# STADT EMMERICH AM RHEIN

DER BÜRGERMEISTER



TOP \_\_\_\_\_\_ Datum

05 - 16

Verwaltungsvorlage öffentlich 2135/2020 13.01.2020

## <u>Betreff</u>

Haushalt 2020 - Errichtung eines Biotops an der Fulkskuhle; hier: Antrag Nr. XLVI/2019 der CDU-Ratsfraktion

## Beratungsfolge

Ausschuss für Stadtentwicklung	28.01.2020
--------------------------------	------------

## Kenntnisnahme (kein Beschluss)

Der Ausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

**05 - 16 2135/2020** Seite 1 von 2

#### Sachdarstellung:

Die Freifläche an der Fulkskuhle (Flurstück: 1342) kann nach Prüfung der Verwaltung in Bezug auf das bestehende Klimaanpassungskonzept der Stadt Emmerich am Rhein einen positiven Beitrag zur Verbesserung des Mikro- und Stadtklimas leisten. Die Umgestaltung kann nach Beendigung der Baumaßnahmen der "Betuwe-Linie" Planabschnitt Emmerich – Hüthum PFA 3.4 (Bahnübergang s`-Heerenberger Straße) erfolgen, da die Freifläche in den Bereich der geplanten Baustelleneinrichtung fällt und als Lagerfläche von Baumaterial dienen soll. Derzeit ist der Baustelleneinrichtungsplan für den Planabschnitt Emmerich – Hüthum PFA 3.4 der "Betuwe-Linie" noch nicht planfestgestellt. Daher sind noch keine verlässlichen Aussagen über die tatsächliche belegte Fläche möglich. Die Fragen der Gestaltung, Zugänglichkeit, ökologischen Wertigkeit usw. werden im Vorfeld geklärt. Hier wird es eine Beteiligung der ASE und der Öffentlichkeit geben.

Für die Umgestaltung können im Rahmen der Förderprogramme "Stadtnatur" des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit sowie "Zukunft Stadtgrün" des Bundesministeriums des Inneren, für Bau und Heimat Fördergelder beantragt werden.

#### Finanz- und haushaltswirtschaftliche Auswirkungen :

Die Maßnahme hat keine finanz- und haushaltswirtschaftlichen Auswirkungen.

#### Leitbild:

Die Maßnahme steht im Einklang mit den Zielen des Leitbildes Kapitel 3.2.

In Vertretung

Dr. Wachs Erster Beigeordneter

Anlage:

Anlage zu Vorlage 05-16 2135

**05 - 16 2135/2020** Seite 2 von 2