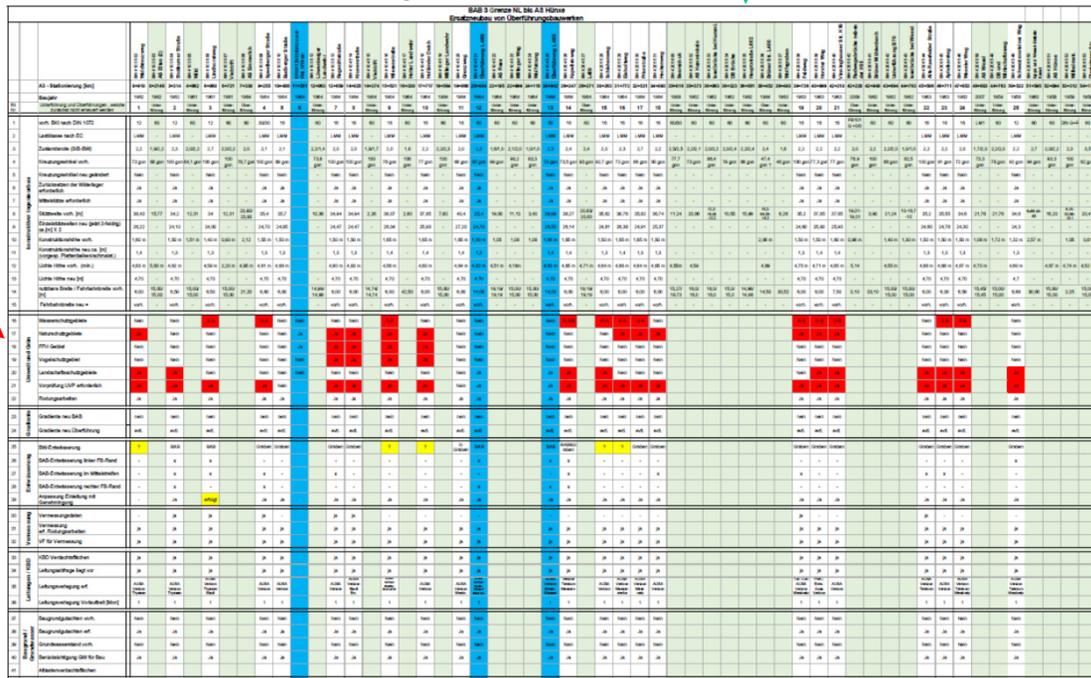
Der Auftraggeber ist hingegen gefordert die „**Randbedingungen**“ bei der „**funktionalen Ausschreibung**“ sehr sorgfältig zu beschreiben, so dass die Planung vom Auftragnehmer ausgeführt und kalkuliert werden kann.



„Randbedingungen“ bei der „funktionalen Ausschreibung“/ Abstimmungen mit Dritten

- Konstruktive Kenndaten vorhd. (Geometrie, Kreuzungswinkel usw.)
- Umweltrecht
- Gradiente (BAB/Weg)
- Entwässerung
- Vermessung
- Leitungen
- Kampfmittel
- Baugrund/Grundwasser
- Standstreifenbelastungsklasse
- Verkehrsführung
- Kosten
- Kreuzungsrecht
- Grunderwerb

Hellgrün = Unterführungen



Diese Daten wurden für die Bauwerke in einer Übersichtsmatrix aufgeführt und nach Schwierigkeitsgrad/Dauer der Klärung bewertet (rot markiert)

