

Anlage 3: Maßnahmentabelle Radverkehrsanlagen

RV_Nr	Lage	von bis	Ortslage	Länge (m)	Reiztr. (m)	DTW (m)	V (m/s)	Radewegekategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmgruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kosten-schätzung	Priorisierung	Stand der Umsetzung
RV_01	Burgstraße/Wallstraße	zwischen der Kreuzung Steintor/Geistmarkt/ Burgstraße bis Am Löwentor	innerorts	780	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptradweg	Die Radwegführung am Großen Wall ist für den Radfahrer sehr gefährlich, da ein hohes Verkehrsaufkommen insbesondere durch Schwerlastverkehre gegeben ist. Der vorhandene Straßenschnitt lässt jedoch keine sichere Verkehrs-führung für den Radverkehr zu.	Änderung Radwegführung; Errichtung einer Fahrradstraße	Ausweichverbindung bzw. Alternative Wegführung anstelle über den Großen Wall zu fahren. Die Errichtung von Fahrradstraßen sollte geprüft werden, damit der Radfahrer auf dieser Route gegenüber dem Kfz-Verkehr bevorzugt wird. Eine Bevorrechtigung von Radfahrern an der Agnenstraße hätte einen Rückstoß auf den Großen Wall zur Folge.	④④④④④	1	Entwürfe liegen vor und werden nun mit den beteiligten Behörden abgestimmt.
RV_02	Elkener Straße	zwischen Steintor bis Van-den-Bergh-Straße	innerorts	510	Land NRW	14.110	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, insbesondere aber des Gehwegs; schlechter Oberflächenzustand	Oberflächensanierung; Ausbau Radverkehrsanlage; Änderung Radwegführung	Änderung des Straßenschnitts nicht möglich; Laut dem Landesbetrieb ist eine Fahrbahnsanierung der L7 für das Jahr 2021 geplant (im Rahmen der Sanierung sollte eine barrierefreie Gestaltung der Bushaltestelle als Haltestellenkap geprüft werden); Prüfung: Umwandlung getrennter Geh- und Radweg in einen gemeinsamen Geh- und Radweg (Aufrag Piktogramm VZ 240) ohne Benutzungs-pflicht mit Piktogramm (Radfahrer können Fahrbahn oder gemeinsamen Geh- und Radweg nutzen)	④④④④④	2	Ausschreibung läuft Beginn Ende 2021/Anfang 2022 gemeinsamen Geh- und Radweg (Aufrag Piktogramm VZ 240) ohne Benutzungs-pflicht mit Piktogramm (Radfahrer können Fahrbahn oder gemeinsamen Geh- und Radweg nutzen) ist so geplant
RV_03	Geistmarkt		innerorts	200	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Die Pflasterung ist für Fußgänger und Radfahrer nicht optimal.	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung; Im Rahmen des ISEK wird der Geistmarkt neu gestaltet. Derzeit läuft der Wettbewerb für die Neugestaltung des Innenstadteingänge am Geistmarkt und am Kleinen Löwe.	④④④④④	2	Planungsphase läuft/ Baubeginn 2023
RV_04	Fährstraße		innerorts	70	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Die Pflasterung ist für Fußgänger und Radfahrer nicht optimal. Der Wechsel von Kopfsteinpflaster und Platten führt zu Stolpergefahr für Fußgänger und Radfahrer.	Sanierung Oberfläche	leichte Anpassung der Oberfläche, damit eine barrierefreie Geh- und Fahrwiese geschaffen wird.	④④④④④	2	Abstimmung mit Bezirksregierung erfolgt und positiv ausgefallen BfE führt die Herstellung der Barrierefreiheit durch Bau-maßnahme Ende 2021/Anfang 2022
RV_05	Rheinpromenade	zwischen Alter Markt bis Christoffelstraße	innerorts	180	Stadt Emmerich am Rhein	-	-	Nebenradweg	Radfahrer auf Rheinpromenade wird mit Fußverkehr gemeinsam geführt, Beschädigung Gehweg "Radfahrer frei", Konflikt zwischen Außengastronomie, Fußgängern und Radfahrern	Änderung Radwegführung	Radfahrer und Fußgänger sollten gegenseitig Rücksicht nehmen.	④④④④④	2	Radfahrer haben das Vorgehensrecht der Fußgänger zu beachten und entsprechend Rücksicht zu nehmen. Sie dürfen nur Schrittgeschw. fahren. Für die Zeit von April bis Oktober soll geprüft werden, ob an Wochenenden und an Feiertagen ausschließlich im Bereich der Gastronomie die Durchfahrt für Radfahrer ausgeschlossen wird.
