

**Freie  
Demokraten**

**FDP**

Stadt Emmerich am Rhein  
Der Bürgermeister

Eing. 26. Okt. 2016

Bgm. \_\_\_\_\_

Dez.: \_\_\_\_\_

FB: \_\_\_\_\_

Anl.: \_\_\_\_\_ PWZ: \_\_\_\_\_ €

Ortsverband Emmerich a.Rh.

Vorsitzende:

**Ursula Brockmann**

Stiftsweg 6

46446 Emmerich a.Rh.

Tel. 02828 928270

[ullabrockmann@t-online.de](mailto:ullabrockmann@t-online.de)

24.10.2016

33 16  
+ 15

An den  
Rat der Stadt Emmerich a. Rhein  
Geistmarkt 1

46446 Emmerich

## EINGABE

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

in der niederländischen Zeitung „de Telegraaf“, vom 3. Oktober wird berichtet, dass in diesem und vor allem im nächsten Jahr erhebliche Mengen an Gefahrstoffgütern von den Eisenbahnnumleungsstrecken „Brabantroute“ und „Bentheimroute“ weggenommen werden sollen ( die genauen Zahlen entnehmen Sie bitte dem beigefügten Zeitungsartikel). Es steht zu befürchten, dass die Betuwelinie auf deutscher Seite dadurch stärker belastet wird, was gerade für Emmerich besonders gefährlich wäre, weil der Schienenverkehr direkt durch die Stadt geht.

Die FDP erbittet Antwort auf folgende Fragen:

<Sind diese Absichten bekannt?

<Wenn ja, wie stellt sich die Stadt Emmerich dazu?

<Welche Möglichkeiten bieten sich der Stadt Emmerich, darauf zu reagieren ?

Mit freundlichen Grüßen

*Ursula Brockmann*

Ursula Brockmann

Vorsitzende

Anlage

# Binnenland

PROEFABONNEMENT? 3 EURO PER WEEK

- Nieuws
- Privé
- Telesport.nl
- DFT
- VROUW.nl
- Autovisie.nl
- VRIJ
- Uitgaan
- Digitaal
- Gezondheid
- WUZ
- Deals
- Premium
- Binnenland
- Buitenland
- Sport
- Opmerkelijk
- Horoscoop
- TV
- Specials
- Weer
- Service
- Vacatures

## Binnenland

- Scholen dicht na dreigement school Haren
- Enk de Zwart weg bij Veronica
- Pedo Danny D. voor de rechter
- Meer overlast in vliegtuigen
- Inter Scaldes weer bovenaan
- Hacker tienerheld
- 1,5 miljoen voor Amalia 'onrealistisch'
- Bos erbij voor het klimaat
- 'Meer geld naar publieke omroep'
- 'Bevolkingsgroei aanpakken'

## Buitenland

- Likouze kiezers straffen regering af
- Britse premier May bang voor crisis
- Indiase politie doodt 18 rebellen
- Vliegtuig met Frontex-beambten verongelukt...
- President Z-Korea wil aanblijven
- Ontruiming Calais begonnen
- Regeringen VK praten om Brexit
- Voormalige emir Qatar overleden
- Verwarde man Londen opgepakt
- Geen school 1,7 mln kinderen Syrië

## Telesport

- 'Petje af voor Feyenoord-back Karsdorp'
- Ferrari moet dokken voor mislukte pitsstop
- 'We hebben Ajax kapot gespeeld'
- Bergkampiaanse goal kwam van Dolberg zelf
- De Jong mist volle support PSV-aanhang

## Privé

- Gouden Genesisus Penning voor Karin Bloemen
- Esquire-hoofdredacteur Kantelberg door het...
- Druiven zijn zuur voor Lucille Werner
- Erik de Zwart weg bij Veronica