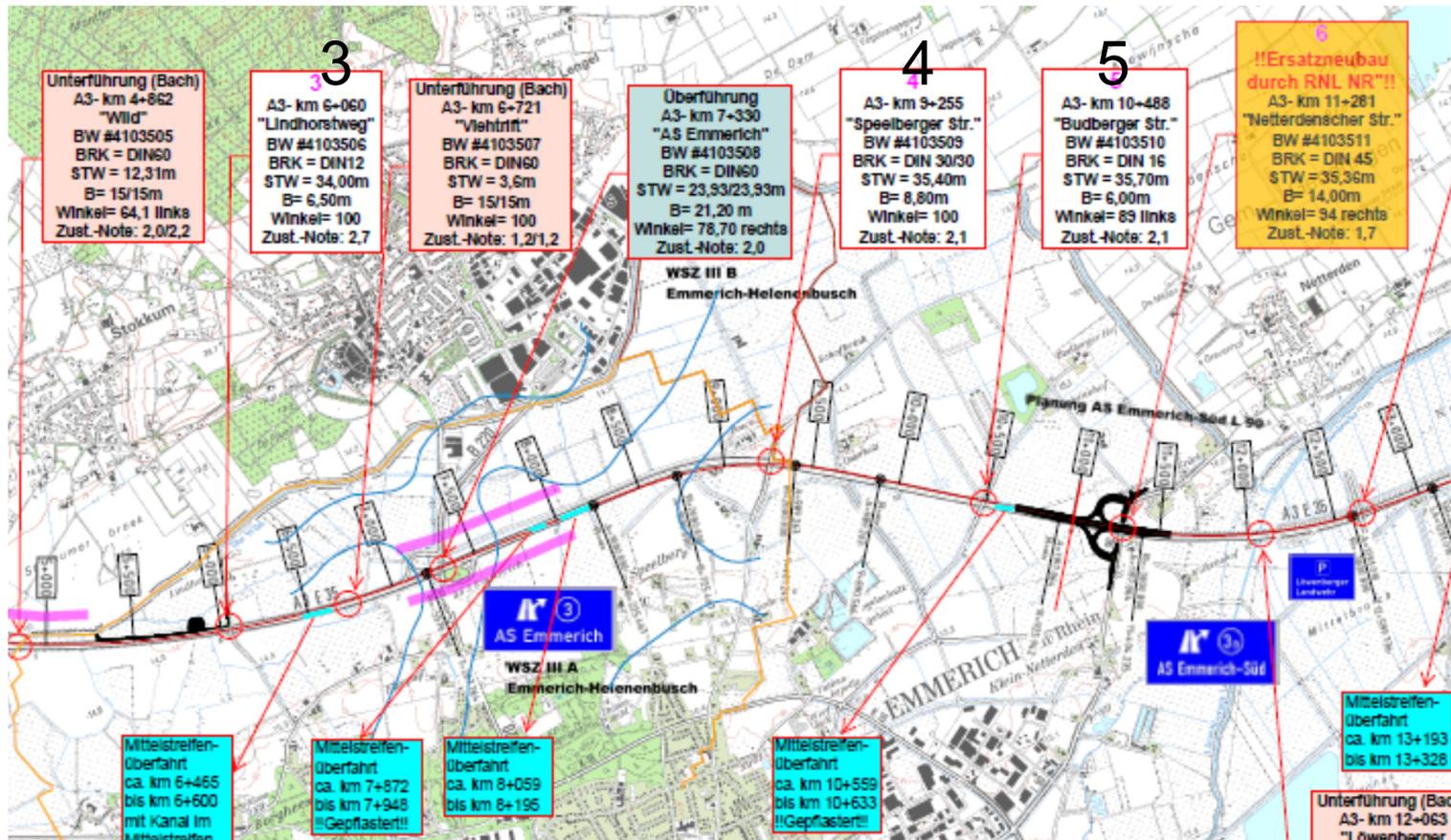
Danach Priorisierung der Abarbeitung

Priorisierung bei der Abarbeitung:

Wahl der ersten Überführungsbauwerke
begründet durch

1. Grund: Zeitbedarf (Dauer der Klärung Rahmenbed.)
2. Grund: Kreuzungswinkel ca. 100gon
3. Grund: Lage
 - Umwelt und Gün: „einfach“
 - BW-Entwässerung vorteilhaft
4. Umleitungsmöglichkeit

