



Bürgerinformation

zum Ausbau der Straßen
Martinusstraße
und
Abteistraße



Martinusstraße – Straßenzustand und Aufbau

Martinusstraße – vorhandene Schäden, Straße



Martinusstraße – Straßenzustand und Aufbau

Martinusstraße – vorhandene Schäden, Straße



Martinusstraße – Straßenzustand und Aufbau

Martinusstraße – vorhandene Schäden, Gehwege





Martinusstraße – Straßenzustand und Aufbau

Martinusstraße – vorhandene Schäden, Gehwege



Martinusstraße – Straßenzustand und Aufbau

Martinusstraße – vorhandene Schäden, Einfassungen



Abteistraße – Straßenzustand und Aufbau

Abteistraße – vorhandene Schäden, Straße



Abteistraße – Straßenzustand und Aufbau

Abteistraße – vorhandene Schäden, Straße





Abteistraße – Straßenzustand und Aufbau

Abteistraße – vorhandene Probleme, Straße



Abteistraße – Straßenzustand und Aufbau

Abteistraße – vorhandene Schäden, Gehwege



Abteistraße – Straßenzustand und Aufbau

Abteistraße – vorhandene Schäden, Gehwege



Abteistraße – Straßenzustand und Aufbau

Abteistraße – vorhandene Schäden, östliche Seite



Ausbau Martinus- und Abteistraße



Martinusstraße und Abteistraße – Straßenzustand und Aufbau

Fazit: Martinusstraße und Abteistraße

Martinusstraße:

- Die Fahrbahn, die Gehwege und der zugehörige vorhandene Unterbau ist alt und schadhaft. Sie entspricht nicht mehr den heutigen Ansprüchen an eine Straße und ist nach Regeln der Technik nicht sanierbar.
- Eventuell kann der Gehweg entlang des St. Martinusstifts erhalten bleiben.
 - Ein Vollausbau dieser Flächen ist geboten und kurzfristig sinnvoll

Abteistraße:

- Die Fahrbahn, die Gehwege und der zugehörige vorhandene Unterbau ist alt und schadhaft. Sie entspricht nicht mehr den heutigen Ansprüchen an eine Straße und ist nach Regeln der Technik nicht sanierbar.
 - Ein Vollausbau dieser Flächen ist geboten und kurzfristig sinnvoll.
- Durch die Kombination der Straßenausbaumaßnahmen der beiden Straßen mit der geplanten Kanalbaumaßnahme sind Kosteneinsparungen bei Ihrem Ausbaubetrag verbunden. Dieser Kostenvorteil würde bei einem späteren Ausbau der Straße wegfallen.

Ausbau Martinus- und Abteistraße



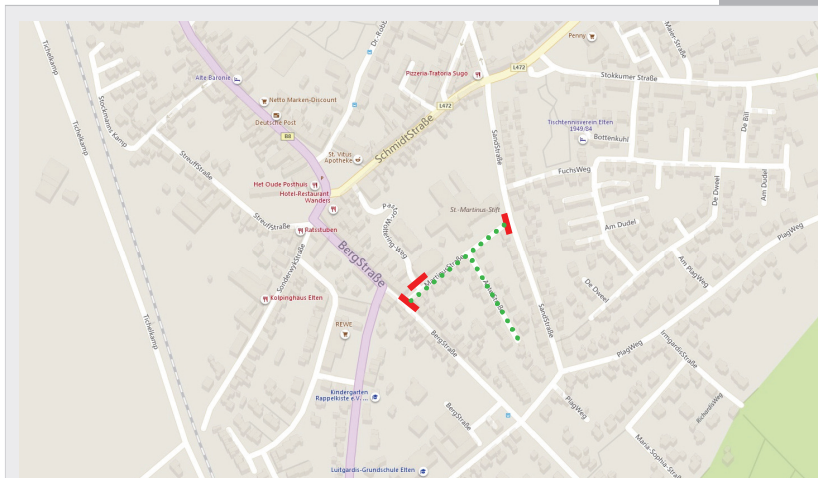
Von der Planung zum Ausbau

29.01.2019	Der Ausschuss für Stadtentwicklung (ASE) nimmt das vorgestellte Plankonzept zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerunterrichtung
12.03.2019	Bürgerunterrichtung zum Ausbau der Martinusstraße und Abteistraße
07.05.2019	Vorstellung des Ergebnisse der Bürgerunterrichtung im Ausschuss für Stadtentwicklung
Herbst 2019	Voraussichtlicher Baubeginn

Ausbau Martinus- und Abteistraße



Planungsbereich



Ausbau Martinus- und Abteistraße



Planung – Detail

Straßengestaltung: Martinusstraße

- Trennverkehrsfläche mit beidseitigem Gehweg, wie bisher auch
- Fahrbahn verbreitert sich von 5,00 m auf 5,25 m
- Straßenfläche wird mit rotbraunen Pflaster befestigt
- Parkflächen werden mit anthrazitfarbenen Pflaster angelegt, insgesamt 17 gekennzeichnete Parkstände
- Parksituation wird weitestgehend beibehalten



Beispiel: Sandstraße in Elten

Kenngroßen:

Ausbaulänge:	rd. 170	m
Gesamtfläche:	rd. 1.445	m ²



Planung – Detail

Straßengestaltung: Abteistraße

- Mischverkehrsfläche
- Straßenfläche wird mit rotbrauen Pflaster befestigt
- Die vorgesehenen 11 Parkplätze werden mit anthrazitfarbigen Pflaster angelegt
- Verkehrsberuhigung auch ohne parkende Pkw's durch drei Baumbeete
- Die Straßenlaternen werden nur geringfügig versetzt.

