

ID_Nr	Lage	von - bis	Ortslage	Länge (in m)	Baulast- träger	DTVW (in KtZ/24h)	V (in km/h)	Radwege- kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priori- sierung	Stand der Umsetzung
RV_01	Burgstraße/ Wallstraße	zwischen der Kreuzung Steintor/Geistmarkt/ Burgstraße bis Am Löwentor	innerorts	780	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptradweg	Die Radwegeführung am Großen Wall ist für den Radfahrer sehr gefährlich, da ein hohes Verkehrsaufkommen insbesondere durch Schwerlastverkehre gegeben ist. Der vorhandene Straßenquerschnitt lässt jedoch keine sichere Verkehrsführung für den Radverkehr zu.	Änderung Radwegeführung; Errichtung einer Fahrradstraße	Ausweichverbindung bzw. Alternative Wegeführung anstelle über den Großen Wall zu fahren. Die Errichtung von Fahrradstraßen sollte geprüft werden, damit der Radfahrer auf dieser Route gegenüber dem Kfz-Verkehr bevorrechtigt wird. Eine Bevorrechtigung von Radfahrern an der Agnetenstraße hätte einen Rückstau auf den Großen Wall zur Folge.	1	Fahrradstraße ist eingerichtet, wird dieses Jahr dauerhaft angeordnet und verläuft parallel zum großen Wall- Fortführung der Fahrradstraße durch die Hühnerstraße ist geplant.
RV_02	Eltener Straße	zwischen Steintor bis Van-den-Bergh- Straße	innerorts	510	Land NRW	14.110	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, insbesondere aber des Gehwegs; schlechter Oberflächenzustand	Oberflächensanierung; Ausbau Radverkehrsanlage; Änderung Radwegeführung	Änderung des Straßenquerschnitts nicht möglich; Laut dem Landesbetrieb ist eine Fahrbahn- sanierung der L7 für das Jahr 2021 geplant (im Rahmen der Sanierung sollte eine barrierefreie Gestaltung der Bushaltebucht als Haltestellenkap geprüft werden); Prüfung: Umwandlung getrennter Geh- und Radweg in einen gemeinsamen Geh- und Radweg (Auftrag Piktogramm VZ 240) ohne Benutzungspflicht mit Piktogramm (Radfahrer können Fahrbahn oder gemeinsamen Geh- und Radweg nutzen)	2	Fahrrahnsanierung wird gerade Abschnittsweise umgesetzt
RV_03	Geistmarkt		innerorts	200	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Die Pflasterung ist für Fußgänger und Radfahrer nicht optimal.	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung; Im Rahmen des ISEK wird der Geistmarkt neu gestaltet. Derzeit läuft der Wettbewerb für die Neugestaltung der Innenstadteingänge am Geistmarkt und am Kleinen Löwe.	2	Planungsphase läuft// Baubeginn Ende 2023/ Anfang 2024
RV_04	Fährstraße		innerorts	70	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Die Pflasterung ist für Fußgänger und Radfahrer nicht optimal. Der Wechsel von Kopfsteinpflaster und Platten führt zu Stolpergefahr für Fußgänger und Radfahrer.	Sanierung Oberfläche	leichte Anpassung der Oberfläche, damit eine barrierefreie Geh- und Fahrweise geschaffen wird.	2	Abstimmung mit Bezirksregierung erfolgt und positiv ausgefallen. Die Herstellung der Barrierefreiheit wird 2023 ausgeschrieben.
RV_05	Rheinpromenade	zwischen Alter Markt bis Christoffelstraße	innerorts	180	Stadt Emmerich am Rhein	-	-	Nebenradweg	Radfahrer auf Rheinpromenade wird mit Fußverkehr gemeinsam geführt, Beschilderung Gehweg "Radfahrer frei", Konflikt zwischen Außen Gastronomie, Fußgängern und Radfahrern	Änderung Radwegeführung	Radfahrer und Fußgänger sollten gegenseitig Rücksicht nehmen.	1	Radfahrer haben das Vorgehrecht der Fußgänger zu beachten und entsprechend Rücksicht zu nehmen. Sie dürfen nur Schrittgeschw. fahren.