Home » Binnenland

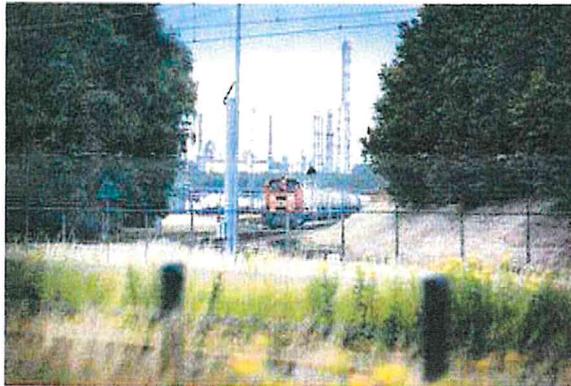


Foto: Hollandse Hoogte

## Dit jaar minder 'giftreinen' op het spoor

03 OKT 2016

**DEN HAAG - Er gaan dit jaar minder treinwagons met gevaarlijke stoffen over de omleidingsroutes voor de Betuweroute. Vervoerders gaan andere routes kiezen, zo hebben zij maandag afgesproken in overleg met gemeenten en staatssecretaris Sharon Dijksma (Infrastructuur en Milieu).**

In mei werd duidelijk dat er via de Brabant- en Bentheimroute te veel 'giftreinen' door de provincies Noord-Brabant, Gelderland en Overijssel rijden. Een deel van die drukte komt omdat de Betuweroute minder beschikbaar is vanwege werkzaamheden in Duitsland.

Dijksma meldt maandag dat er vanaf dit jaar 3200 treinwagons met gevaarlijke stoffen minder door de provincies zullen gaan, 1800 treinwagons minder via de Brabandrouten en 1450 wagons met vooral gas minder op de Bentheimroute waardoor vooral Amersfoort en Apeldoorn worden ontzien. Verder kan voortaan elk kwartaal worden gekeken hoeveel gevaarlijke stoffen er zijn vervoerd op een traject. Nu is die informatie er pas na een jaar. „We kunnen straks ook eerder ingrijpen door snellere informatievoorziening op trajecten. En als het nodig is, kunnen vervoerders straks zelfs gedwongen worden een andere route te kiezen”, stelt Dijksma.

Zoek in Telegraaf.nl  Zoek

8.2 °C ONO3 files 269 169 km. AEX 462.05 +1.02%

Vergelijk 32 energieleveranciers

Bespaar tot €400 op uw vaste lasten!

Consumind

Vergelijk tarieven >

Corry Ocean -  
Damenhose Five-  
Pocket-Jeans

99,95 €

Jetzt kaufen

Meest gedeeld op Telegraaf.nl

- Links wil Amalia korten 00:45
- RTL ontslaat vlogger om racistische uitspraken 00:28
- Vliegtuig met Frontex-beambten verongelukt op Malta 00:22
- Ophef over kloon-hond 00:16
- Drama voor Verstappen in Austin 00:02

Bizarre zaklamp!

Giel Beelen nog drie weken in de ochtendshow

#### DFT

Philips leidt op vrolijk Damrak

Erk de Zwart weg bij Veronica

Boze Note 7-klanten dagen Samsung

Pensioenstelsel loopt in op nummer één

Meer overlast passagiers in vliegtuigen

#### Vrouw

'Jij wil toch ook niet dat je kind kanker...

We hebben heel lang gepraat en toen...

'Een je nu weer mijn zus aan het...

Bastiaan Ragas in therapie: 'Ik moet bijna...

Pieter werd in 24 uur tijd vader en weduwnaar

#### Digitaal

Boze Note 7-klanten dagen Samsung

Samsung komt met nieuwe Note

Hacker tienerheld

RTL ontslaat vlogger om racistische...

Microsoft wil weer cool zijn

#### Games

Review: Battlefield 1

Review: Civilization VI

Star Trek VR-game pas in 2017

Pokémon Go harkt 600 mln binnen

Vivo-bri 140.000 keer verkocht

#### VRIJ

Zeilbotenflair

#### DFT Geld

Pensioenstelsel loopt in op nummer één

Walen en EU praten verder over CETA

Woonwagens of betonblokken?