RV_06	Rheinpromenade	Christoffelstraße bis Wassertor	innerorts	225	Stadt Emmerich am Rhein	-	-	Nebenradweg	Radfahrer auf Rheinpromenade mit Fußverkehr gemeinsam geführt, Beschädigung Gehweg "Radfahrer frei", Konflikt zwischen Außengastronomie, Fußgängern und Radfahrern	Änderung Radwegführung	Radfahrer und Fußgänger sollten gegenseitig Rücksicht nehmen.	④④④④④	2	Rücksichtnahme von den Verkehrsteilnehmern bereits erforderlich
RV_07	Hafenstraße	zwischen Bahnhofstraße und Parking/ Industriestraße	innerorts	175	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	hohes LKW-Aufkommen, Radfahrer werden auf der Fahrbahn geführt und fühlen sich ggfs. unsicher	Beschilderung/ Markierung	Markierung Radschutzstreifen, wenn Straßenbreite dies zulässt; durch Abmessung anhand von Luftbildern beträgt die Straßenbreite 7,50 m (Prüfung durch vor Ort Messung erforderlich); eine Erhebung des SV-Anteils ist erforderlich	④④④④④	1	Prüfung, ob ein Radschutzstreifen errichtet werden kann, erfolgt.
RV_08	Ostwall	zwischen Am Löwentor und Mennonitenstraße	innerorts	270	Land NRW	10.124	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend; nördliche Seite als einseitiger Zweirichtungsweg durch VZ 1022-10 ausgewiesen	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m. Die Planungen sind abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie.	④④④④④	2	warten auf Betuwe
RV_09	Am Löwentor/ Dederichstraße	zwischen Ostwall und Gerhard-Storm-Straße	innerorts	55	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	unklare Wegführung	Änderung Radwegführung	Beschilderung prüfen	④④④④④	2	Straßenverkehrsbehörde ist informiert und prüft
RV_10	Seufzerallee	zwischen Gerhard-Storm-Straße und Van-Gülpen-Straße	innerorts	290	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	beidseitige nicht benutzungspflichtige Radwege, sehr schmale Fußgängerwege	Änderung Radwegführung; Errichtung einer Fahrradstraße	Vorschläge sind u.a.: Radverkehr auf Fahrbahn führen (ggfs. Austausch der roten Pflastersteine, damit Radfahrer nicht auf ehemaligem Radweg fahren, da diese ggfs. eine Benutzungspflicht vortauscht); Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großzügigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße"; weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße	④④④④④	2	Radwegebenutzungs-pflicht ist aufgehoben, es besteht weiterhin ein Benutzungsrecht. Der Austausch der roten Pflastersteine ist für die Umsetzung dieser Verkehrsregelung nicht erforderlich. Das Tempo 30 wurde von der Goebelstraße bis zur Kreuzung Van-Gülpen-Straße/Merowingerstraße verlängert. Die Voraussetzungen für eine Fahrradstraße liegen nach der StVO nicht vor. Die Van-Gülpen-Straße gehört zum innerstädtischen Vorfahrstraßennetz und hat eine wichtige Verbindungsfunktion. Der Kfz-Durchgangsverkehr ist hoch. Durch die vorhandene Parkbuchung und am Fahrbahndrand parkende Pkw tritt bereits eine Verkehrsberuhigung ein.
RV_11	Van-Gülpen-Straße	zwischen Großer Wall und Grollicher Weg	innerorts	120	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Die Planungen auf der Van-Gülpen-Straße sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie; Radwegebenutzungs-pflicht aufheben	④④④④④	1	warten auf Betuwe // Radwegebenutzungs-pflicht ist aufgehoben
RV_12	Van-Gülpen-Straße	zwischen Grollicher Weg und Gerhard-Storm-Straße	innerorts	365	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Die Planungen auf der Van-Gülpen-Straße sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie; Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30; Radwegebenutzungs-pflicht aufheben.	④④④④④	1	warten auf Betuwe // Radwegebenutzungs-pflicht ist aufgehoben
RV_13	Seufzerallee	zwischen Van-Gülpen-Straße und 's-Heerenberger Straße	innerorts	240	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt; In Fahrtrichtung van Gülpenstraße; In Fahrtrichtung 's-Heerenbergerstraße bis Hubert Fink Radweg	Errichtung Fahrradstraße	Die Planungen auf der Seufzerallee sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie.	④④④④④	2	warten auf Betuwe
RV_14	's-Heerenberger Straße	zwischen Elkener Straße/ Am Halben Mond/ Steintor und Windmühlenweg	innerorts	350	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungs-pflicht aufheben	④④④④④	1	Radwegebenutzungs-pflicht ist aufgehoben.