RV_06	Rheinpromenade	Christoffelstraße bis Wassertor	innerorts	225	Stadt Emmerich am Rhein	-	-	Nebenradweg	Radfahrer auf Rheinpromenade mit Fußverkehr gemeinsam geführt, Beschilderung Gehweg "Radfahrer frei", Konflikt zwischen Außen Gastronomie, Fußgängern und Radfahrern	Änderung Radwegeführung	Radfahrer und Fußgänger sollten gegenseitig Rücksicht nehmen.		Rücksichtnahme von den Verkehrsteilnehmern beiderseits erforderlich
RV_07	Hafenstraße	zwischen Bahnhofsstraße und Parking/ Industriestraße	innerorts	175	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	hohes LKW-Aufkommen, Radfahrer werden auf der Fahrbahn geführt und fühlen sich ggfs. unsicher	Beschilderung/ Markierung	Markierung Radschutzstreifen, wenn Straßenbreite dies zulässt; durch Abmessung anhand von Luftbildern beträgt die Straßenbreite 7,50 m (Prüfung durch vor Ort Messung erforderlich); eine Erhebung des SV-Anteils ist erforderlich	1	Prüfung läuft , ob ein Radschutzstreifen errichtet werden kann
RV_08	Ostwall	zwischen Am Löwentor und Mennonitenstraße	innerorts	270	Land NRW	10.124	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend; nördliche Seite als einseitiger Zweirichtungsrads- weg durch VZ 1022-10 ausgewiesen	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m. Die Planungen sind abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie.	2	warten auf Betuwe
RV_09	Am Löwentor/ Dederichstraße	zwischen Ostwall und Gerhard-Storm- Straße	innerorts	55	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	unklare Wegeführung	Änderung Radwegeführung	Beschilderung prüfen	2	Die Furten wurden rot eingefärbt und eine Querungshilfe wurde installiert.
RV_10	Seufzerallee	zwischen Gerhard- Storm-Straße und Van-Gülpen-Straße	innerorts	290	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	beidseitige nicht benutzungspflichtige Radwege, sehr schmale Fußgängerwege	Änderung Radwegeführung; Errichtung einer Fahrradstraße	Vorschläge sind u.a.: Radverkehr auf Fahrbahn führen (ggfs. Austausch der roten Pflastersteine, damit Radfahrer nicht auf ehemaligem Radweg fahren, da diese ggfs. eine benutzungspflicht vortäuscht); Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße	2	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben, es besteht weiterhin ein Benutzungsrecht. Der Austausch der roten Pflastersteine ist für die Umsetzung dieser Verkehrsregelung nicht erforderlich. Das Tempo 30 wurde von der Goebelstraße bis zur Kreuzung Van-Gülpen- Straße/Merowingerstraße verlängert. Die Voraussetzungen für eine Fahrradstraße liegen nach der StVO nicht vor. Die Van- Gülpen-Straße gehört zum innerstädtischen Vorfahrtstraßennetz und hat eine wichtige Verbindungsfunktion. Der Kfz- Durchgangsverkehr ist hoch. Durch die vorhandene Parkbucht und am Fahrbahnrand parkende Pkw tritt bereits eine Verkehrsberuhigung ein.
RV_11	Van-Gülpen-Straße	zwischen Großer Wall und Grollischer Weg	innerorts	120	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Die Planungen auf der Van-Gülpen-Straße sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie; Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	warten auf Betuwe // Radwege- benutzungspflicht ist aufgehoben
RV_12	Van-Gülpen-Straße	zwischen Grollischer Weg und Gerhard- Storm-Straße	innerorts	365	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Die Planungen auf der Van-Gülpen-Straße sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie. Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30; Radwegebenutzungspflicht aufheben.	1	warten auf Betuwe // Radwege- benutzungspflicht ist aufgehoben
RV_13	Seufzerallee	zwischen Van-Gülpen- Straße und 's- Heerenberger Straße	innerorts	240	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt; In Fahrtrichtung van Gülpenstraße; In Fahrtrichtung 's- Heerenbergerstraße bis Hubert Fink Radweg	Errichtung Fahrradstraße	Die Planungen auf der Seufzerallee sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie.	2	warten auf Betuwe
RV_14	s'-Heerenberger Straße	zwischen Eltener Straße/ Am Halben Mond/ Steintor und Windmühlenweg	innerorts	350	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben.