Verdeeld over hypotheekaanvraag

Aflossingsvrij baart zorgen

#### filmonuitgaan

Gouden Genesis Panning voor Karin Bloemen

Zingende Qmusic dj stopt niet met radio

Druiven zijn zuur voor Lucille Wemer

Dwight is nieuwe sensatie The Voice

Erk de Zwart weg bij Veronica

#### DFT Ondernemen

Kotsslot moet fietsendief nekken

Raba: geen lening voor melkveeboer

STAP wil minimumprijs voor bier

Chinase vraag Mercedes stuwt winst Daimler

De bewindsvrouw wil het vervoer van gevaarlijke stoffen terugdringen. Later dit jaar wil ze daarom afspraken maken met AkzoNobel om de productie en het gebruik van chloor altijd op één plaats te laten plaatsvinden, zodat transport niet langer nodig is.

Volgens AkzoNobel is dat echter geen uitgemaakte zaak. Om te voorkomen dat het zo nu en dan in het Rotterdamse havengebied aan chloor ontbreekt, als de productie bijvoorbeeld door onderhoudswerk stil ligt, moet er heel wat worden aangepast. Het ministerie en het chemiebedrijf zouden het ook nog niet eens zijn.

#### LEES MEER OVER

TREINEN

GIFTREINEN

#### DIT KAN U OOK INTERESSEREN



Ho(o) Suzanne!



Verdien €2.300 per Week



Irina Shayk deelt goddelijke bilpartij met...



HOGE SPANNING



Verstappen: 'Verschrikkelijke pitstop en...



€ 7000,- salaris extra? Lees hier hoe!

powered door you



MADELEINE Winterkleid Damen anthrazit / grau

ab 169,95 €

Erlieben

Erlieben

#### SITEMAP

##### Nieuws:

Binnenland  
Buitenland  
Sport  
Showbiz  
Snelnieuws  
Telegraaf TV  
Digitaal  
Tips voor de redactie  
Reizen  
uitgaan  
Auto

##### Lifestyle:

Vrouw  
Horseshoop  
Solitaire spelletjes  
Hyves Games  
Sociaal games  
Financieel:  
DFT  
DFT Geld  
DFT  
Ondernemen  
WUZ:  
Auto

##### Vraag en aanbod:

Occasions  
Speurders  
Baten  
Campers en caravans  
Werk  
Speurders in de krant  
Huizen  
Groudeal  
Telegraaf aanbieden

##### Service:

Aanmelden  
Advertenties  
Beziging  
Werkshop  
Contact  
Berouger worden  
Werkes bij  
Gricht online adverteren  
Europees Online Dispute Resolution



Felste zaklamp ooit zorgt voor verkeershypse maar roept ook vragen op. Moet deze verboden worden? Een slim huis met TOON!

Ontvang nu gratis een slimme stekker, slimme rookmelder of slimme verlichting! Bestel nu!



#### Raumschiff Enterprise

Zum 50. Jubiläum von STAR TREK™ jetzt offizielle Gedenkmünze in feinstem Silber sichern!

Advertisement

#### Telegraaf Update nieuwsbrief



Mis nooit het dagelijkse nieuws. Schrijf je nu in

E-mailadres \*

Geslacht

Man  Vrouw

Lees de privacy verklaring

Aanmelden >

#### Meest Bekeken

MEER



Lil' Kleine scheldt biergooier uit



Dronken Rus in gevecht met slagboom



Vrouw aan dood ontsnapt op zebrapad



Asociale moeder spuugt op man



Inzittenden overleven horrorcrash

**Belastung der Betuwe-Linie durch Gefahrstoffgüter;**

**hier: Eingabe Nr. 33/2016 des FDP-Ortsverbandes**

Belastung der Betuwe-Linie durch Gefahrstoffgüter;  
(verwiesen vom Rat in seiner Sitzung am 08.11.2016 in den ASE am 24.01. 2017)

**Beratungsfolge**

**ASE 14. 03. 2017**

**Beschlussvorschlag**

**Der Ausschuss für Stadtentwicklung nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.**

**Begründung**

**A Anlass:**

Am 3. Oktober 2016 erschien in der niederländischen Zeitung ‚de Telegraaf‘ ein Artikel, dass es dieses Jahr weniger Gefahrguttransporte auf den Umleitungstrecken der Betuweroute geben werde, damit sind die Strecken der sog. Brabantroute und der Bentheimroute gemeint. Insgesamt sollen beide Strecken um 3250 Waggons bzw. Kesselwagen entlastet werden, die dann auf andere Schienenstrecken verteilt werden sollen.