Kenngrößen:
 Ausbaulänge: rd. 132 m
 Gesamtfläche: rd. 1.275 m²



Beispiel: Im Haag in Elten



Planung – Detail

Allgemeine Gründe für Bäume in öffentlichen Straßen

- Immissionsschutz
 - Senkung der Konzentrationen von Ozon, Stickoxiden, SO₂ und Kohlenmonoxid
 - Absorbiert durch sein Laub im gewissen Maße Lärm
- Feinstaubminderung
 - Filterung der Luft und Bindung von Feinstaub an den Blättern
- Strukturierung und Verkehrslenkung
 - Verkehrsberuhigung durch wechselseitig angeordnete Baumstandorte
 - Vermeidung oder Verminderung von Lkw-Fehlverkehren
- Klimaschutz
 - Funktion des Schattenwurfs und der Luftfeuchtigkeitserhöhung wird bei steigenden Temperaturen immer wichtiger
 - Senkt an heißen Tagen durch Verdunstung die Umgebungstemperatur
- Gestaltung
 - Trägt durch sein sattes Grün zur Verbesserung des Ortsbildes bei
- Naturschutz
 - Bietet Tieren, wie z. B. Vögeln, Insekten und Eichhörnchen einen Lebensraum



Planung – Detail

Baumart: Abteistraße

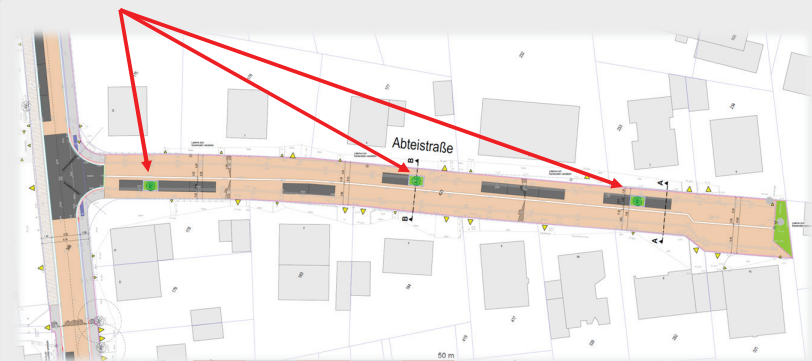
- Pflanzung von drei neuen Bäumen „Feldahorn“
 - geringe Wuchshöhe
- Im Herbst Blätterfärbung, Gelb oder seltener Orange
- Beispiel in Elten
 - Standort: Im Haag
 - Ebenfalls mit geplanter Splitfläche



Planung – Detail

Bäume und Verkehrsberuhigung: Abteistraße

Geplante Baumstandorte



Ausbau Martinus- und Abteistraße



Planung – Übersicht



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - März 2019

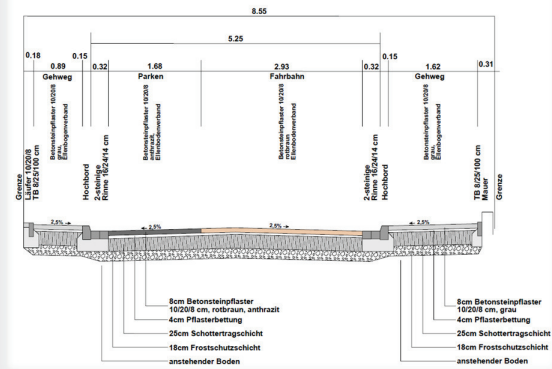
21

Ausbau Martinus- und Abteistraße



Planung – Übersicht Querschnitt Martinusstraße

Schnitt C-C



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - März 2019

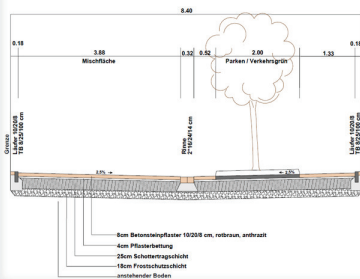
22

Ausbau Martinus- und Abteistraße

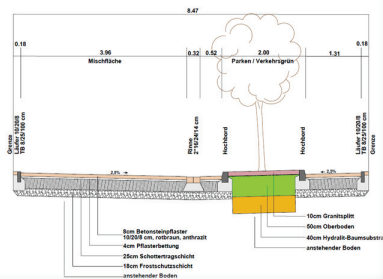


Planung – Übersicht Querschnitt Abteistraße

Schnitt A-A



Schnitt B-B



Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - März 2019

Ausbau Martinus- und Abteistraße



**Vielen Dank
für ihre
Aufmerksamkeit**

Stadt Emmerich am Rhein - Der Bürgermeister - FB 5 - Stadtentwicklung - März 2019

24