

ID_NR	Lage	Ortslage	Knotenpunkttyp	Baulast-träger	DTVw (in Kfz/24h)	V (in km/h)	Radwege-kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmen-gruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	Stand der Umsetzung
KN_01	Eltener Straße/ Am Halben Mond/ Steintor/ s'-Heerenberger Straße	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Land NRW/ Stadt Emmerich am Rhein	14.110	50	Hauptradweg	Gefahrsituation durch abbiegenden LKW-Verkehr in Richtung Am Halben Mond, fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt; Radfahrer, die geradeaus fahren, werden vom Pkw- und Lkw-Verkehr übersehen; Viele Radfahrer halten sich an den dort stehenden Masten fest, daher fehlen beispielsweise Haltegriffe für Radfahrer	Beschilderung/ Markierung; Anpassung LSA	Fahrbahnsanierung der L7 in 2021 geplant; Abbiegeleuchte für Linksabbieger inkl. LSA. LSA ist jetzt zeitabhängig, demnächst bedarfsabhängig – Einführung durch Landesbetrieb Straßen NRW	2	Fahrbahnsanierung der L7 läuft
KN_02	Steintor/ Großer Wall/ Kleiner Wall	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein/ Land NRW	14.110	50	Hauptradweg	Das Umlaufgitter ist für Fußgänger gedacht. Der Radfahrer wird auf die Straße geführt und so wieder mit dem fließenden Verkehr geführt. Eine sichere Überleitung auf die Fahrbahn fehlt jedoch. Es besteht Konfliktpotenzial zwischen querenden Radfahrern und abbiegenden Kfz. Bordstein ist nicht abgesenkt.	Beschilderung/ Markierung; Änderung Radwegführung	Abstände des Umlaufgitters vergrößern, damit Radfahrende, Lastenräder, Rollstuhlfahrer, Rollatoren diese ungehindert passieren können; Einfärbung der Furt am Übergang der Mittelinsel; Barrierefreie Gestaltung im Zuge der Fahrbahnsanierung L7 (für das 2021 geplant)	2	Gitter wurde umgesetzt hier soll nur der Fußverkehr durch, der Radverkehr wird auf die Straße geführt- weitere Markierungsarbeiten folgen im Frühjahr
KN_03	Hohenzollernstraße/ Großer Wall	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein/ Land NRW	14.110	50	-	Parkende Autos im Bereich des Kreuzungsbereichs. Von der Hohenzollernstr. auf Großer Wall abbiegen ist sehr gefährlich, da die geparkten Pkws auf dem Großen Wall die Sicht verhindern.	Beschilderung/ Markierung	Parkverbot durch VZ 283 am Kreuzungsbereich, sodass Sichtbeziehung erhalten bleibt. Vorbereitung (Stellungnahme vom Landesbetrieb liegt vor)	1	umgesetzt
KN_04	Wallstraße/ Pesthof	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Hauptradweg	fehlende Sichtbeziehung und unmittelbare Nähe zur großen Kreuzung Großer Wall/ Pesthof/ van-Gülpfen-Straße	Beschilderung/ Markierung	Markierung einer Halte-/Wartelinie für Kfz-Verkehr auf der Straße Pesthof kurz vor der Kreuzung zur Wallstraße.	3	wurde durch Vorfahrtsänderung mit umgesetzt
KN_05	Van-Gülpfen-Straße/ Großer Wall/	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	14.110	50	Nebenradweg	Radverkehr wird vor dem Knotenpunkt auf die Fahrbahn geführt. Die Markierung der Schutzstreifen sind nicht mehr sichtbar, daher fahren Radfahrer unmittelbar auf die Fahrbahn, sodass der Kfz-Verkehr die Radfahrer nicht sieht.	Beschilderung/ Markierung	Erneuerungen der Markierung und Weiterführung von Radschutzstreifen in beide Fahrtrichtungen mit einer Breite von mind. 1,25 m (besser: 1,50 m gemäß ERA 2010)	2	KBE führt Markierungsarbeiten durch
KN_06	Wallstraße/ Agnetenstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptradweg	Umlaufgitter verhindert eine zügige Direktverbindung	Beschilderung/ Markierung	Vergrößerung der Abstände des Umlaufgitters prüfen	2	Gitter wurden entfernt und Poller zur Absperrung aufgestellt