RV_15	s'-Heerenberger Straße	Windmühlenweg bis Bahnübergang	innerorts	120	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_16	s'-Heerenberger Straße	zwischen Seufzer Allee bis An der Fulkskuhle	innerorts	100	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben

ID_Nr	Lage	von - bis	Ortslage	Länge (in m)	Baulast- träger	DTVW (in KtZ/24h)	V (in km/h)	Radwege- kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priori- sierung	Stand der Umsetzung
RV_17	s'-Heerenberger Straße	zwischen An der Fulkskuhle und Nollenburger Weg/ Gerhard-Storm-Straße	innerorts	330	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_18	Nollenburger Weg	zwischen Klever Straße und Bremerweg	innerorts	65	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	fehlende Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_19	s'-Heerenberger Straße	zwischen Frankenstraße und Am Stadtgarten	innerorts	340	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_20	s'-Heerenberger Straße	zwischen Klever Straße und Frankenstraße	innerorts	50	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend und durch starken Bewuchs deutlich verkleinert, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 1,50 m, besser 2,00 m; Regelmäßige Pflege durch die Kommunalbetriebe Emmerich am Rhein (KBE) erforderlich	2	ist beauftragt
RV_21	Bredenbachstraße	zwischen Hansastraße und Normannstraße/ Goebelstraße	innerorts	225	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung; Regelmäßige Pflege durch die Kommunalbetriebe Emmerich am Rhein (KBE) erforderlich	2	noch in Abstimmung
RV_22	Speelberger Straße	zwischen Hansastraße und Normannstraße	innerorts	300	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_23	Speelberger Straße	zwischen Normannstraße und Hegiusstraße	innerorts	260	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_24	Speelberger Straße	zwischen Hegiusstraße und Frankenstraße/ Pastor-Breuer-Straße	innerorts	350	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_25	Speelberger Straße	zwischen Frankenstraße/ Pastor-Breuer-Straße und Weseler Straße	innerorts	300	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_26	Netterdenschestraße	zwischen Weseler Straße und Reekscher Weg	innerorts	630	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_27	Netterdenschestraße	zwischen Reekscher Weg und Hansastraße	innerorts	700	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Gehweg "Radfahrer frei" geführt, Hebungen/Senkungen in Hauseinfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Wird geprüft.
RV_28	Wassenbergstraße	zwischen Berliner Straße und Hansastraße	innerorts	480	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Gehweg "Radfahrer frei" geführt, Hebungen/Senkungen in Hauseinfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegeführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_29	Wassenbergstraße	zwischen Berliner Straße und Am Löwentor	innerorts	330	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Gehweg "Radfahrer frei" geführt, Hebungen/Senkungen in Hauseinfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegeführung; Beschilderung/ Markierung	Radwegebenutzungspflicht aufheben; Beseitigung Beschilderung Zusatzzeichen "Radfahrer frei"	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_30	Nierenberger Straße	zwischen Wassenbergstraße und Dinslakener Straße/ Duisburger Straße	innerorts	1100	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	teilweise Schlaglöcher	Sanierung Oberfläche	Komplettausbau der Straße in 2021; Beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg ohne Benutzungspflicht mit Piktogramm.	2	Baumaßnahme wurde begonnen und läuft noch
RV_31	Anliegerstraße parallel zur Eltener Straße	zwischen Van-den-Bergh-Straße und Borgheeser Weg	innerorts	210	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Hauptradweg	schlechte Oberflächenbeschaffenheit in der Anliegerstraße	Sanierung Oberfläche; Änderung Radwegeführung	Oberflächensanierung; Alternative Wegeführung mit Wegweisung; Planungen für den Ausbau der Straße liegen der Stadt bereits vor	2	noch in Abstimmung