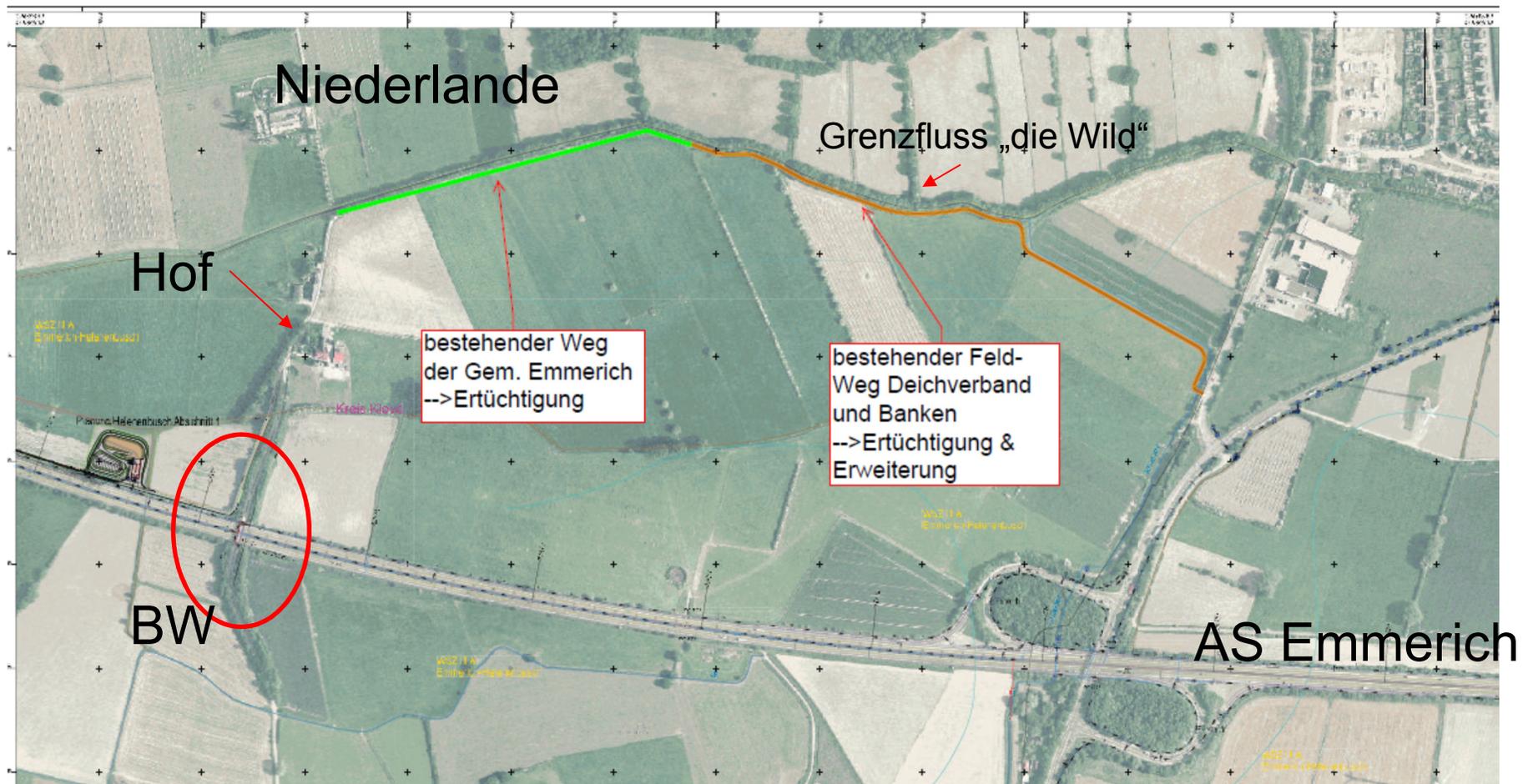
3 BAUWERKE: Nr 3 „Lindhorstweg“ 4103506 Nr 4 „Speelberger Straße“ 4103509 Nr. 5 „Budberger Straße“ 4103510



