

**Auszug aus der Niederschrift**

Gremium: Rat

Sitzungstermin: 07.11.2017

Top 3 05 - 16 1264/2017 Optimierte modifizierte Gleisbettvariante;  
hier: Eingabe Nr. 12 2017 der BI "Rettet den Eltenberg"

**Beschlussvorschlag**

1. Der Rat der Stadt Emmerich am Rhein strebt für den Planfeststellungsabschnitt 3.5 der Planung der Betuwelinie in Emmerich-Elten die planerische Verwirklichung und Umsetzung der optimierten (= modifizierten) Gleisbettvariante, die von der Bürgerinitiative „Rettet den Eltenberg“ und dem Naturschutzbund Deutschland (NABU) entwickelt worden ist, an.
2. Um die planerische Durchsetzung hierfür zu erleichtern, beauftragt der Rat die Verwaltung der Stadt Emmerich am Rhein damit, zusammen mit den zuständigen Straßenbaubehörden die planerische Verwirklichung der Verlegung der B 8 auf der jetzigen Gleislage entsprechend der Planung in dem Gutachten des Sachverständigen Hensel zwischen der Emmericher Straße und dem Kreisverkehr sowie nördlich der Lobither Straße in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn und Straßen NRW umzusetzen. Deren Planungen sollen an den oben genannten Alternativplan als integrales Gesamtkonzept angepasst werden.
3. Der Rat der Stadt fordert die DB sowie Straßen NRW auf, die übrigen Teile der Alternativplanung durchzuplanen und zwar unter Abänderung der bisherigen Planung.
4. Der Rat bittet das Verkehrsministerium des Landes Nordrhein-Westfalen, diese Planung zu koordinieren und Bund und Land, diese zu unterstützen.

Stimmen dafür 18 Stimmen dagegen 7 Enthaltungen 6

Die Richtigkeit des vorstehenden Auszuges aus der Niederschrift wird hiermit bestätigt.

Emmerich am Rhein, 06.12.2017

Im Auftrag

gez. Lebbing  
Zentrale Dienste