RV_15	's-Heerenberger Straße	Windmühlenweg bis Bahnhöbergang	innerorts	120	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungs-pflicht aufheben	④④④④④	1	Radwegebenutzungs-pflicht ist aufgehoben
RV_16	's-Heerenberger Straße	zwischen Seufzer Allee bis An der Fulkkuhle	innerorts	100	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungs-pflicht aufheben	④④④④④	1	Radwegebenutzungs-pflicht ist aufgehoben

Anlage 3: Maßnahmentabelle Radverkehrsanlagen

RV_Nr	Lage	von... bis	Ortslage	Länge (m)	Bauort	DTW (m)	V (km/h)	Radwege-kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmgruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kosten-schätzung	Priori-sierung	Stand der Umsetzung
RV_17	s'-Heerenberger Straße	zwischen An der Fulkkuhle und Nollenburger Weg/ Gerhard-Storm-Straße	innerorts	330	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_18	Nollenburger Weg	zwischen Klever Straße und Bremerweg	innerorts	65	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	fehlende Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht wird geprüft.
RV_19	s'-Heerenberger Straße	zwischen Frankenstraße und am Stadtpark	innerorts	340	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_20	s'-Heerenberger Straße	zwischen Klever Straße und Frankenstraße	innerorts	50	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend und durch starken Bewuchs deutlich verkleinert, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 1,50 m, besser 2,00 m; Regelmäßige Pflege durch die Kommunalbetriebe Emmerich am Rhein (KBE) erforderlich	☹☹☹☹☹	2	ist beauftragt
RV_21	Bredenbachstraße	zwischen Hansastraße und Normannstraße/ Goebelstraße	innerorts	225	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Regelmäßige Pflege durch die Kommunalbetriebe Emmerich am Rhein (KBE) erforderlich	☹☹☹☹☹	2	noch in Abstimmung
RV_22	Speelberger Straße	zwischen Hansastraße und Normannstraße	innerorts	300	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_23	Speelberger Straße	zwischen Normannstraße und Hegiusstraße	innerorts	260	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_24	Speelberger Straße	zwischen Hegiusstraße und Frankenstraße/ Pastor-Breuer-Straße	innerorts	350	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_25	Speelberger Straße	zwischen Frankenstraße/ Pastor-Breuer-Straße und Weseler Straße	innerorts	300	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_26	Netterdenschestraße	zwischen Weseler Straße und Reescher Weg	innerorts	630	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_27	Netterdenschestraße	zwischen Reescher Weg und Hansastraße	innerorts	700	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt. "Radfahrer frei" geführt. Hebungen/Senkungen in Hausenfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Wird geprüft.
RV_28	Wasenbergstraße	zwischen Berliner Straße und Hansastraße	innerorts	480	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Gehweg "Radfahrer frei" geführt. Hebungen/Senkungen in Hausenfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegeführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	☹☹☹☹☹	1	Wird geprüft.
RV_29	Wasenbergstraße	zwischen Berliner Straße und Am Löwentor	innerorts	330	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Gehweg "Radfahrer frei" geführt. Hebungen/Senkungen in Hausenfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegeführung; Beschilderung/ Markierung	Radwegbenutzungspflicht aufheben; Beseitigung Beschilderung Zusatzzeichen "Radfahrer frei"	☹☹☹☹☹	1	Wird geprüft.
RV_30	Nierenberger Straße	zwischen Wasenbergstraße und Dinslakener Straße/ Duisburger Straße	innerorts	1100	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	teilweise Schlaglöcher	Sanierung Oberfläche	Komplettausbau der Straße in 2021; Beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg ohne Benutzungspflicht mit Piktogramm.	☹☹☹☹☹	2	kommt
RV_31	Anlegerstraße parallel zur Eltner Straße	zwischen Van- den-Bergh-Straße und Borgheser Weg	innerorts	210	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Hauptradweg	schlechte Oberflächenbeschaffenheit in der Anliegerstraße	Sanierung Oberfläche; Änderung Radwegeführung	Oberflächensanierung; Planungen für den Ausbau der Straße liegen der Stadt bereits vor	☹☹☹☹☹	2	noch in Abstimmung