**Lindhorstweg Nr 3,
Bj 1961, BK 12, Stützweite 34m, Breite ca. 6,50m, 100gon,
Konstruktionshöhe 1,40m
Nur Wasserschutzgebiet IIIa (Keine Naturschutzgebiete, FFH o.ä.)**



Lindhorstweg, Nr. 3



- **Gradiente (BAB/Weg): vorhandene Gradienten möglichst einhalten**
- **Konstruktive Kenndaten: 100 gon, RQ 31, BAB L_H 4,70m,**
- **Einfeld**

- **Neues Bauwerk wird ein Stahlverbundbauwerk (Stahlhauptträger/Spannbetonfahrbahnplatte).**

- **Entwässerung: wie vorher, keine Erhöhung von Einleitungsmengen**

- **Verkehrsführung: Vollsperrung des Weges für ca. 6 Monate, Umfahrung für Hofandienung wird hergestellt;**
- **3 Wochenenden Vollsperrung der BAB 3 (Fr. 20 Uhr bis Montag 05 Uhr)**

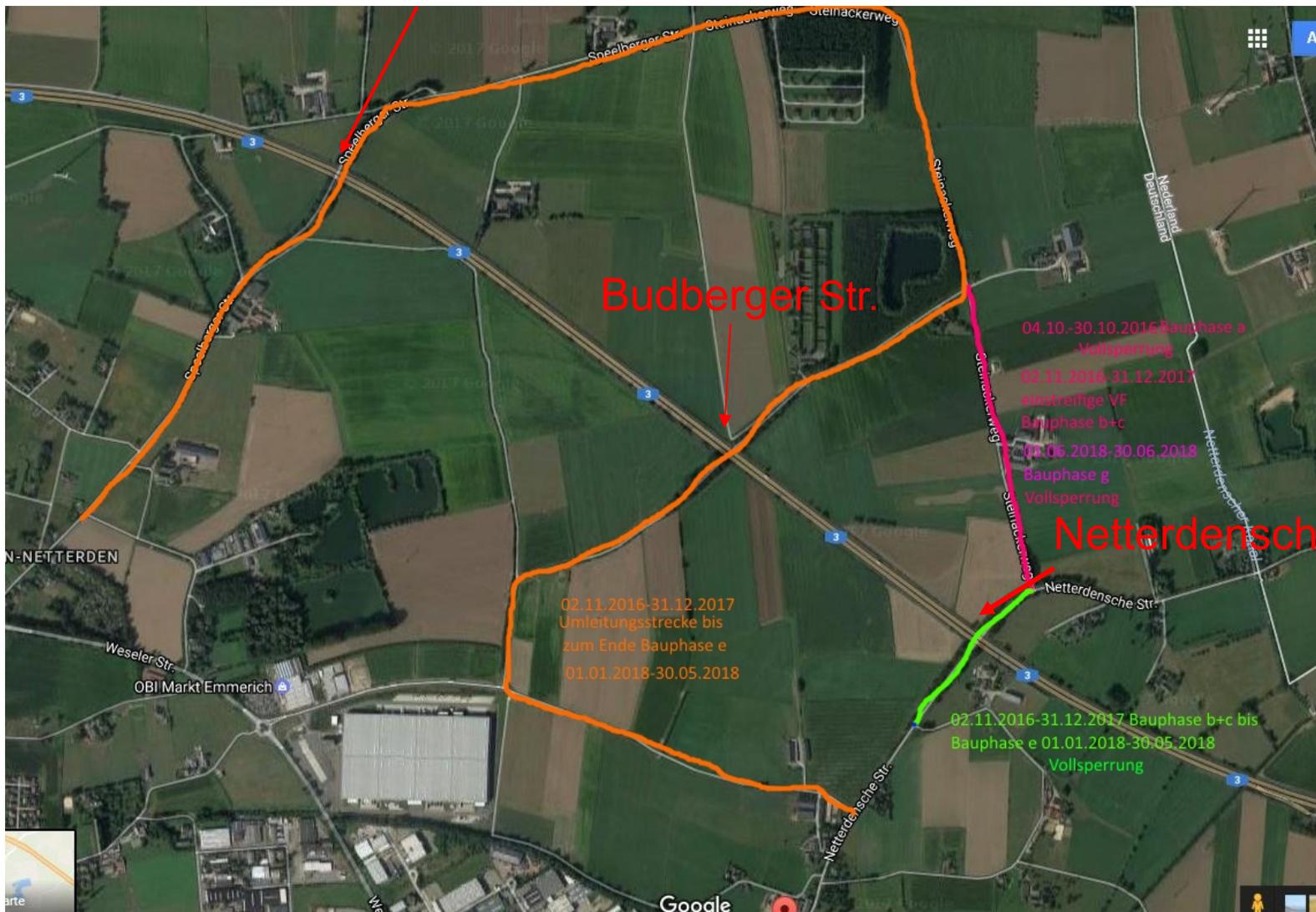
Zeitplan:

