

BürgerGemeinschaft Emmerich



...zum Wohle unserer Stadt!

Fraktion BürgerGemeinschaft Emmerich, Geistmarkt 1, 46446 Emmerich am Rhein

Stadt Emmerich am Rhein
Der Bürgermeister
Geistmarkt 1
46446 Emmerich am Rhein



Verbesserung der Verkehrssicherheit von der Zufahrt Windmühlenweg auf die Eltener Straße im Zuge der Alltagsmobilität

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Hinze,

die Fraktion der BürgerGemeinschaft Emmerich (BGE) übersendet zur politischen Beratung und Entscheidung den Antrag zur „Verbesserung der Verkehrssicherheit von der Zufahrt Windmühlenweg auf die Eltener Straße im Zuge der Alltagsmobilität“.

Antrag:

Die BürgerGemeinschaft Emmerich (BGE) beantragt, vor Ort die herausfordernde Verkehrssituation bei der Ausfahrt vom Windmühlenweg auf die Eltener Straße mit dem Ziel zu überprüfen, eine nachhaltige wie bürgerfreundliche Lösung zur Verbesserung der Mobilität im Alltag zu erarbeiten.

Begründung:

Schlechte Einsichtsverhältnisse vom Windmühlenweg nach links auf die Eltener Straße und auf dem Radweg in beide Richtungen kreuzende Radfahrer erschweren insbesondere Fußgängern und jungen Radfahrern die Straßenüberquerung. Kraftfahrzeugführer haben regelmäßig Probleme beim Linksabbiegen vom Windmühlenweg auf die Eltener Straße. Stadtauswärtsfahrende Kraftfahrzeuge halten sich nicht immer an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit, so dass bei eingeschränkten Sichtverhältnissen vor allem das Linksabbiegen schwierig wird und zu gefährlichen Verkehrssituationen führen kann. Zudem fehlt eine Querungshilfe in diesem Bereich. Der BGE ist nicht bekannt, ob diese besondere Situation beim beauftragten Fuß- und Radverkehrskonzept im Jahr 2019 durch das beauftragte Gutachterbüro untersucht wurde. Um die aktuelle Verkehrssituation darzustellen, sind dem BGE-Antrag als Anlage drei Fotos vom 14. Mai 2020 beigelegt. Die BGE schlägt vor, eine praktikable und bürgerfreundliche Lösung noch in 2020 zu entwickeln.

Mit freundlichen Grüßen

Joachim Sigmund

Anlage



Foto 1:

Zufahrt Windmühlenweg / Eltener Straße



Foto 2:

Situation Linksabbieger stadteinwärts



Foto 3:

Situation Rechtsabbieger stadtauswärts