KN_07	Steinstraße/ Fährstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	fehlende Beschilderung in Richtung Rheinpromenade	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung der Beschilderung in Richtung Rheinpromenade	2	wurde umgesetzt
KN_08	Großer Löwe	innerorts	unsignalisiert/ Innerortskreisel	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Die Hühnerstraße ist eine Einbahnstraße die von Nord nach Süd als geöffnete Einbahnstraße für den Radverkehr freigegeben ist. Am Großen Löwen müssten Radfahrer rein rechtlich aufgrund des Schildes rechts vorbei einen Bogen um den Brunnen fahren, an der schlecht einzusehenden Baustraße rechts abbiegen um dann wieder links in die Hühnerstraße einbiegen zu können. Viele Radfahrer missachten das Schild und fahren links am Brunnen vorbei, da es die direkte Verbindung zur Hühnerstraße darstellt.	Änderung Radwegführung; Beschilderung/ Markierung	Die Planungen sind abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie. Es wird jedoch empfohlen, die Änderung der gesamten Verkehrsführung zu prüfen. Unter anderem sollte die Freigabe für Radfahrer links am Brunnen vorbei geprüft werden. Beschilderung durch Zeichen "Radfahrer frei" prüfen	2	wird im Zuge der Verlängerung der Fahrradstraße geprüft
KN_09	Ostwall	innerorts	unsignalisiert	Land NRW	14.110	50	Hauptradweg	Vorhandene Überquerungshilfe wird als unsicher wahrgenommen.	Umbau	Die Planungen sind abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie. Prüfung der Errichtung eines Kreisverkehrs	3	warten auf Betuwe/ zwischen Lösung wurde mit dem Landesbetrieb besprochen um eine sichere Überführung zu erhalten
KN_10	Ostwall/ Mennonitenstraße	innerorts	unsignalisiert	Land NRW/ Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Hauptradweg	Vom Ostwall aus kommend in Richtung Bahnhof ist die Überquerung der Mennonitenstraße unsicher. Der Radweg auf der gegenüberliegenden Seite ist für die Gegenrichtung freigegeben.	Beschilderung/ Markierung	Die Planungen sind abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie.	2	Planung zur Verbesserung der Querungshilfe mit Straßen NRW abgestimmt - und positiv beschieden. Umsetzung erfolgt noch.
KN_11	Bahnhofsstraße/ Hafensstraße	innerorts	unsignalisiert	Land NRW/ Stadt Emmerich am Rhein	10.124	50	Hauptradweg	Gefahrsituation durch abbiegenden LKW-Verkehr in Keine sichere Überquerung der Hafensstraße und der Bahnhofsstraße	Umbau	Die Planungen sind Abhängig Vorschlag: Errichtung eines Kreisverkehrs	3	warten auf Betuwe
KN_12	Reeser Straße/ Weseler Straße	außerorts	Knotenpunkt mit Teilsignalisierung	Land NRW	10.124/ 8.231/ 7.787	70	Hauptradweg	Lange Wartezeiten an LSA	Anpassung LSA	Anpassung LSA-Signalisierung	2	Die Stadt Emmerich schiebt sich den Anträgen der Stadt Rees an hier eine bessere Ampelschaltung für Radfahrer und Fußgänger zu erwirken
KN_13	Wardstraße/ Eltener Straße	innerorts	unsignalisiert	Land NRW	14.110	50	Hauptradweg	Gefahrsituation durch abbiegenden LKW-Verkehr in Richtung Wardstraße	Beschilderung/ Markierung	Laut dem Landesbetrieb ist eine Fahrbahnsanierung der L7 geplant (Umsetzung im Jahr 2021); Einfärbung der Furt am Übergang Wardstraße; Markierung von Fahrradpiktogrammen; Die Maßnahmen sind mit RV_02 abstimmen.	1	Unter Berücksichtigung der Unfalllage ist eine Einfärbung der Furt nicht erforderlich. Wir werden hier aber noch Gespräche mit Straßen NRW führen