Grund dafür ist die Tatsache, dass derzeit zu viele Gefahrgüter die Provinzen Nord Brabant, Gelderland und Overijssel durchqueren und die Tatsache, dass dieser Engpass durch die augenblicklichen Gleisarbeiten an der Betuwestrecke in Deutschland veranlasst werden.

Zukünftig soll in jedem Jahresquartal auf jeder Trajektstrecke in den Niederlanden geprüft werden, wieviel Gefahrgüter dort transportiert werden. Die Erfahrung zeigt, dass diese Vorgehensweise auch Vorteile für die Beförderungsunternehmen bereithält, die so durch einen besseren Informationsfluss früher eingreifen können. Umgekehrt können die Transportunternehmen auch gezwungen werden, andere Schienenstrecken zu wählen.

Die zuständige Ministerin will den Transport von Gefahrgütern eindämmen, vor allem indem sie mit dem niederländischen Unternehmen Akzo Nobel Absprachen trifft, die die Produktion und den Gebrauch von Chlor auf einen Ort beschränken, damit sich Transporte erübrigen.

Folgt man den Äußerungen des Unternehmen Akzo Nobel hat man diesbezüglich noch keine endgültige Einigung erzielt. Um zu vermeiden, dass in dem Fall von Gleisbauarbeiten die Produktion von Chlor im Rotterdamer Hafengebiet brachliegt, müsse noch vieles angepasst werden. Wie neueren Artikeln zu entnehmen ist, soll eine Einigung zwischen dem Chemieunternehmen und dem Ministerium bevorstehen.

## I. Die Herstellung des Schienenweges

Für den Bau neuer Schienenwege ist die DB Netz AG zuständig. Eine Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG, die DB Projektbau, dient als Fachplanungsbehörde, die solche neuen Gleisanlagen projektiert. Handelt es sich dabei um die Neuanlage eines Gleises, wie im vorliegenden Fall der Betuwe, ist das Vorhaben Gegenstand eines sog. Planfeststellungsverfahrens.

Diese Fachplanung muss alle Aspekte der zukünftigen Gleisanlage berücksichtigen, so auch Brand - und Katastrophenscenarios für den Fall, dass Unfälle oder Zusammenstöße auf der Strecke passieren oder aber Personen- bzw. Güterwaggons in Brand geraten. Im Einsatzfall müssen die Feuerwehren entlang der Strecke schnell an den Ort des Geschehens gelangen, schnell Zugang zum Gleis bekommen und dort über genügend Lösch- und Rettungsmittel verfügen, um Menschen retten zu können oder sie vor weiteren Gefahren zu bewahren. Der Erfolg der Rettungsmaßnahmen hängt entscheidend davon ab, ob die Rettungsmannschaften über Notfalltüren und Rettungszugänge unmittelbar an das Gleis herankommen können und dort über genügend Löschwasservorräte verfügen.

Beide Gesichtspunkte gehörten also zu einem tragfähigen Brand- und Katastrophenschutzkonzept, einer der wichtigsten Forderungen der Feuerwehren hier am Niederrhein an die Eisenbahninfrastrukturplanung der Bahn.

## II. Der Betrieb des Schienenweges

Im Dezember 1993 wurde das sog. ‚Eisenbahnneuordnungsgesetz‘ erlassen, besser bekannt unter dem Kürzel die ‚Bahnreform‘.

### 1. Aufgaben der DB Netz AG

Die DB-Netz AG als ein hundertprozentiges Tochterunternehmen der Deutschen Bahn AG betreibt als Eisenbahninfrastrukturunternehmen ca. 87 % des deutschen Schienennetzes. Das Unternehmen entstand im Zuge der zweiten Stufe der Bahnreform. Zu seinen Aufgaben zählt es, an die Kunden Streckenkapazitäten (in Form von Fahrplantrassen) sowie örtliche Anlagen wie z.B. Abstellgleise zu vermarkten.