- 1. Herbst 2017 bis März 2018: Rodungen und Anlegen der Umfahrung**
- 2. Abbruch erst II. Quartal 2018 möglich, da parallele Baumaßnahmen (z.B. Helenenbusch)**
- 3. Fertigstellung bis Ende 2018**

**Speelberger Straße Nr 4,
Bj 1964, BK 30/30, Stützweite 35,40m, Breite ca. 8,80 m, 100 gon,
Konstruktionshöhe 1,55m**



Speelberger Str



- **Gradiente (BAB/Weg): vorhandene Gradienten möglichst einhalten**
- **Konstruktive Kenndaten: 100 gon, RQ 31, BAB L_H 4,70m,**
- **Einfeld**

- **Neues Bauwerk wird ein Stahlverbundbauwerk (Stahlhauptträger/Spannbetonfahrbahnplatte).**

- **Entwässerung: wie vorher, keine Erhöhung von Einleitungsmengen**

- **Verkehrsführung: Vollsperrung des Weges für ca. 6 Monate; Umleitung Budberger Str./Netterdensche Str.**
- **3 Wochenenden Vollsperrung der BAB 3 (Fr. 20 Uhr bis Montag 05 Uhr)**

Zeitplan:

- 1. Herbst 2017 bis März 2018: Rodungen**
- 2. Abbruch erst ab 01.06.2018 möglich, da parallele Baumaßnahme (Netterdensche Str. L90)**
- 3. Fertigstellung bis Ende 2018**

**Budberger Straße Nr 5,
Bj 1964, BK 16, Stützweite 35,56m, Breite ca. 6 m, 89 gon,
Konstruktionshöhe 1,50m**



- **Gradienten (BAB/Weg): vorhandene Gradienten möglichst einhalten**
- **Konstruktive Kenndaten: 89 gon, RQ 31, BAB L_H 4,70m,**
- **Einfeld**