KN_14	B8/ Eltener Straße	innerorts	unsignalisiert	Bund/ Land NRW	14.110/ 5.647	50	Hauptradweg	fehlende Markierung, unsichere Kreuzung aufgrund hohem Verkehrsaufkommen	Umbau/ Umgestaltung des Knotenpunktes	Laut dem Landesbetrieb ist eine Fahrbahnsanierung der L7 geplant (Umsetzung im Jahr 2021); Die Errichtung einer LSA ist mit den Maßnahmen RV_02 abzustimmen.	3	Unfallzahlen bei der Polizei angefragt- und erhalten // Daten für weitere Planung erforderlich
KN_15	B8/ Jürgenstraße/ Borgheeser Weg	innerorts	unsignalisiert	Bund/ Stadt Emmerich am Rhein	5.647	70	Hauptradweg	unsichere Querung für Radfahrer über Jürgenstraße/ Borgheeser Weg	Umbau	In Abhängigkeit der geplanten Errichtung einer Lichtsignalanlage an der Van-den-Bergh-Straße ist auch der Ausbau der Jürgenstraße, Hendrikastraße und der Germaniastraße mittelfristig geplant, wobei im Zuge der Planungen auch die Situation an diesem Knotenpunkt überprüft werden wird.	1	Ausbau 2024-2025 geplant
KN_16	B8/ Fackeldeystraße	außerorts	unsignalisiert	Bund	5.647	70	Hauptradweg	Radfahrer die aus Richtung Hüthum und Elten kommen über die B8 bzw. aus dem Norden Emmerichs und in Richtung Hafen bzw. Spijk (Niederlande) fahren wollen, sollten an dieser Stelle die Straße überqueren in die Fackeldeystraße	Beschilderung/ Markierung	Errichtung einer Wegweisung (u.a. Spijk/Emmerich Innenstadt)	1	umgesetzt

ID_NR	Lage	Ortslage	Knotenpunkttyp	Baulast-träger	DTVw (in Kfz/24h)	V (in km/h)	Radwege-kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmen-gruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	Stand der Umsetzung
KN_17	B8/ Ingenkampstraße	innerorts	unsignalisiert	Bund/ Land NRW/ Stadt Emmerich am Rhein	5.647	50	Hauptradweg	unebener Übergang	Umbau	Im Zuge der Fahrbahnsanierung in der Ortslage Hüthum wird der Radweg mit saniert. Barrierefreie Absenkung des Geh- und Radweges	2	Planung läuft // Ausbau 2022-2023
KN_18	B8	außerorts	unsignalisiert	Bund/ Land NRW	5.647	50	Hauptradweg	Am Viadukt befindet sich kein Radweg. Die Durchfahrt mit dem Fahrrad ist sehr gefährlich.	Umbau	vgl. Maßnahme RV_43; Planungen abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie	3	warten auf Betuwe/ Zwischenlösung durch bessere Markierung und Beschilderung erfolgt
KN_19	B8/ Bergstraße	innerorts	unsignalisiert	Bund/ Land NRW	3.848	50	Hauptradweg	Unsichere Überleitung des Radverkehrs auf Fahrbahn. Eine Beschilderung mit dem VZ 138-10 ist am endenden Radweg bereits vorhanden.	Umbau	Einengung der Fahrbahn; Schaffung einer Überleitung des Radwegs auf die Fahrbahnaus beiden Richtungen Furt aufbringen in FR Bergstraße. Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht.	1	Fahrradschleusen werden eingerichtet geprüft wird auch eine Fahrradschleuse auf Höhe der Seminarstraße
KN_20	B8/ Lobither Straße	innerorts	unsignalisiert	Bund/ Land NRW	3.848/ 2.054	50	Nebenradweg	Autofahrer missachten querende Radfahrer und Fußgänger	Beschilderung/ Markierung	Abstimmung mit dem Landesbetrieb Straßen NRW. Überprüfung der Markierung.	1	Abstimmung mit dem LBS erfolgt. Straßen NRW sieht keine Möglichkeit
KN_21	B8/ Kolpingstraße	innerorts	unsignalisiert	Bund/ Land NRW	2.054	50	Hauptradweg	unebener Übergang	Umbau	Im Zuge einer möglichen Fahrbahn-sanierung in der Kolpingstraße kann ein Umbau erfolgen. Barrierefreie Absenkung des Geh- und Radweges	2	Haltelinie wird erneuert