Jeder Kunde (in der Regel Eisenbahnverkehrsunternehmen) wird seitens der DB Netz einem ihrer Regionalbereiche zur Betreuung und Abrechnung zugeordnet. In der Regel ist dies der Regionalbereich, in dessen Gebiet der Kunde seinen Sitz hat. Ebenso kann DB Netz die Koordinierung mit anschließenden Eisenbahninfrastrukturunternehmen übernehmen.

### 2. Der diskriminierungsfreie Zugang zum Gleis

Das Allgemeine Eisenbahngesetz (AEG) regelt den sicheren Betrieb der Eisenbahn in Deutschland. Es wurde im Artikel 5 des Eisenbahnneuordnungsgesetzes neu gefasst. Zu der mit diesem Gesetz eingeleiteten Neuordnung des Eisenbahnwesens in Deutschland zählte u.a. die Trennung der Eisenbahninfrastruktur vom Transportbereich sowie die Öffnung der Schienennetze für Dritte. Dass dieser Zugang zur Eisenbahninfrastruktur für alle Eisenbahnunternehmen diskriminierungsfrei erfolgt, wird durch das Eisenbahnregulierungsgesetz sichergestellt (einem untergesetzlichem Regelwerk des AEG).

Künftig wird die Bundesnetzagentur (BNetzA) die Trassenpreise genehmigen, bevor sie erhoben werden können.

### 3. Gefahrguttransporte

Es gibt eine ganze Reihe von gesetzlichen Regelungen, die Gefahrguttransporte sicherer machen sollen. Von grundlegender Bedeutung in diesem Zusammenhang ist die sog. Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO), die die rechtlichen Anforderungen regelt, die durch die Aufsichtsbehörden kontrolliert und sichergestellt werden.

Aufsichtsbehörde ist das Eisenbahnbundesamt (EBA).

Darüber hinaus gelten ebenfalls die Bestimmungen der Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern (Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt - GGVSEB) sowie auf europäischer Ebene die der RID (Regulations concerning the International carriage of Dangerous goods).

### 4. Rolle der Kommunen

Kommunen, die von schienengebundenen Gefahrgutverkehren betroffen sind, können in der Regel nur im Wege der Bauleitplanung oder des Ordnungsrechtes indirekt Einfluss nehmen. Das geschieht derzeit im sog. Betuwelinieverfahren dergestalt, dass die Stadt Emmerich sich gemeinsam mit der Feuerwehr einsetzt für bestimmte Sicherheitsmaßnahmen, die beim Bau dieser Strecke berücksichtigt werden sollen.

### III Bisherige Aussagen zu Gefahrgutverkehren auf der ABS 46/2

Die bisherigen Zugprognosen auf deutscher Seite gehen lt. EBA von einem Gefahrgutanteil von 17 % aus.

Niederländische Angaben einer Auswertung der Quartalsberichte der Güterzugbewegungen in 2015 besagen, dass der Anteil der Güterzüge via Niederlande – Deutsche Grenze ungefähr 4 x so groß ist wie der Güterverkehr über die belgische Grenze. Was die Betuweroute betrifft, so hat sie den höchsten Anteil an Gefahrgütern. In 2015 kamen weniger Gefahrgüter über den Grenzübergang Zevenaar – Emmerich aufgrund der Gleisbauarbeiten auf deutscher Seite. Dieser Anteil des rückläufigen Gefahrgutvolumens gegenüber dem Normalstandard beziffert sich auf ungefähr 15 %. Auf lange Sicht jedoch ist daran gedacht, den Hauptteil der niederländischen Gefahrgüter (ca. 50 %) über die Betuweroute zu leiten, die gerade für diese Art von Transporten ausgelegt werden soll.