RV_32	Lobither Straße	zwischen Grenze Niederlande und Haagsche Straße	außerorts	620	Land NRW	3.960	100	Nebenradweg	kein Geh- und Radweg vorhanden; in den Niederlanden ist der Radweg gut ausgebaut und endet abrupt an der Grenze zu Deutschland	Neubau Geh- und Radweg	Der Bau eines Radweges ist erforderlich. Die Maßgaben sollten wenn möglich aus den Niederlanden übernommen werden. Die Planungen sind jedoch abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie, da die Straße ggfs. verlegt werden muss.	3	warten auf Betuwe dennoch: noch einmal mit Straßen NRW bzgl. v-Reduzierung sprechen
RV_33	Reeser Straße	zwischen Weseler Straße und Ortseinfahrt Vrssett	außerorts	1.520	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_34	Reeser Straße	zwischen Ortseinfahrt Vrssett und Kreuzung Schwarzer Weg/ Verbindungsstraße	innerorts	320	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen;	2	vorerst nicht möglich
RV_35	Reeser Straße	zwischen Kreuzung Schwarzer Weg/ Verbindungsstraße und Ortsausfahrt Vrssett	außerorts	1.230	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_36	Reeser Straße	zwischen Ortsausfahrt Vrssett und Ortseinfahrt Rees	außerorts	910	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_37	Reeser Straße	zwischen Ortseinfahrt Praest und Ortsausfahrt Praest	innerorts	1.080	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_38	Reeser Straße	zwischen Ortsausfahrt Praest und Grenze Rees	außerorts	975	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_39	Pionierstraße	zwischen Reeser Straße und Haus-Wenge-Weg	innerorts	1.985	Stadt Emmerich am Rhein	-	60	Nebenradweg	fehlender Geh- und Radweg	Beschilderung/ Markierung	Markierung Radschutzstreifen	1	wird geprüft
RV_40	Deichstraße	zwischen Lange Straße und Kupferstraße	außerorts	2.470	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	teilweise unebene Oberfläche (Flickenteppich), keine ebene Führung	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung; Ende des Jahres 2020 ist eine Deichsanierung geplant und damit auch die Erneuerung der Straßenoberfläche	3	Hängt am Planfeststellungsbeschluss der BezReg. Wir können nur abwarten soll aber 2023 beginnen
RV_41	Netterdenschestraße		außerorts	412	Land NRW	1.256	70	Hauptradweg	fehlender Geh- und Radweg	Neubau Geh- und Radweg	Die Planungen liegen hier bei der Stadt Emmerich am Rhein. Zurzeit werden Grunderwerbsverhandlungen geführt zur Errichtung eines Geh-, Radweges.	2	Grunderwerb erhalten // Radweg kann errichtet werden. Planung läuft
RV_42	Weseler Straße		außerorts	280	Land NRW	8.231	70	Nebenradweg	Radwegebreite unzureichend	Ausbau Radverkehrsanlage/ Sanierung Oberfläche	Insbesondere im Bereich der Bahnunterführung ist der beidseitig gemeinsame Geh- und Radweg zu schmal. Diese sollte bei den Planungen der neuen Betuwe-Linie Berücksichtigung finden bzw. bei Brückensanierungen ebenfalls saniert werden. Eine Verbreiterung ist aufgrund mangelnder Platzverhältnisse nicht möglich.	3	warten auf Betuwe

ID_NR	Lage	von - bis	Ortslage	Länge (in m)	Baulast- träger	DTVw (in KtB/24h)	V (in km/h)	Radwege- kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priori- sierung	Stand der Umsetzung
RV_43	Emmericher Straße	Bereich Bahnunterführung	außerorts	355	Land NRW	5.647	50	Hauptradweg	kein Radangebot	Neubau Geh- und Radweg	Der Neubau eines Radweges ist erforderlich. Insbesondere an der Unterführung ist für eine sichere Radverkehrsführung zu sorgen. Diese sollte bei den Planungen der neuen Betuwe-Linie Berücksichtigung finden bzw. bei Brückensanierungen langfristig mit berücksichtigt werden.	3	warten auf Betuwe, Zwischenmaßnahme Neue Markierungsarbeiten und Verkehrsschilder
RV_44	Hinter dem Mühlenberg	zwischen Steintor und Martinikirchgang	innerorts	210	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	-	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Errichtung einer Fahrradstraße	Die Errichtung einer Fahrradstraße sollte geprüft werden, damit der Radfahrer auf dieser Route gegenüber dem Kfz-Verkehr bevorzugt wird. Nur Anlieger sollten auf der Straße zugelassen werden.	1	Einbahnstraße wurde eingerichtet mit Zulassung des Radverkehrs in Gegenrichtung. Zudem wurde ein Schutzstreifen für Radfahrer zwischen Steintor und Zuwegung zum Schulhof der Rheibschule angeordnet. Die Markierung erfolgt noch,