KN_22	Hüthumer Straße/ B220/ Kapellenberger Weg	außerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein/ Land NRW	21.244	70	Hauptradweg/ Nebenradweg	unsichere Querung für Fußgänger und Radfahrer insbesondere bei sehr hohem Verkehrsaufkommen problematisch und mit langen Wartezeiten verbunden	Errichtung Querungshilfe	Errichtung von zwei Querungshilfen kurz vor den Abbiegespuren, damit Fußgänger und Radfahrer aus Nord bzw. Südrichtung sicherer und zügiger die Straße überqueren können, um in die Hüthumer Straße bzw. Kapellenberger Straße einzubiegen.	2	Planung von Straßen NRW erfolgt _ Bau Ende 2023 // Anfang 2024
KN_23	Ostermayerstraße/ B220/ Weseler Straße	außerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Bund/ Land NRW	21.244	70	Hauptradweg	freier Rechtsabbieger, Kfz-Verkehr wird nicht auf den querenden Fuß- und Radverkehr aufmerksam gemacht.	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung des VZ 205 durch das Zusatzzeichen VZ 1000-32; Prüfung der Errichtung einer Signalleuchte	1	Abstimmung mit Straßen NRW erfolgt- Radwegebenutzungs-pflicht wird teilweise aufgehoben und fängt erst nach LSA wieder an.
KN_24	s-Heerenberger Straße	außerorts	unsignalisiert	Bund/ Land NRW	21.244	70	Hauptradweg	unsichere Querung für Fußgänger und Radfahrer, da Kfz-Verkehr von der B220 aus kommend sehr schnell in die 's-Heerenberger Straße einfahren. Auch beim Abbiegen aus der 's-Heerenberger Straße fahren die Autofahrer bis auf den Übergang vor, um Sicht auf die B220 zu haben.	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung und Einfärbung der Furt am Übergang der 's-Heerenberger Straße; Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	LBS wird um Überprüfung der Furt gebeten. Die Einfärbung der Furt ist nicht erforderlich (2018-2020: keine Radunfälle)
KN_25	Dechant-Sprünken- Straße/ Weseler Straße/ Marie-Curie- Straße	außerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Kreis Kleve	6.459	70	Nebenradweg	LSA mit Anforderungstaster	Anpassung LSA	Radsignal mit Vorlauf schalten	2	wird geprüft
KN_26	Netterdensch Straße/ Weseler Straße	außerorts	Knotenpunkt mit Teilsignalisierung	Land NRW	8.231	70	Hauptradweg/ Nebenradweg	LSA mit Anforderungstaster	Anpassung LSA	Radsignal mit Vorlauf schalten	2	wird geprüft
KN_27	Duisburger Straße/ Weseler Straße	außerorts	unsignalisiert	Land NRW	8.231	70	Nebenradweg	unsichere Querung für Fußgänger und Radfahrer, Autofahrer berücksichtigen nicht den beidseitig querenden Fuß- und Radverkehr	Umbau	Erneuerung und Einfärbung der Furt am Übergang Duisburger Straße	2	LBS wird um Überprüfung der Furt gebeten. Die Einfärbung der Furt ist unter Berücksichtigung der Unfalllage nicht erforderlich
KN_28	Gerhard-Storm- Straße/ Goebelstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Am Knotenpunkt treffen unterschiedliche Radwegführungen aufeinander. Teilweise wird der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt oder auf getrennten baulichen Geh- und Radwegen	Beschilderung/ Markierung	Überprüfung der Markierung an der Gerhard-Storm-Straße	1	Radwegebenutzerpflicht aufgehoben
KN_29	Gerhard-Storm- Straße/ Hansasträße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	mangelhafte Furtmarkierung	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Furt; Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	erfolgt
KN_30	s'Heerenberger Straße/ Nollenburger Weg/ Gerhard-Storm- Straße	innerorts	Kreisverkehr innerorts	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	unklare Vorfahrtsregelung aufgrund verblaster Vorfahrt achten Beschilderung	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Vorfahrt achten Beschilderung	1	erfolgt