Damit ist jedoch noch nicht geklärt, wieviel %-Anteile der Güterverkehre zukünftig Gefahrgutverkehre sein werden und wie sie sich auf die Gefahrgüter verteilen werden.

## B Fragen

Zur weiteren Erläuterung des Sachverhaltes gibt es auf niederländischer Seite Veröffentlichungen, die sich jedoch vorwiegend der Thematik widmen, welche Vorkehrungen auf niederländischer Seite getroffen werden, um Gefahrguttransporte dort zu deckeln. Konkrete Zahlen, wie viele Kesselwagen und Container derzeit die Betuwestrecke passieren oder in den nächsten Jahren zu erwarten sind, wurden bislang kaum veröffentlicht oder in sog. KWE's (= Kesselwagenäquivalenten) angegeben, die eine Konkretisierung in Mengen kaum zulassen.

Hinweisen kann man auf einen Internetauftritt der niederländischen ProRail, die einen Rapport erarbeitet hat (*Basisnet Spoor, Prognose 2025*), der einen Überblick gibt, auf welchen Strecken welche und wie viele Gefahrgüter mutmaßlich zu erwarten sind. Dies sind Unterlagen die dem Gesetz zum ‚Basisnet‘ dienen sollen, welches ein kontinuierliches Monitoring aller Gefahrgüter vorsieht. Zukünftig soll der Basisnetplan auf der Grundlage sog. Quartalsberichte fortgeschrieben werden, die man dann einer niederländischen Internetseite entnehmen kann (Infomil.nl bzw. <https://www.rijksoverheid.nl/.../rapporten/.../rapport> , hier: rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over het ....)

Eine der wenigen Angaben von ProRail, wieviel Kesselwagen und Container derzeit die Strecke passieren, ist der beigefügten Tabelle zu entnehmen, sehr toxische Gase (B 3) werden hier derzeit nicht transportiert.

### Zur Beantwortung der Fragen:

#### Frage 1

Sind die von niederländischer Seite verlautbarten Absichten bekannt ?

Antwort der Verwaltung :

Ja, die Verwaltung verfolgt die jeweiligen Veröffentlichungen zur Auslastung der Betuwe mit Güter- und insbesondere mit Gefahrgutverkehren

#### Frage 2:

Wenn ja, wie stellt sich die Stadt Emmerich dazu ?

Antwort der Verwaltung :

Die Verwaltung hat keinerlei Einfluss darauf, wie viele Gefahrgüter von den Niederlanden aus über die Betuwestrecke zukünftig transportiert werden.

#### Frage 3:

Welche Möglichkeiten bieten sich der Stadt Emmerich, darauf zu reagieren ?

Antwort der Verwaltung :

Die grundsätzliche Bestimmung dieser zukünftigen TEN-Strecke (d.h. Transeuropäische Netze) ist die einer Gütermagistrale auf der vermehrt (ca. 50 %) Gefahrgütertransportiert werden sollen.

Auf diese Festlegung auf europäischer Ebene hat die Stadt Emmerich am Rhein insofern reagiert, als sie gemeinsam mit den Nachbarstädten entlang der Strecke und allen beteilig-

ten Feuerwehren einen, das Planfeststellungsverfahren begleitenden, Arbeitskreis für Streckensicherheit ins Leben gerufen hat, um sich auf Maßnahmen zu verständigen, die a) die Gefahrgutlastigkeit von Güterzügen schneller erkennen lassen, b) die Einsehbarkeit der Strecke verbessern und c) in Notfalllagen ein schnelles Handeln ermöglichen. (betreffend die Löschwasserverfügbarkeit, die Zugänge zu den Gleisen, sowie die Anlage von Verbandsplätzen und die Festlegung bzw. Übung von geeigneten Abläufen und Szenarios). Die damit verbundenen Forderungen an die Ausstattung der Strecke und der beteiligten Feuerwehren gelten als unverzichtbar, um der Mehrbelastung durch Gefahrgüter wenigsten ein Minimum an Sicherheitsstandards entgegenzusetzen.

Finanzwirtschaftliche Auswirkungen: keine  
Leitbild: ja Kapitel 1.3