- **Neues Bauwerk wird ein Stahlverbundbauwerk oder Spannbetonbauwerk**

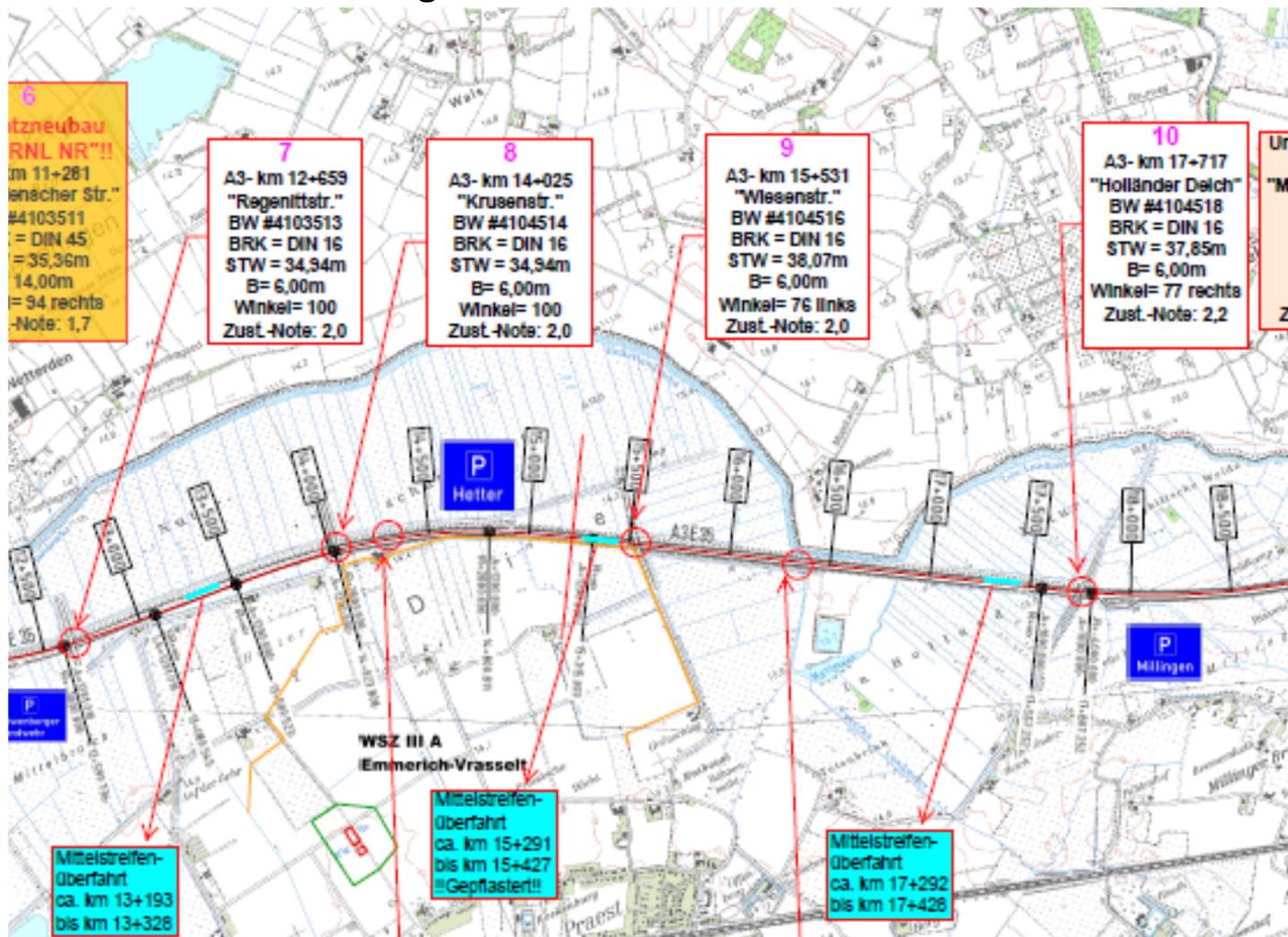
- **Entwässerung: wie vorher, keine Erhöhung von Einleitungsmengen**

- **Verkehrsführung: Vollsperrung des Weges für ca. 6 Monate; Umleitung Spielberger Str./Netterdensche Str.**
- **3 Wochenenden Vollsperrung der BAB 3 (Fr. 20 Uhr bis Montag 05 Uhr)**

Zeitplan:

- 1. Herbst 2018 bis März 2019: Rodungen**
- 2. Abbruch erst ab ca. 01.04.2019**
- 3. Fertigstellung bis Ende 2019**

Weitere Bauwerkserneuerung ab 2020 ff



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Quelle: **ISB - Intelligente Segmentbrücke überspannt B299; Max Bögl Stiftung;**
<https://www.competitionline.com/de/projekte/62499> am 05.10.2017