KN_31	Reeser Straße/ Pionierstraße	außerorts	unsignalisiert	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	fehlende Furtmarkierung	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung und Einfärbung der Furt am Übergang; Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	Straßen NRW färbt die Furt rot und verbessert das Sichtverhältnis
KN_32	Netterdensch Straße/ Autobahnauf- fahrt A3 in Richtung Oberhausen	außerorts	unsignalisiert	Land NRW	1.256	70	Hauptradweg	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg an Vorfahrtsstraße. Radfahrer sind bevorzugt. Autofahrer berücksichtigen querende Radfahrer nicht.	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung der Beschilderung durch VZ 205.	1	erfolgt
KN_33	Netterdensch Straße/ Autobahnauffahrt A3 in Richtug Niederlande	außerorts	unsignalisiert	Land NRW	1.256	70	Hauptradweg	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg an Vorfahrtsstraße. Radfahrer sind bevorzugt. Autofahrer berücksichtigen querende Radfahrer nicht.	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung der Beschilderung durch VZ 205.	1	erfolgt
KN_34	B8/ Eltener Straße	innerorts	unsignalisiert	Bund/ Land NRW	14.110/ 5.647	50	Hauptradweg	fehlende Markierung, unsichere Kreuzung aufgrund hohem Verkehrsaufkommen an der Mittelinsel der B8	Umbau/ Umgestaltung des Knotenpunktes	Errichtung LSA (vgl. Maßnahme KN_14); Planungen zur Errichtung einer LSA-Anlage laufen bereits durch das Land NRW.	2	Planung abgeschlossen// Bau läuft
KN_35	B220/ Autobahnauffahrt A3 in Richtung Niederlande	außerorts	unsignalisiert	Bund	21.244	70	Hauptradweg	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg an Vorfahrtsstraße. Radfahrer sind bevorzugt. Autofahrer berücksichtigen querende Radfahrer nicht.	Beschilderung/ Markierung; Änderung Radverkehrsführung	Überprüfung der Markierung.	2	Prüfung durch Straßen NRW
KN_36	Im Bereich Wassenbergstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Parkende Pkws parken sehr häufig auf dem vorhandenen Fahrradweg, obwohl ein Halteverbotsschild dies verbietet. Das Schild ist nicht im direkten Sichtfeld des Pkw-Fahrer angebracht, sodass es übersehen werden kann.	Beschilderung/ Markierung	Das Halteverbotsschild sollte so versetzt werden, dass alle Verkehrsteilnehmer dies sichtlich erkennen können.	1	Schild wurde erneuert und versetzt

Ergänzungen 2022 und 2023

ID_NR	Lage	Ortslage	Knotenpunkttyp	Baulast-träger	DTVw (in Kt/24h)	V (in km/h)	Radwege-kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmen-gruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	Stand der Umsetzung
KN_38	Kleyschestraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	30		Einengung der Fahrbahn Sicherer Übergang wurde geschaffen, welcher zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht Barrierefrei ist.	Umbau	Absenkung des Bordsteins, sodass der Übergang barrierefrei ausgestaltet wird	1	ist in Planung
KN_39	Hansastraße/ Speelberger Straße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	50		Unübersichtlicher Kreuzungsbereich. Hohes Verkehrsaufkommen.	Umbau/Markierung/ Streckenführung	Radwegeführung verbessern. Bessere und sichere Überführung des Fußverkehrs.	1	wird geprüft

	bereits umgesetzt		in Planung		Warten auf die genaue Planung/ Umsetzung der BETUWE		zurzeit nicht umsetzbar					
--	-------------------	--	------------	--	--	--	-------------------------	--	--	--	--	--