



BürgerGemeinschaft



...zum Wohle unserer Stadt!

Fraktion BürgerGemeinschaft Emmerich, Geistmarkt 1, 46446 Emmerich am Rhein

Herrn
Bürgermeister Peter Hinze
Geistmarkt 1
46446 Emmerich am Rhein

Emmerich am Rhein, den 19. März 2018

Realisierung der Vorzugsvariante „Öffnung der oberen Kaßstraße für den PKW-Verkehr“ bis Mitte 2020

Sitzung des ASE vom 13. März 2018, Vorlage 05-16 1413/2018

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Hinze!

Im ISEK wurde für die schon seit Jahren wiederholt diskutierte Fragestellung zur „**Öffnung der oberen Kaßstraße für den PKW-Verkehr**“ kein wirksamer Lösungsansatz erarbeitet. Diese **„zündende Idee“** hat jedoch einen hohen öffentlichen Stellenwert. Sie sollte deshalb als **Vorzugsvariante** mit hoher Priorität verfolgt werden und **bis Mitte 2020 umgesetzt** sein.

Der Verwaltungsvorlage 05-16 1413/2018 folgend, leitet sich für die **BGE** die Schlussfolgerung ab, dass die Verkehrsabläufe im Bereich „Kleiner Löwe“ unverzögerlich so optimiert werden sollten, dass die Vorzugsvariante „Öffnung der oberen Kaßstraße“, z.B. mit einer Einbahnstraßenregelung, möglich wird. Unter Hinweis auf die vorliegenden gutachterlichen Stellungnahmen zur Teilöffnung der Kaßstraße bittet die BGE gleichzeitig, beim Fördermittelgeber alle Möglichkeiten zur Abweichung vom Fördermittelbescheid auszuloten, um Rückzahlungen zu vermeiden.

Die **BGE** beantragt schließlich in der kommenden Ratssitzung (10.04.2018) unter einem eigenständigen Tagesordnungspunkt unter Angabe o.a. Betreffs die Beantwortung folgender Fragen:

1. Unter welchen Bedingungen und mit welchen voraussichtlich zu erwartenden Kosten können die Verkehrsabläufe am kleinen Löwen bei Öffnung der oberen Kaßstraße für den einspurigen PKW-Verkehr optimiert werden?
2. Wie hoch (in Euro) ist in Bezug auf die Gesamtkosten der abgeschlossenen Fördermaßnahme der Anteil der bisherigen Fördermittel für die Umgestaltung der heutigen Kaßstraße?
3. Was sind die Voraussetzungen und gibt es Möglichkeiten, dass der Fördermittelgeber auf die Rückzahlung der Fördermittel für den zurückliegenden Umbau der Kaßstraße verzichtet?
4. Ist es möglich, für die Optimierung der Verkehrsabläufe im Bereich „Kleiner Löwe“ noch im Jahr 2018 neue Fördermittel zu beantragen?
5. Wie und unter welchen Voraussetzungen kann der Ratsantrag vom 17. Januar 2018 im Jahr 2018 beginnend städtebaulich so umgesetzt werden kann, dass die Vorzugsvariante „Öffnung der oberen Kaßstraße“ bis Mitte 2020 vollzogen ist.

Mit freundlichen Grüßen

im Original gezeichnet
Joachim Sigmund

BürgerGemeinschaft Emmerich
Fraktionsvorsitzender Joachim Sigmund
Telefon: 02822/751991

Email: Fraktion@BGEEmmerich.de

www.BGEEmmerich.de

Facebook, Twitter, Instagram: BGEEmmerich