RV_32	Lobithier Straße	zwischen Grenze Niederlande und Haagsche Straße	außerorts	620	Land NRW	3.960	100	Nebenradweg	kein Geh- und Radweg vorhanden; in den Niederlanden ist der Radweg gut ausgebaut und endet abrupt an der Grenze zu Deutschland	Neubau Geh- und Radweg	Der Bau eines Radweges ist erforderlich. Die Maßgaben sollten wenn möglich aus den Niederlanden übernommen werden.  Die Planungen sind jedoch abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie, da die Straße ggfs. verlegt werden muss.	☹☹☹☹☹	3	warten auf Betuwe
RV_33	Reeser Straße	zwischen Weseler Straße und Ortsfahrt Vraselt	außerorts	1.520	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	☹☹☹☹☹	2	vielleicht nicht möglich
RV_34	Reeser Straße	zwischen Ortsfahrt Vraselt und Kreuzung Schwarzer Weg/ Verbindungsstraße	innerorts	320	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen;	☹☹☹☹☹	2	vielleicht nicht möglich
RV_35	Reeser Straße	zwischen Kreuzung Schwarzer Weg/ Verbindungsstraße und Ortsaufahrt Vraselt	außerorts	1.230	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	☹☹☹☹☹	2	vielleicht nicht möglich
RV_36	Reeser Straße	zwischen Ortsaufahrt Vraselt und Ortsfahrt Rees	außerorts	910	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	☹☹☹☹☹	2	vielleicht nicht möglich
RV_37	Reeser Straße	zwischen Ortsfahrt Praest und Ortsaufahrt Praest	innerorts	1.080	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	☹☹☹☹☹	2	vielleicht nicht möglich
RV_38	Reeser Straße	zwischen Ortsaufahrt Praest und Grenze Rees	außerorts	975	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	☹☹☹☹☹	2	vielleicht nicht möglich
RV_39	Pionierstraße	zwischen Reeser Straße und Haus-Wenig-Weg	innerorts	1.985	Stadt Emmerich am Rhein	-	60	Nebenradweg	fehlender Geh- und Radweg	Beschilderung/ Markierung	Markierung Radschutzstreifen	☹☹☹☹☹	1	wird geprüft
RV_40	Deichstraße	zwischen Lange Straße und Kupferstraße	außerorts	2.470	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	teilweise unebene Oberfläche (Flickenteppich), keine ebene Führung	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung; Ende des Jahres 2020 ist eine Deichsanierung geplant und damit auch die Erneuerung der Straßenoberfläche	☹☹☹☹☹	3	Ausbau erfolgt 2022
RV_41	Netterdenschestraße	außerorts	412	Land NRW	1.256	70	Hauptradweg	fehlender Geh- und Radweg	Neubau Geh- und Radweg	Die Planungen liegen hier bei der Stadt Emmerich am Rhein. Zurzeit werden Gründerwerbsverhandlungen geführt zur Errichtung eines Geh-, Radweges.	☹☹☹☹☹	2	Gründerwerb erhalten // Radweg kann errichtet werden. Planung läuft	
RV_42	Weseler Straße	außerorts	280	Land NRW	8.231	70	Nebenradweg	Radwegbreite unzureichend	Ausbau Radverkehrsanlage/ Sanierung Oberfläche	Insbesondere im Bereich der Bahnunterführung ist der beidseitig gemeinsame Geh- und Radweg zu schmal. Diese sollte bei den Planungen der neuen Betuwe-Linie Berücksichtigung finden bzw. bei Brückensanierungen ebenfalls saniert werden. Eine Verbreiterung ist aufgrund mangelnder Platzverhältnisse nicht möglich.	☹☹☹☹☹	3	warten auf Betuwe	

RV_Nr.	Lage	von - bis	Ortslage	Länge (km)	Bauort-träger	DTW (in Mio. €)	V (in Mio. €)	Radewe-kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kosten-schätzung	Priori-sierung	Stand der Umsetzung
RV_43	Emmericher Straße	Bereich Bahnunterführung	außerorts	355	Land NRW	5.647	50	Hauptradweg	kein Radangebot	Neubau Geh- und Radweg	Der Neubau eines Radweges ist erforderlich. Insbesondere an der Unterführung ist für eine sichere Radverkehrsführung zu sorgen. Diese sollte bei den Planungen der neuen Betuwe-Linie Berücksichtigung finden bzw. bei Brückensanierungen langfristig mit berücksichtigt werden.		3	warten auf Betuwe
RV_44	Hinter dem Mühlenberg	zwischen Steintor und Martinkirchgang	innerorts	210	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	-	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Errichtung einer Fahrradstraße	Die Errichtung einer Fahrradstraße sollte		1	Einbahnstraße wurde eingerichtet mit Zulassung des Radverkehrs in Gegenrichtung. Zudem wurde ein Schutzstreifen für Radfahrer zwischen Steintor und Zuwegung zum Schulhof der Rheibschule angeordnet. Die Markierung erfolgt noch,
RV_45	Spykerweg	zwischen Grenze zu Niederlanden (Zevenaar) und B8	außerorts	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	70	-	Auf der Fahrbahn sind Schutzstreifen vorhanden, dennoch fahren die Pkws sehr schnell und die Radfahrenden fühlen sich unsicher.	Beschilderung/ Markierung	Um die Pkw-Fahrer auf Radfahrende aufmerksam zu machen, sollten Fahradiktsogramme in regelmäßigen Abständen auf die Fahrradwege (Schutzstreifen) markiert werden.		2	Rechtlich nicht umsetzbar da Außerorts
		bereits umgesetzt		in Planung		Warten auf die genaue Planung/ Umsetzung der BETUWE		zurzeit nicht umsetzbar						