RV_45	Spykerweg	zwischen Grenze zu Niederlanden (Zevenaar) und B8	außerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	70	-	Auf der Fahrbahn sind Schutzstreifen vorhanden, dennoch fahren die Pkws sehr schnell und die Radfahrenden fühlen sich unsicher.	Beschilderung/ Markierung	Um die Pkw-Fahrer auf Radfahrende aufmerksam zu machen, sollten Fahrradpiktogramme in regelmäßigen Abständen auf die Fahrradwege (Schutzstreifen) markiert werden.	2	Rechtlich nicht umsetzbar da Außerorts
Ergänzungen 2022 und 2023													
RV_46	Van-Gülpen-Straße/Am Pesthof	Kreuzung Großer Wall/ am Pesthof	innerorts	120	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radfahrer stehen hinter den Autos in den Abgasen	Markierungsarbeiten	Es soll ein Aufstellstreifen für Radfahrer angeordnet werden	1	wird geprüft
RV_47	Am Löwentor	Richtung Großer Wall/Ostwall	innerorts	55	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radfahrer stehen hinter den Autos in den Abgasen	Markierungsarbeiten	Es soll ein Aufstellstreifen für Radfahrer angeordnet werden	1	wird geprüft
RV_48 (siehe auch RV_01)	Wallstraße	zwischen der Kreuzung Steintor/Geistmarkt/ Burgstraße bis Am Löwentor	innerorts	780	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptradweg	Es sind keine PKW-Parkflächen festgesetzt	Markierungsarbeiten	Die Parkflächen auf der Straße in der Wallstraße sollen markiert werden. Hinweisschilder zur Leitung der Radfahrer in die Fahrradstraße sowie ein Schild „Achtung Gefahrenstelle“ (Höhe Mennonitenstraße) wird noch gewünscht.	2	wird geprüft
RV_49	Reeser Straße/Kupferstraße		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Hauptradweg	vorhandene Markierung irritiert, da die Wegeführung nicht deutlich erkennbar ist	Markierungsarbeiten	Markierungsarbeiten zu besseren Erkennung der Wegeführung gefordert sowie die Beseitigung von Überfahrkanten. Auch die Überleitung über die Querungshilfe vor Probat sollte ein besseres Leitsystem erhalten.	1	wird geprüft
RV_50	Jürgenstraße/Adolf-Tibus-Straße		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Umbefestigte Fläche	herstellen eines asphaltierten oder gepflasterten Übergangs	Eine bis jetzt nicht vorhandene von Radfahrern viel benutzte Verbindung soll zu einem Radweg ausgebaut werden. Zumindest so, dass es wetterunabhängig gefahrlos befahrbar wird.	1	wird geprüft
RV_51	Dechant-Sprüngen-Str.		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-				Beseitigung der Kanten	Hier wird der Radweg durch die Gestaltung der Randsteine sehr schmal. An der Dechant-Sprüngen-Str. würde man in Fahrtrichtung Stadtmitte gegen die wesentlich höhere Kante fahren.	2	wird geprüft
RV_52	Rheinpromenade		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-		Hauptradweg		Montage	Aufstellen von Radservicetoolstationen	2	Radservicetoolstation ist schon geliefert worden / Aufstellung muss beauftragt werden
RV_53	Hochelten		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-		Nebenradweg		Montage	Aufstellen von Radservicetoolstationen	2	Radservicetoolstation ist schon geliefert worden / Aufstellung muss beauftragt werden
RV_54	Verkehrsbereich vor den Grundschulen (Hüthum, Elten und Leegmeer)		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptradweg	in den Straßenbereichen vor Grundschulen wird immer noch zu schnell gefahren	Bestellung und Instalation	Instalation von Geschwindigkeitsdisplays	1	Bestellprozess in Abstimmung weitere Standorte für Displays wären die Dornickerstraße (Höhe Spielplatz) und die reeserstraße (Höhe einer stark genutzten Querrung/Bushaltestelle)
RV_55	Radabstellanlagen in der Innenstadt		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	–	–	Es sind noch nicht ausreichende Abstellanlagen vorhanden	Anschaffung	es sollen mehr Radabstellmöglichkeiten in der Innenstadt geschaffen werden	2	Hierzu wird ein verwaltungsinterner Workshop mit dem Zukunftsnetz Mobilität NRW abgehalten und ein Konzept erarbeitet

	bereits umgesetzt		in Planung		Warten auf die genaue Planung/ Umsetzung der BETUWE		zurzeit nicht umsetzbar
--	-------------------	--	------------	--	---	--	-------------------------